



Трёхфазный дизельный генератор Energo во всепогодном шумозащитном кожухе

MP17Y-S

с двигателем жидкостного охлаждения 1500 об/мин YANMAR



*Изображение может иметь различия с конкретной моделью

Общая информация

Номинальная мощность, кВА	17.0
Номинальная мощность, кВт	13.6
Резервная мощность, кВА	18.8
Резервная мощность, кВт	15.0
Частота, Гц	50
Частота вращения вала двигателя, об/мин	1500
Количество фаз	3
Номинальное напряжение, В	230/400
Номинальный коэффициент мощности, cos φ	0.8
Система управления	электронная
Модель двигателя	4TNV88-GGHC
Модель генератора	S0L2-F1
Панель управления	Deep Sea DSE4520
Устройство заряда АКБ	есть

Габариты, масса и ёмкость топливного бака



Ёмкость топливного бака, л: 40
Габариты, ДхШхВ, мм: 1950×793×1125
Масса, кг: 640

Примечание: технические характеристики и конструктивное исполнение могут быть изменены без предварительного уведомления.

Двигатель

Спецификация	
Модель двигателя	4TNV88-GGHC
Производитель	YANMAR
Страна происхождения	Китай
Расположение цилиндров	рядное
Количество цилиндров	4
Тип двигателя	четырёхтактный дизельный водяного охлаждения
Система воздухопитания	атмосферная
Размерность (диаметр цилиндра x ход поршня), мм	88x90
Рабочий объем, л	2.19
Регулятор оборотов	механический
Номинальная мощность, кВт	16,4
Максимальная мощность, кВт	17,7
Объём масляной системы, л	7.4
Расход топлива в резервном режиме, л/ч	5.20
Расход топлива при нагрузке 100%	4.73
Расход топлива при нагрузке 75%	3.55
Расход топлива при нагрузке 50%	2.37
Напряжение стартера / зарядного генератора, В	12

Стандартная поставка оборудования

Ручной насос откачки масла
Подогрев охлаждающей жидкости

Генератор

Спецификация	
Модель	S0L2-F1
Производитель	Stamford
Номинальная мощность, кВА	17.5
Тип	бесщеточный синхронный
Число фаз	3
Число полюсов	4
Выводные клеммы	12
Номинальное напряжение, В	230/400
Частота вращения, об/мин	1500
Класс защиты	IP 23
Класс изоляции	H
Шаг обмотки	2/3
Число опор	одноопорный
Присоединение	гибкая дисковая муфта
Регулятор напряжения	AS440

Панель управления Deep Sea DSE4520

Спецификация



Автозапуск и режим AMF в одном модуле
(только DSE4520 MKII)

Поддержка J1939-75 и CAN-сигнализации

Контроль скорости оборотов двигателя
по частоте генератора или по CAN — линии

Самый большой дисплей с подсветкой
в сравнении с размером корпуса

Подогрев дисплея

Часы реального времени обеспечивают
точное ведение журнала событий

Полностью настраивается через панель
контроллера или ПК с помощью USB-кабеля

Эффективный режим энергосбережения

Контроль генератора по трем фазам,
напряжение и ток

Контроль напряжения сети по трем фазам

Контроль напряжения до 600 Вольт

Контроль мощности генератора / нагрузки
(кВт, кВА, кВА_r, pf)

Контроль выработанной мощности
(кВт/ч, кВА/ч, кВА_r/h)

Защита от перегрузки генератора (кВт)

Контроль и защита тока генератора / нагрузки

Управление стартером и топливным соленоидом
(настраиваются даже при использовании CAN)

4 настраиваемых выхода постоянного тока

3 настраиваемых аналоговых / цифровых входа

4 настраиваемых цифровых входа

Настраиваемые поэтапные выходные нагрузки

Защита двигателя

Управление подогревом двигателя

Управление холостым ходом двигателя
для запуска и остановки

4-х строчный дисплей для вывода информации

Контроль напряжения АКБ

Работа контроллера при минимальном напряжении АКБ

Конфигурируемый вход дистанционного пуска

Альтернативная пользовательская конфигурация

Предупреждение, отключение нагрузки или останов двигателя
при аварийной ситуации

Индикация тревоги на экране контроллера

Журнал событий на 50 ячеек

Конфигурирование цифрового входа
на датчик наличия воды в топливе

Конфигурирование цифрового входа на сигнал тревоги

Периодическое обращение к ЭБУ для сбора
информации при остановленном двигателе

Режим энергосбережения, отключение подсветки

Регулируемый таймер аварийной сигнализации

Защита от перегрузки