

Модель: MP460D

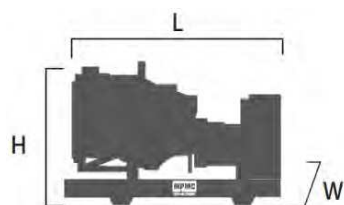
Двигатель: **Doosan**
Исполнение: **ОТКРЫТОЕ**



-  ЖИДКОСТНОЕ ОХЛАЖДЕНИЕ
-  ТРЕХФАЗНЫЙ
-  ЧАСТОТА 50 ГЦ
-  ДИЗЕЛЬНОЕ ТОПЛИВО

Основные характеристики электроагрегата

Технические данные	
Номинальная мощность, кВА / кВт	460 / 368
Резервная мощность, кВА / кВт	510 / 408
Частота, Гц	50
Двигатель / модель	Doosan / DP158LC
Генератор / модель	Leroy Somer / TAL-A473-B
Управляющий контроллер / модель	Deepsea / DSE 4520 MKII
Частота вращения вала двигателя, с-1 (об/мин)	1500
Количество фаз	3
Номинальный коэффициент мощности, cos φ	0,8
Напряжение, В	230/400
Расход топлива в резервн. режиме (110%), л/ч	109,6
Расход топлива, л/ч:	
– при нагрузке 100%	99,6
– при нагрузке 75%	74,7
– при нагрузке 50%	49,8



Массогабаритные характеристики	
Длина, мм	2980
Ширина, мм	1440
Высота, мм	2019
Масса без учета топлива, кг	3759
Ёмкость встроенного стандартного топливного бака, л	1010

Стандартная поставка оборудования

3-х полюсный автоматический выключатель

Подогреватель охлаждающей жидкости

Зарядное устройство АКБ

Глушитель

Характеристики двигателя

Модель: **MP460D**

Двигатель: **Doosan**
Исполнение: **ОТКРЫТОЕ**

Производитель	DOOSAN
Модель	DP158LC
Кол-во цилиндров и их расположение	8-L
Тип	Четырехтактный
Наддув	Турбонаддув с промежуточным охлаждением
Обороты	1500 об/мин
Диаметр цилиндра и ход поршня	128 x 142mm
Рабочий объем двигателя	14,618 л
Степень сжатия	15:1
Система смазки	Принудительная система смазки
Основная мощность	408 кВт
Резервная мощность	449 кВт
Регулятор скорости	Электрический
Система охлаждения	Жидкостная с принудительной циркуляцией
Стабилизация частоты	≤5%
Объем масляной системы	22 л
Объем системы охлаждения двигателя	20 л (без радиатора)
Расход топлива при 100% нагрузке	207.5 г/кВтч

Контроллер

Deep Sea Electronics / DSE 4520 MKII



- Контроль мощности генератора / нагрузки (кВт, кВА, кВАг, рф)
 - Контроль выработанной мощности (кВт/ч, кВА/ч, кВАг/ч)
 - Защита от перегрузки генератора (кВт)
 - Контроль и защита тока генератора / нагрузки
 - Управление стартером и топливным соленоидом (настраиваются даже при использовании CAN)
 - 4 настраиваемых выхода постоянного тока
 - 3 настраиваемых аналоговых / цифровых входа
 - 4 настраиваемых цифровых входа
 - Настраиваемые поэтапные выходные нагрузки
 - Защита двигателя
 - Управление подогревом двигателя
 - Управление холостым ходом двигателя для запуска и остановки
 - 4-х строчный дисплей для вывода информации
 - Контроль напряжения АКБ
 - Работа контроллера при минимальном напряжении АКБ
 - Конфигурируемый вход дистанционного пуска
 - 1 альтернативная конфигурация
 - Предупреждение, отключение нагрузки или останов двигателя при аварийной ситуации
 - Индикация тревоги на экране контроллера
 - Журнал событий на 50 ячеек
 - Конфигурирование цифрового входа на датчик наличия воды в топливе
 - Конфигурирование цифрового входа на сигнал тревоги
 - Периодическое обращение к ECU (электронному блоку двигателя) для сбора информации при остановленном двигателе
 - Режим энергосбережения, отключение подсветки
 - Регулируемый таймер аварийной сигнализации
 - Защита от перегрузки
- Автозапуск и режим AMF в одном модуле (только DSE4520 MKII)
 - Поддержка J1939-75 и CAN-сигнализации
 - Контроль скорости оборотов двигателя по частоте генератора или по CAN — линии
 - Самый большой дисплей с подсветкой в сравнении с размером корпуса
 - Подогрев дисплея
 - Часы реального времени обеспечивают точное ведение журнала событий
 - Полностью настраивается через панель контроллера или ПК с помощью USB-кабеля
 - Эффективный режим энергосбережения
 - Контроль генератора по трем фазам, напряжение и ток
 - Контроль сети по трем фазам, напряжение (только DSE4520 MKII)
 - Контроль напряжения до 600 Вольт