

Дизельная электростанция GENBOX серии KBT

Модель KBT 10M-S

GENBOX серии KBT – дизельная электростанция, разработанная и произведенная на территории Российской Федерации с учетом всех современных стандартов, особенностей различных климатических условий и пожеланий наших клиентов. Электростанции GENBOX сочетают в себе высокую производительность, практичный дизайн и передовые технологии малой энергетики.

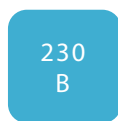
| | |
|-----------------------|----------------------|
| Мощность номинальная | 10 кВт |
| Мощность максимальная | 11 кВт |
| Двигатель | Kubota D1505-E2BG |
| Альтернатор | Leroy Somer TAL A40C |
| Контроллер | DSE6120 |



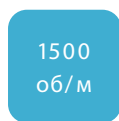
Дизельное топливо



Частота тока



Напряжение



Частота вращения двигателя



Жидкостное охлаждение



Сертификация ГОСТ Р



Необходимая документация в комплекте

| | | | |
|-----------------------|--------|---------------------------------------|---------------|
| Страна производства | Россия | Объём топливного бака (л) | 70 |
| Степень автоматизации | 2 | Расход топлива при 75% нагрузке (л/ч) | 2.6 |
| Напряжение (В) | 230 | Объём системы охлаждения (л) | 7.8 |
| Номинальный ток (А) | 43 | Масса (кг) | 625 |
| Количество фаз | 1 | Габаритные размеры (Д;Ш;В; мм) | 1750x750x1150 |

Приобретая дизельную электростанцию Genbox, Вы гарантированно получаете:

- Высочайшее качество за счет тщательного отбора комплектующих и многоступенчатой системы контроля качества на всех этапах производственного процесса;
- Уверенность в бесперебойном энергоснабжении даже в самых жестких условиях эксплуатации станции, включая условия Арктики и Крайнего Севера;
- Возможность адаптировать станцию под собственные нужды, подобрав не только необходимые технические характеристики, но и цвет покраски;
- Услуги персонального менеджера и техническую поддержку на всех этапах поставки и даже после.

Двигатель KUBOTA D1505-BG



Подробные характеристики двигателя KUBOTA D1505-E2BG

| | | | |
|-------------------------------------|--------------|---|------------------|
| Страна производства | Япония | Диаметр цилиндра (мм) | 78 |
| Мощность номинальная, кВт | 11.1 | Ход поршня (мм) | 78,4 |
| Мощность максимальная, кВт | 12.5 | Степень сжатия в цилиндрах | 24:1 |
| Количество цилиндров | 3 | Регулятор оборотов | механический |
| Расположение цилиндров | вертикальное | Напряжение бортового электрооборудования, (В) | 12 |
| Тактность двигателя | 4 | Удельный расход топлива (г/кВт*ч) | 223 |
| Рабочий объём двигателя (л) | 1,498 | Рекомендуемый тип масла | не ниже API CF-4 |
| Объём системы смазки (л) | 6.7 | Максимальный расход масла (% от израсходованного топлива) | 0,5 |
| Система охлаждения | жидкостная | Масса, кг (сухая) | 106 |
| Система впуска воздуха | Без наддува | Габаритные размеры (Д;Ш;В; мм) | 516 x 396 x 590 |
| Частота вращения коленвала (об/мин) | 1500 | | |

Преимущества и особенности двигателя KUBOTA

- Мгновенная реакция на изменения нагрузки в сети и восстановление частоты вращения коленвала за счет конфигурации с электронным блоком управления;
- Уменьшенные размеры двигателей в генераторном исполнении (3-х и 4-х цилиндровые двигатели имеют мощность 4-х и 6-ти цилиндровых соответственно);
- Облегченный капитальный ремонт за счет надёжной конструкции блока цилиндров с мокрыми гильзами;
- Нарботка двигателей до первого капитального ремонта может составлять до 35 000 моточасов при правильной эксплуатации и соблюдении периодичности ТО.

Альтернатор Leroy Somer TAL A40C



Подробные характеристики альтернатора Leroy Somer TAL A40C

| | | | |
|---------------------------|------------|--|-----------------|
| Страна производства | Китай | Обмотки альтернатора | 2/3 |
| Мощность номинальная, кВА | 13.6 | Количество опорных подшипников | 1 |
| Номинальная сила тока, А | 43 | Класс защиты обмотки | IP23 |
| Тип альтернатора | Синхронный | Степень изоляции | Класс H |
| Система возбуждения | SHUNT | Коэффициент мощности (cos φ) | 0.8 |
| Напряжение (В) | 230 | Точность регулировки напряжения (± %) _ч | 1 |
| Частота вращения, об/мин | 1500 | Регулятор напряжения | R221 |
| Частота, Гц | 50 | Доступная перегрузка по току | 0,3 |
| Количество фаз | 1 | Масса, кг | 87 |
| КПД, % | 87,1 | Габаритные размеры (Д;Ш;В; мм) | 499 x 408 x 408 |

Преимущества и особенности альтернатора Leroy Somer:

- Обмотки статора выполнены с шагом 2/3, что обеспечивает минимальное отклонение от синусоиды напряжения;
- Оптимальные показатели безопасности: степень защиты IP 21 (IP 23), система изоляции класса H;
- Допускают нагрузку 110% номинальной мощности в течение 1 часа каждые 6 часов работы, 120% номинальной мощности в течение 2 минут.
- Короткие перегрузки (до 10 секунд) могут составлять до 300% номинального тока генератора (с системами возбуждения AREP) или 200% номинального тока генератора (с системой возбуждения SHUNT).

Контроллер DSE 6120



Подробные характеристики контроллера DSE 6120

| | | | | | |
|--|-------------|---|----|--|----|
| Интерфейс USB | Да | Звуковой сигнал общей аварии | Да | Индикация силы тока | Да |
| Выбор режима измерения | Да | Сигнал тревоги —общее предупреждение | Да | Индикация числа оборотов двигателя | Да |
| Класс защиты | IP54 (IP65) | Сигнал тревоги —низкий уровень топлива | Да | Частотомер | Да |
| Диапазон рабочих температур (°C) | -30..+70 | Сигнал тревоги/останов ДЭС —общая неисправность | Да | Счетчик часов наработки | Да |
| Частота (Гц) | 3.5/ 75 | Контроль напряжения АКБ | Да | Индикация температуры охлаждающей жидкости | Да |
| Напряжение (В) | 7 —33 | Индикация силы тока | Да | Индикация давления масла | Да |
| Функция задержки запуска | Да | Индикация числа оборотов двигателя | Да | Индикация коэффициент мощности (cos φ) | Да |
| Функция задержки останова (для охлаждения двигателя) | Да | Частотомер | Да | Индикация напряжения аккумулятора (В) | Да |
| Сигнал тревоги —неудачный запуск ДЭС | Да | Сигнал тревоги —общее предупреждение | Да | Индикация активной мощности по 3ф. (кВт) | Да |
| Сигнал/останов ДЭС от датчика температуры ОЖ | Да | Сигнал тревоги —низкий уровень топлива | Да | Индикация мощности (кВт) | Да |
| Сигнал/останов ДЭС от датчика давления масла | Да | Сигнал тревоги/останов ДЭС —общая неисправность | Да | Индикация суммарной активной мощности (кВт) | Да |
| Сигнал/останов ДЭС от датчика оборотов двигателя | Да | Контроль напряжения АКБ | Да | Индикация суммарной реактивной мощности (кВАр) | Да |