



Техническая информация

Дизельная электростанция **ZRD 275 Ri** в кожухе шумозащитном (IP 44)



Технические характеристики дизельной электростанции:



№	Модель	ZRD 275 Ri
1	Марка двигателя	Kofo (KHP)
2	Марка альтернатора	Copy Stamford Tech.(KHP)
3	Максимальная мощность, кВА	275
4	Максимальная мощность, кВт	250
5	Номинальная мощность, кВА	220
6	Номинальная мощность, кВт	200
7	Модель двигателя	WT10B-231DE
8	Кол-во цилиндров / Конфигурация	6-INLINE
9	Объем двигателя, л	9.72
10	Диаметр цилиндра / Ход поршня, мм	126 / 160
11	Степень сжатия	17:1
12	Наддув	Турбокомпрессор
13	Регулятор частоты оборотов двигателя	Механический
14	Тип охлаждения	Жидкостное
15	Объем охлаждающей жидкости, л (Общий)	31
16	Объем системы смазывания, л	27
17	Электрическая система	24
18	Скорость / Частота	1500 rpm / 50Hz
19	Номинальная мощность двигателя, kWm	231
20	Расход топлива, л/час	110%
		100%
		75%
		50%
21	Количество фаз	3
22	Коэффициент мощности	0,8
23	Модель альтернатора	BW-274K
24	Количество опор	1
25	Количество полюсов	4
26	Количество наконечников	12
27	Стабильность напряжения	± %0,5
28	Класс изоляции	H
29	Степень защиты	IP 23
30	Система возбуждения	shunt
31	Тип соединения	звезда
32	Суммарные гармонические искажения	< %2
33	Частота, Hz	50
34	Выходное напряжение, VAC	230 / 400
35	Заявленная мощность, кВА	275
36	Эффективность, %	91,1
37	Габариты в открытом исполнении, ДхШхВ мм	-
38	Габариты в кожухе, ДхШхВ мм	3650*1240*1700
39	Вес в открытом исполнении, кг	-
40	Вес в кожухе, кг	3000
41	Бак в открытом исполнении, л	-
42	Бак в кожухе, л	500
43	Контроллер управления	Mebay DC52DR MK3
44	Комплектация - Кожух шумозащитный, ПОЖ, Подзарядка АКБ, АКБ, Документация	





Компания **Shandong Kofo Power Co., Ltd.** основана в 2007 году, и производит дизельные двигатели KOFO в городе Weifang (Вэйфан) в Китае. Объем производства превышает 20.000 дизельных двигателей для дизель-генераторных установок, мотопомп и специальной техники в год. Оборот компании превышает 30.000.000 долларов в год. Собственный R&D отдел занимается разработкой новых моделей двигателей.

В настоящее время в производство уже внедрена новая серия двигателей RT, которая отличается сниженным расходом топлива.

С 2014 года компания активно развивает экспорт, 60% выпускаемой продукции поставляется на внешние рынки. Основными покупателями являются: Турция, Россия, Саудовская Аравия, ОАЭ, Испания, страны Центральной Америки и Юго-Восточной Азии.

Компания **Shandong Kofo Power Co., Ltd.** основана в 2007 году, и производит дизельные двигатели KOFO в городе Weifang (Вэйфан) в Китае. Объем производства превышает 20.000 дизельных двигателей для дизель-генераторных установок, мотопомп и специальной техники в год. Оборот компании превышает 30.000.000 долларов в год. Собственный R&D отдел занимается разработкой новых моделей двигателей.

В настоящее время в производство уже внедрена новая серия двигателей RT, которая отличается сниженным расходом топлива.

С 2014 года компания активно развивает экспорт, 60% выпускаемой продукции поставляется на внешние рынки. Основными покупателями являются: Турция, Россия, Саудовская Аравия, ОАЭ, Испания, страны Центральной Америки и Юго-Восточной Азии.

Среди других двигателей, производимых в КНР, двигатели **KOFO** имеют репутацию надежных, благодаря тому, что компания производитель ответственно подходит, как ко всем технологическим процессам при сборке, так, и к качеству используемых компонентов.

Двигатели **KOFO** заслужили репутацию также на внешних рынках, на этих двигателях производят ДГУ такие компании международного уровня как: EMSA, Gucbir, KJ Power (Турция), Agressa (Испания).

Ресурс дизельных двигателей **KOFO** до первого капитального ремонта достигает 8.000 часов (общий моторесурс 24.000 моточасов), что соответствует 3 - 5 годам эксплуатации в

постоянном режиме или 10 - 15 годам в резервном варианте, что намного больше, чем у других китайских двигателей бюджетного сегмента.

Дизельные двигатели **KOFO** применяются в производстве дизельных генераторов «ZRD» серии ZRD Ri