РЕЗЕРВНЫЕ ГАЗОВЫЕ ГЕНЕРАТОРЫ ДЛЯ ЗАГОРОДНОГО ДОМА POWERON

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ				
Модель	GGC6500	GGC9000	GGC11500	GGC11500 - 3P
Номинальная мощность, СУГ (кВА / кВТ)	6,5	9	11,5	11,5 / 9
Номинальная мощность, метан (кВА / кВТ)	5,5	8	10	10 / 8
Допустимая кратковременная перегрузка	20%	20%	20%	20%
Коэффициент мощности (cos ф)	1	1	1	0,8
Количество фаз	1	1	1	3
Напряжение, Вольт	220	220	220	220 / 380
Частота, Гц	50	50	50	50
Максимальный ток, Ампер	35	49,5	60,5	22 / 3
Главный автомат защиты, Ампер	32	45	55	20 3P
Вес устройства, кг	168	193	202	202
Размеры, mm (Д x Ш x В)	1245 x 710 x 710	1245 x 710 x 710	1245 x 710 x 710	1245 x 710 x 710
Уровень шума, дБА	59,5	62	63	63
Материал корпуса	Сталь	Сталь	Сталь	Сталь
Материал площадки	Композитный	Композитный	Композитный	Композитный
АЛЬТЕРНАТОР				
Производитель альтернатора	CHAMPION POWER EQUIPMENT (USA, CHINA)	CHAMPION POWER EQUIPMENT (USA, CHINA)	CHAMPION POWER EQUIPMENT (USA, CHINA)	CHAMPION POWER EQUIPMENT (USA, CHINA)
Тип альтернатора	Щёточный	Щёточный	Щёточный	Щёточный
Материал обмоток альтернатора	Медь	Медь	Медь	Медь
Коэффициент гармонических искажений	< 5%	< 5%	< 5%	< 5%
Диаметр статора, мм	D230	D230	D230	D230
Длина статора, мм	120	160	170	170
Класс изоляции	H	H	H	H
ДВИГАТЕЛЬ				
Производитель двигателя	CHAMPION POWER EQUIPMENT (USA, CHINA)	CHAMPION POWER EQUIPMENT (USA, CHINA)	CHAMPION POWER EQUIPMENT (USA, CHINA)	CHAMPION POWER EQUIPMENT (USA, CHINA)
Тип двигателя	OHV	OHV Commercial V-Twin	OHV Commercial V-Twin	OHV Commercial V-Twin
Охлаждение двигателя	Воздушное	Воздушное	Воздушное	Воздушное
Количество цилиндров	1	2	2	2
Количество оборотов двигателя в мин	3000	3000	3000	3000
Объём двигателя	439	717	754	754
Блок цилиндров	Алюминиевый с чугунной гильзой	Алюминиевый с чугунной гильзой	Алюминиевый с чугунной гильзой	Алюминиевый с чугунной гильзой
Система зажигания	Твердотельная - магнето	Твердотельная - магнето	Твердотельная - магнето	Твердотельная - магнето
Регулятор оборотов	Механический	Механический	Механический	Механический
Стартер	Электрический, 24 В постоянного тока	Электрический, 24 В постоянного тока	Электрический, 24 В постоянного тока	Электрический, 24 В постоянного тока
Свечи зажигания	F7RTC (NGK BPR7ES)	F7RTC (NGK BPR7ES)	F7RTC (NGK BPR7ES)	F7RTC (NGK BPR7ES)
Тип масла	5W-30 Синтетическое	5W-30 Синтетическое	5W-30 Синтетическое	5W-30 Синтетическое
Объём масляной системы, Литр	1,1	1,5	1,5	1,5
Масляный охладитель	Нет	Да	Да	Да
Тип применимого топлива	Пропан-бутан (пары) / Метан	Пропан-бутан (пары) / Метан	Пропан-бутан (пары) / Метан	Пропан-бутан (пары) / Метан
ПАРАМЕТРЫ ТОПЛИВА				
Входное давление, пропан-бутан (Миллибар / кПа)	25 – 35 / 2,5 – 3,5	25 – 35 / 2,5 – 3,5	25 – 35 / 2,5 – 3,5	25 – 35 / 2,5 – 3,5
Входное давление, метан (Миллибар / кПа)	12-17 / 1,2 – 1.7	12-17 / 1,2 – 1.7	12-17 / 1,2 – 1.7	12-17 / 1,2 – 1.7
РАСХОД ТОПЛИВА, пропан-бутан				
0% Нагрузки, литр/час	1,9	2,25	2,55	2,55
50% Нагрузки, литр/час	3,4	4,3	4,6	4,6
100% Нагрузки, литр/час	4,9	7,45	8,1	8,1
РАСХОД ТОПЛИВА, метан				
0% Нагрузки, м3/час	1,45	1,7	1,95	1,95
50% Нагрузки, м3/час	2,4	2,9	3,9	3,9
100% Нагрузки, м3/час	3,65	4,35	5,5	5,5

ЭЛЕМЕНТЫ УПРАВЛЕНИЯ	
Переключатель в режиме Off (Выкл.)	Принудительная остановка установки. Питание отключается. Установка не запустится при нарушении питания от электросети. Органы управления и зарядное устройство продолжают функционировать.
Переключатель в режиме Manual (Ручной)	Ручной запуск установки. Установка остаётся включённой до момента принудительной остановки. В случае нарушения питания от электросети происходит переключение на нагрузку.
Переключатель в режиме Auto (Авто)	Автоматический запуск установки при нарушении питания от электросети.
Индикатор состояния генератора	Светодиодная подсветка при любой системной неисправности
Последовательность пуска двигателя	10 сек прокручивание, 10 сек пауза, до 5 раз
Блокировка стартера	Задержка в 5 сек после остановки двигателя
Еженедельный тестовый запуск	Автозапуск, работа в течение 15 минут
Отключение после неудачных запусков	После 5 неудачных запусков
Защита от понижения частоты	47 Гц в течение 8 сек
Защита от повышения частоты	56 Гц в течение 2 сек
Счетчик моточасов	Цифровой
Отключение двигателя при высокой температуре	115°C
Прогрев двигателя, сек	20
Время охлаждения двигателя, сек	60
Программируемая задержка запуска	Да
Индикация зарядки/разряда аккумулятора	Да
Отказ зарядного устройства	Да
Вольтметр	Да
Защита AVR (регулятора напряжения) от перенапряжения	Да
Защита от низкого уровня масла	Да