



## ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

МОДЕЛЬ	GGC15000 - 3P
НОМИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ, СУГ (КВА / КВТ)	19 / 15
НОМИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ, МЕТАН (КВА / КВТ)	19 / 15
ДОПУСТИМАЯ КРАТКОВРЕМЕННАЯ ПЕРЕГРУЗКА	20%
КОЭФФИЦИЕНТ МОЩНОСТИ	0.8
КОЛИЧЕСТВО ФАЗ	3
НАПРЯЖЕНИЕ, ВОЛЬТ	380
ЧАСТОТА, ГЦ	50
МАКСИМАЛЬНЫЙ ТОК, АМПЕР	32 / 3
ГЛАВНЫЙ АВТОМАТ ЗАЩИТЫ, АМПЕР	30 3P
ВЕС УСТРОЙСТВА, КГ	268
РАЗМЕРЫ, ММ (Д X Ш X В)	1347 X 716 X 721
УРОВЕНЬ ШУМА, ДБА	65
МАТЕРИАЛ КОРПУСА	СТАЛЬ
МАТЕРИАЛ ПЛОЩАДКИ	КОМПОЗИТНЫЙ

## ДВИГАТЕЛЬ

ПРОИЗВОДИТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ	CHAMPION POWER EQUIPMENT (USA)
ТИП ДВИГАТЕЛЯ	OHV COMMERCIAL V-TWIN
ОХЛАЖДЕНИЕ ДВИГАТЕЛЯ	ВОЗДУШНОЕ
КОЛИЧЕСТВО ЦИЛИНДРОВ	2
КОЛИЧЕСТВО ОБОРОТОВ ДВИГАТЕЛЯ В МИН	3000
ОБЪЕМ ДВИГАТЕЛЯ	999
БЛОК ЦИЛИНДРОВ	АЛЮМИНИЕВЫЙ С ЧУГУННОЙ ГИЛЬЗОЙ
СИСТЕМА ЗАЖИГАНИЯ	ТРАНЗИСТОРНАЯ КАТУШКА ЗАЖИГАНИЯ
РЕГУЛЯТОР ОБОРОТОВ	ЭЛЕКТРОННЫЙ
СТАРТЕР	ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ, 24 В ПОСТОЯННОГО ТОКА
СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ	K7RTC (NGK BKR7ES - 11)
ТИП МАСЛА	5W - 30 СИНТЕТИЧЕСКОЕ
ОБЪЕМ МАСЛЯНОЙ СИСТЕМЫ, ЛИТР	2,8
МАСЛЯНЫЙ ОХЛАДИТЕЛЬ	ДА
ТИП ПРИМЕНИМОГО ТОПЛИВА	ПРОПАН - БУТАН (ПАРЫ) МЕТАН

## ВХОДНОЕ ДАВЛЕНИЕ ГАЗА

ПРОПАН-БУТАН, МИЛЛИБАР / КПА	25 - 35 / 2,5 - 3,5
МЕТАН, МИЛЛИБАР / КПА	12 - 17 / 1,2 - 1,7

## ЭЛЕМЕНТЫ УПРАВЛЕНИЯ

ИНДИКАТОР СОСТОЯНИЯ ГЕНЕРАТОРА	СВЕТОДИОД НЕИСПРАВНОСТИ
ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ПУСКА ДВИГАТЕЛЯ	10 СЕК ПРОКРУЧИВАНИЕ, 10 СЕК ПАУЗА, ДО 5 РАЗ
БЛОКИРОВКА СТАРТЕРА	ЗАДЕРЖКА В 5 СЕК ПОСЛЕ ОСТАНОВКИ ДВИГАТЕЛЯ
ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ТЕСТОВЫЙ ЗАПУСК	АВТОЗАПУСК, РАБОТА В ТЕЧЕНИЕ 15 МИНУТ
ОТКЛЮЧЕНИЕ ПОСЛЕ НЕУДАЧНЫХ ЗАПУСКОВ	ПОСЛЕ 5 НЕУДАЧНЫХ ЗАПУСКОВ
ЗАЩИТА ОТ ПОНИЖЕНИЯ ЧАСТОТЫ	47 ГЦ В ТЕЧЕНИЕ 8 СЕК
ЗАЩИТА ОТ ПОВЫШЕНИЯ ЧАСТОТЫ	56 ГЦ В ТЕЧЕНИЕ 2 СЕК

## РАСХОД ТОПЛИВА, ПРОПАН-БУТАН

0% НАГРУЗКИ, ЛИТР/ЧАС	5.4
50% НАГРУЗКИ, ЛИТР/ЧАС	6.8
100% НАГРУЗКИ, ЛИТР/ЧАС	12

## РАСХОД ТОПЛИВА, МЕТАН

0% НАГРУЗКИ, М3/ЧАС	3,4
50% НАГРУЗКИ, М3/ЧАС	4,5
100% НАГРУЗКИ, М3/ЧАС	6,95

## АЛТЕРНАТОР

ТИП АЛТЕРНАТОРА	ЩЁТОЧНЫЙ
МАТЕРИАЛ ОБМОТОК АЛТЕРНАТОРА	МЕДЬ
КОЭФФИЦИЕНТ ГАРМОНИЧЕСКИХ ИСКАЖЕНИИ	<5%
ДИАМЕТР СТАТОРА, ММ	D230
ДЛИНА СТАТОРА, ММ	180
КЛАСС ИЗОЛЯЦИИ	H

СЧЕТЧИК МОТОЧАСОВ	ЦИФРОВОЙ
ОТКЛЮЧЕНИЕ ДВИГАТЕЛЯ ПРИ ВЫСОКОЙ ТЕМПЕРАТУРЕ	115°C
ПРОГРЕВ ДВИГАТЕЛЯ, СЕК	20
ВРЕМЯ ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ, СЕК	60
ПРОГРАММИРУЕМАЯ ЗАДЕРЖКА ЗАПУСКА	ДА
ИНДИКАЦИЯ ЗАРЯДКИ/РАЗРЯДА АККУМУЛЯТОРА	ДА
ОТКАЗ ЗАРЯДНОГО УСТРОЙСТВА	ДА
ВОЛЬТМЕТР	ДА
ЗАЩИТА AVR (РЕГУЛЯТОРА НАПРЯЖЕНИЯ) ОТ ПЕРЕНАПРЯЖЕНИЯ	ДА
ЗАЩИТА ОТ НИЗКОГО УРОВНЯ МАСЛА	ДА