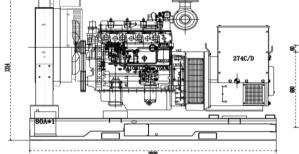
Дизельный генератор АД-80 (открытое исполнение)

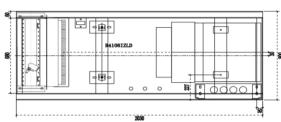
ХАРАКТЕРИСТИКИ				
Основные характеристики		Контроллер		
Мощность номинальная, кВт:	80	Язык интерфейса контроллера	русский	
Мощность номинальная, кВА:	100	Диапазон рабочих температур, °С	-15+55	
Мощность максимальная, кВт:	88	Функция задержки запуска, остановки	есть	
Мощность максимальная, кВА:	110	Возможность запуска от внешнего сигнала	есть	
Коэффицент мощности, соѕ ф:	0,8	Возможность совместной работы с АВР	есть	
Напряжение, В:	400	Напряжение, В постоянного тока	8 ~ 35	
Количество фаз	3	Контроль температуры	есть	
Частота, Гц	50	Контроль давления масла	есть	
Номинальный ток, А	145	Контроль уровня топлива	есть	
Частота вращения, об/мин:	1500	Контроль напряжения по фазам	есть	
Двигатель		Контроль силы тока по фазам	есть	
Модель двигателя	R4108IZLD	Контроль мощности	есть	
Мощность номинальная, кВт	100	Контроль частоты	есть	
Система охлаждения	жидкостная	Контроль напряжения зарядного генератора	есть	
Ёмкость системы охлаждения, л	21	Контроль и фиксация количества запусков	есть	
Ёмкость масляной системы, л	15	Контроль и фиксация наработки моточасов	есть	
Частота вращения, об/мин	1500	Контроль и фиксация выработанной мощности	есть	
Количество цилиндров	4	Генератор		
Расположение цилиндров	рядное	Тип генератора	синхронный бесщёточный	
Порядок работы цилиндров	1-3-4-2	Число фаз генератора	3	
Тактность двигателя	4	Постоянная мощность, кВт:	88	
Рабочий объём двигателя, л:	6,75	Система возбуждения	SHUNT	
Система впуска воздуха	с турбонаддувом	Напряжение, В:	400	
Диаметр цилиндра, мм:	105	Номинальный ток, А:	145	
Ход поршня, мм:	130	Частота генератора, Гц:	50	
Коэффициент сжатия в цилиндрах	16:1	КПД, %	94	
Регулятор оборотов	механический	Шаг обмотки	2/3	
Напряжение питания, В:	24	Количество опорных подшипников	1	
Пусковое устройство, В:	электростартер	Класс защиты обмотки	IP21	
Удельный расход топлива, г/кВт*ч:	≤232	Степень изоляции	Н	
Тип топливного фильтра	одноразовый фильтр	Фактор мощности, соs ф:	0,8	
Рекомендуемый тип масла	SAE 15W40/10W30	Диапазон регулировки напряжения, ± %:	5	
Тип масляного фильтра	одноразовый фильтр	Регулятор напряжения	электронный	
Удельный расход масла, г/кВт*ч:	≤1.63	Автоматический регулятор напряжения (AVR)	есть	
Уровень шума, dВ	90	Транформаторы тока	есть	
Топливная система		Массо-габаритные характеристики	3012	
Тип топлива	дизельное	Масса, кг:	995	
Объём топливного бака, час	8-10	Длина, мм:	2045	
Расход топлива при 50% мощности, л/час	9	Ширина, мм:	850	
Расход топлива при 75% мощности, л/час	13,5	Высота, мм:	1300	
Расход топлива при 100% мощности, л/час	18	Комплектация		
Электрическая система		аккумуляторная батарея, глушитель, заправлена маслом и антифризом, паспорт		
Стартер	электрический	и техническая документация		
Датчик давления масла и уровня топлива	есть	•		
Датчик температуры/перегрева охл. жидкости	есть			
Устройство автоматической остановки	есть			
Кнопка аварийной остановки	есть			
Зарядный генератор собственных нужд	есть	Мото ресурс, мото/часов:	≤10000	
Рана рагунятор напряжения	OCTI	Гарантия арак	2 FORD HIR 1000 MOTORISCOR	

Чертежи АД-80-Ф (открытое исполнение)

Реле-регулятор напряжения



есть



2 года или 1000 моточасов

Гарантия, срок