

## ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Рамы новой серии Galaxy GO –GX выпускаются 6 типоразмеров с однородными габаритами, которые называются GV020 - GV030 - GV060 - GV100 – GV 150 - GV200, для каждого типоразмера предусмотрено размещение многочисленных моделей дизель-генераторов в зависимости от мощности, производителя двигателя и альтернатора, например, на раму модели GV030 может быть установлено 8 разных приводов.



## ОПИСАНИЕ

## ИЛЛЮСТРАЦИЯ

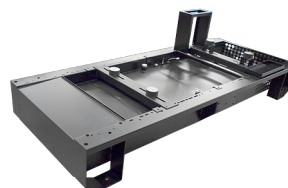
### КОНСТРУКТИВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Основная характеристика рамы это панель из листовой стали, сложенной продольно так, чтобы образовывался сборочный лоток для утечек жидкости, например, при проведении техобслуживания, например, масло или топливо, все уплотнители между компонентами выполнены таким образом, чтобы жидкость не попадала на почву.



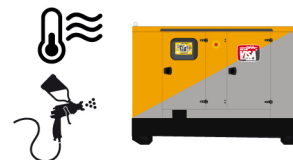
### ДЕТАЛИ

Все компоненты выполнены из первоклассной стали марки S235JR согласно UNI EN 10025-95. Бак устанавливается в ёмкости, образованной в раме под двигателем и выполненной из листовой стали, которая подвергается строгим проверкам герметичности перед установкой.



### ОКРАСКА

Покраска каждого модуля реализуется термоактивным порошковым покрытием на основе полиэфирных смол, специально отобранных благодаря их высокому уровню сопротивляемости атмосферному воздействию; использованные пигменты отличаются высочайшей свето- и термостойкостью. Перед окраской, каждый компонент проходит цикл фосфорного обезжиривания, ополаскивания деминерализованной водой и сушкой. Минимальная толщина слоя окраски 70 микрон. Полимеризация после окраски происходит в печи. Гарантированный класс минимального срока годности - C2 в соответствии с EN ISO 12944 -2 Тональность стандартного цвета Ral 9005 (чёрный). По заявке, может быть окрашена в другие цвета.



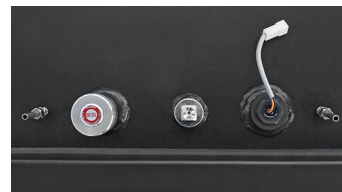
### КОМПЛЕКТАЦИЯ

На раме болтами закрепляются антивибраторы из вспененной резины, устойчивой к топливу и смазке.



### ОСНАЩЕНИЕ

Рамы серии GV, которые входят в исполнения GO и GX все оснащены следующими комплектующими: - электроуровень топлива - крышка заполнения; - муфты для подключения системы автоматической заправки; - соединительные муфты контура заправки двигателя; - пробки на дне для опорожнения и очистки бака; - Отверстие для проведения кабельной проводки мощности и управления дизель-генераторов; центральный подъем (в стандартной комплектации на GV150 и GV200, не входят в поставку на баках увеличенного объёма)



## ФАКУЛЬТАТИВНЫЕ КОМПЛЕКТУЮЩИЕ

-Дополнительные цвета и увеличенный объём баков по заявке.

