

# Дизельный генератор

## Модель: J108-S

Исполнение: в шумоизолирующем кожухе  
Двигатель: KUBOTA

### Основные характеристики электроагрегата

| Параметр                              | Значение                  |
|---------------------------------------|---------------------------|
| Номинальная мощность, кВА / кВт       | 7,0/7,0                   |
| Род тока                              | однофазный переменный     |
| Номинальное напряжение, В             | 230                       |
| Номинальная частота, Гц               | 50                        |
| Коэффициент мощности (cos φ)          | 1                         |
| Двигатель                             | KUBOTA D722               |
| Частота вращения, об/мин              | 3000                      |
| Способ запуска двигателя              | эл. старт                 |
| Топливо                               | дизельное                 |
| Емкость топливного бака, л            | 30                        |
| Расход топлива при 100% нагрузке, л/ч | 3,2                       |
| Генератор                             | синхронный YANAN SLG162D1 |
| Управляющий контроллер                | DeepSea DSE4520           |
| Масса, кг                             | 500                       |
| Габаритные размеры, мм                | 1550*850*950              |

## Характеристики контроллера Deep Sea Electronics DSE4520



- Автозапуск и режим AMF в одном модуле (только DSE4520 MKII)
- Поддержка J1939-75 и CAN-сигнализации
- Контроль скорости оборотов двигателя по частоте генератора или по CAN — линии
- Самый большой дисплей с подсветкой в сравнении с размером корпуса
- Подогрев дисплея
- Часы реального времени обеспечивают точное ведение журнала событий
- Полностью настраивается через панель контроллера или ПК с помощью USB-кабеля
- Эффективный режим энергосбережения
- Контроль генератора по трем фазам, напряжение и ток
- Контроль сети по трем фазам, напряжение (только DSE4520 MKII)
- Контроль напряжения до 600 Вольт
- Контроль мощности генератора / нагрузки (кВт, кВА, кВА<sub>г</sub>, pf)
- Контроль выработанной мощности (кВт/ч, кВА/ч, кВА<sub>г</sub>/ч)
- Защита от перегрузки генератора (кВт)
- Контроль и защита тока генератора / нагрузки
- Управление стартером и топливным соленоидом (настраиваются даже при использовании CAN)
- 4 настраиваемых выхода постоянного тока
- 3 настраиваемых аналоговых / цифровых входа
- 4 настраиваемых цифровых входа
- Настраиваемые поэтапные выходные нагрузки
- Защита двигателя
- Управление подогревом двигателя
- Управление холостым ходом двигателя для запуска и остановки
- 4-х строчный дисплей для вывода информации
- Контроль напряжения АКБ
- Работа контроллера при минимальном напряжении АКБ
- Конфигурируемый вход дистанционного пуска
- 1 альтернативная конфигурация
- Предупреждение, отключение нагрузки или останов двигателя при аварийной ситуации
- Индикация тревоги на экране контроллера
- Журнал событий на 50 ячеек
- Конфигурирование цифрового входа на датчик наличия воды в топливе
- Конфигурирование цифрового входа на сигнал тревоги
- Периодическое обращение к ECU (электронному блоку двигателя) для сбора информации при остановленном двигателе
- Режим энергосбережения, отключение подсветки
- Регулируемый таймер аварийной сигнализации
- Защита от перегрузки