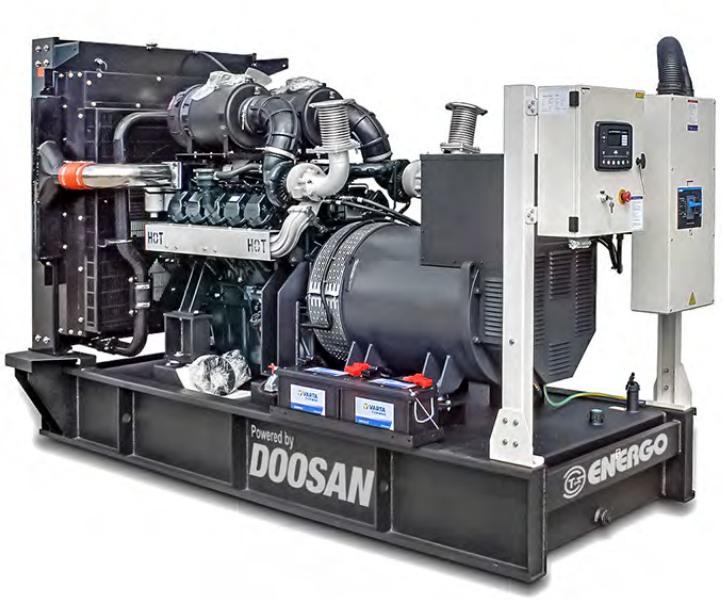
ENERGO



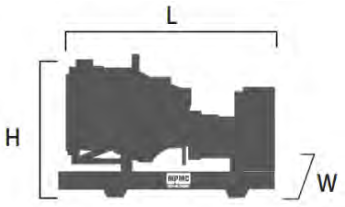
Модель: **MP525D**

Двигатель: **Doosan**
Исполнение: **ОТКРЫТОЕ**

- ЖИДКОСТНОЕ ОХЛАЖДЕНИЕ
- ТРЕХФАЗНЫЙ
- ЧАСТОТА 50 ГЦ
- ДИЗЕЛЬНОЕ ТОПЛИВО

Основные характеристики электроагрегата

Технические данные	
Номинальная мощность, кВА / кВт	525,00/420,00
Резервная мощность, кВА / кВт	580,00/464,00
Частота, Гц	50
Двигатель / модель	**Doosan** / DP158LD
Генератор / модель	**MPMC** / LYG 354DC
Управляющий контроллер / модель	**Deepsea** / DSE 4520 MKII
Частота вращения вала двигателя, с-1 (об/мин)	1500
Количество фаз	3
Номинальный коэффициент мощности, cos φ	0,8
Напряжение, В	230/400
Расход топлива в резервн. режиме (110%), л/ч	126.6
Расход топлива, л/ч:	
– при нагрузке 100%	115.1
– при нагрузке 75%	86.3
– при нагрузке 50%	57.6



Массогабаритные характеристики	
Длина, мм	3060
Ширина, мм	1440
Высота, мм	2105
Масса*, кг	3773
Ёмкость встроенного стандартного топливного бака, л	1100

Стандартная поставка оборудования
3-х полюсный автоматический выключатель
Подогреватель охлаждающей жидкости
Зарядное устройство АКБ
Глушитель

Данные могут изменяться без предварительного уведомления

Характеристики двигателя

Модель: **MP525D**

Двигатель: **Doosan**
Исполнение: **ОТКРЫТОЕ**

Производитель	**DOOSAN**
Модель	**DP158LD**
Кол-во цилиндров и их расположение	8-L
Тип	Четырехтактный
Наддув	Турбонаддув с промежуточным охлаждением
Обороты	1500 об/мин
Диаметр цилиндра и ход поршня	128 x 142mm
Рабочий объем двигателя	14,618 л
Степень сжатия	15:1
Система смазки	Принудительная система смазки
Основная мощность	464 кВт
Резервная мощность	510 кВт
Регулятор скорости	Электрический
Система охлаждения	Жидкостная с принудительной циркуляцией
Стабилизация частоты	≤5%
Объем масляной системы	22 л
Общий объем системы охлаждения	88 л
Расход топлива при 100% нагрузке	210.8 г/кВтч

Контроллер	**Deep Sea Electronics / DSE 4520 MKII**

- Автозапуск и режим AMF в одном модуле (только DSE4520 MKII)
- Поддержка J1939-75 и CAN-сигнализации
- Контроль скорости оборотов двигателя по частоте генератора или по CAN — линии
- Самый большой дисплей с подсветкой в сравнении с размером корпуса
- Подогрев дисплея
- Часы реального времени обеспечивают точное ведение журнала событий
- Полностью настраивается через панель контроллера или ПК с помощью USB-кабеля
- Эффективный режим энергосбережения
- Контроль генератора по трем фазам, напряжение и ток
- Контроль сети по трем фазам, напряжение (только DSE4520 MKII)
- Контроль напряжения до 600 Вольт
- Контроль мощности генератора / нагрузки (кВт, кВА, кВАr, pf)
- Контроль выработанной мощности (кВт/ч, кВА/h, кВАr/h)
- Защита от перегрузки генератора (кВт)
- Контроль и защита тока генератора / нагрузки
- Управление стартером и топливным соленоидом (настраиваются даже при использовании CAN)
- 4 настраиваемых выхода постоянного тока
- 3 настраиваемых аналоговых / цифровых входа
- 4 настраиваемых цифровых входа
- Настраиваемые поэтапные выходные нагрузки
- Защита двигателя
- Управление подогревом двигателя
- Управление холостым ходом двигателя для запуска и остановки
- 4-х строчный дисплей для вывода информации
- Контроль напряжения АКБ
- Работа контроллера при минимальном напряжении АКБ
- Конфигурируемый вход дистанционного пуска
- 1 альтернативная конфигурация
- Предупреждение, отключение нагрузки или останов двигателя при аварийной ситуации
- Индикация тревоги на экране контроллера
- Журнал событий на 50 ячеек
- Конфигурирование цифрового входа на датчик наличия воды в топливе
- Конфигурирование цифрового входа на сигнал тревоги
- Периодическое обращение к ECU (электронному блоку двигателя) для сбора информации при остановленном двигателе
- Режим энергосбережения, отключение подсветки
- Регулируемый таймер аварийной сигнализации
- Защита от перегрузки

Данные могут изменяться без предварительного уведомления