

# Дизельный генератор

## Модель: J320-S

Исполнение: в шумоизолирующем капоте  
Двигатель: KUBOTA

### Основные характеристики электроагрегата

Параметр	Значение
<b>Номинальная мощность, кВА / кВт</b>	<b>18,8/15,0</b>
Род тока	трёхфазный переменный
Номинальное напряжение, В	230 / 400
Номинальная частота, Гц	50
Коэффициент мощности ( $\cos \phi$ )	0,8
<b>Двигатель</b>	<b>KUBOTA V1305</b>
Частота вращения, об/мин	3000
Способ запуска двигателя	эл. старт
Топливо	дизельное
Емкость топливного бака, л	35
Расход топлива при 100% нагрузке, л/ч	6,0
Генератор	синхронный YANAN SLG162N1
Управляющий контроллер	DeepSea DSE4520
Масса, кг	610
Габаритные размеры, мм	1650*850*1150

## Характеристики контроллера Deep Sea Electronics DSE4520



- Автозапуск и режим AMF в одном модуле (только DSE4520 MKII)
- Поддержка J1939-75 и CAN-сигнализации
- Контроль скорости оборотов двигателя по частоте генератора или по CAN — линии
- Самый большой дисплей с подсветкой в сравнении с размером корпуса
- Подогрев дисплея
- Часы реального времени обеспечивают точное ведение журнала событий
- Полностью настраивается через панель контроллера или ПК с помощью USB-кабеля
- Эффективный режим энергосбережения
- Контроль генератора по трем фазам, напряжение и ток
- Контроль сети по трем фазам, напряжение (только DSE4520 MKII)
- Контроль напряжения до 600 Вольт
- Контроль мощности генератора / нагрузки (кВт, кВА, кВАр, pf)
- Контроль выработанной мощности (кВт/ч, кВА/ч, кВАр/ч)
- Защита от перегрузки генератора (кВт)
- Контроль и защита тока генератора / нагрузки
- Управление стартером и топливным соленоидом (настраиваются даже при использовании CAN)
- 4 настраиваемых выхода постоянного тока
- 3 настраиваемых аналоговых / цифровых входа
- 4 настраиваемых цифровых входа
- Настраиваемые поэтапные выходные нагрузки
- Защита двигателя
- Управление подогревом двигателя
- Управление холостым ходом двигателя для запуска и остановки
- 4-х строчный дисплей для вывода информации
- Контроль напряжения АКБ
- Работа контроллера при минимальном напряжении АКБ
- Конфигурируемый вход дистанционного пуска
- 1 альтернативная конфигурация
- Предупреждение, отключение нагрузки или останов двигателей при аварийной ситуации
- Индикация тревоги на экране контроллера
- Журнал событий на 50 ячеек
- Конфигурирование цифрового входа на датчик наличия воды в топливе
- Конфигурирование цифрового входа на сигнал тревоги
- Периодическое обращение к ECU (электронному блоку двигателя) для сбора информации при остановленном двигателе
- Режим энергосбережения, отключение подсветки
- Регулируемый таймер аварийной сигнализации
- Защита от перегрузки