

GBW-30Y (ALT. M)



Основные характеристики

Частота	Hz	50
Напряжение	V	400
Кэф мощности	cos ϕ	0.8
фаза и подключение		3

Мощность

Резервная мощность LTP	kVA	32.50
Резервная мощность LTP	kW	26.00
Мощность PRP	kVA	30.50
Мощность PRP	kW	24.40

PRP – номинальная мощность

Определяется как максимальная мощность, которую способна вырабатывать генераторная установка продолжительно, работая на переменную электрическую нагрузку, при этом продолжительность работы, интервалы обслуживания и условия эксплуатации регламентируются производителем. Допустимая средняя выходная мощность в течение 24 ч работы не должна превышать 70% основной мощности.

LTP – Резервная мощность

Определяется как максимальная мощность, которую генераторная установка способна вырабатывать до 500 часов в год (до 300 часов при продолжительной эксплуатации) с установленными производителем интервалами обслуживания. Без возможности перегрузки.

Характеристики двигателя

Двигатель, производитель	Yanmar	
Модель компонента	4TNV98-GPGEC	
Токсичность выхлопа оптимизирована для E97/68 50Hz (COM)	Stage II	
Двигатель, система охлаждения	Вода	
Количество цилиндров и расположение	4 в ряд	
Объем	см ³	3319
Подача воздуха	Атмосферный	
Регулятор оборотов	Механический	
Полная мощность PRP	kW	32.9
Полная мощность LTP	kW	34.6
Емкость масла	l	10.5
Объем охлаждающей жидкости	l	4.2
топливо	дизель	
Специфический расход топлива при 75% PRP	g/kWh	231
Специфический расход топлива при PRP	g/kWh	231
Система запуска	Электрический	
Возможность запуска двигателя	kW	1.1
Электроцепь	V	12



ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВИГАТЕЛЯ

Стандарты

Все характеристики двигателя соответствуют Стандартам ISO 8528/1, ISO 3046/1:1986, BS 5514/1.

Топливная система

- Система прямого впрыска
- Топливный фильтр с фильтровальной бумагой
- Топливный насос Bosch in-Line

Система подачи масла

- Система принудительной подачи масла
- Трохоидный масляный насос
- Бумажный масляный фильтр

Система впуска

- Встроенный воздушный фильтр

Система охлаждения

- Система с приводным циркуляционным насосом, вентилятором и термостатом
- Встроенный радиатор и система трубопроводом

Описание альтернатора

Альтернатора	Mecc Alte	
Модель компонента	ECP28-VL/4	
Напряжение	V	400
Частота	Hz	50
Кэф мощности	cos ϕ	0.8
Тип	Бесщеточный	
Полюсов	4	
стандартный AVR	DSR	
Отклонение напряжения	%	1
Efficiency @ 75% load	%	88.5
Класс	H	
IP защита	23	



Механическая структура

Крепкая механическая структура, которая позволяет легкий доступ к соединениям и компонентам во время планового технического обслуживания

Регулятор напряжения

Регулятор напряжения с DSR. Цифровой DSR контролирует диапазон напряжения, избегая возможных ошибок, которые может совершить неквалифицированный персонал. Точность напряжения $\pm 1\%$ при постоянных условиях с любым коэффициентом мощности и перепадах в оборотах между 5% и +30% по отношению к номинальным значениям.



Обмотки/ система возбуждения

Обмотка статора альтернатора выполнена по схеме 2/3, что позволяет исключить из синусоиды третичные гармоники и обеспечить оптимальную форму синусоиды при неравномерной нагрузке, так же данная схема позволяет избежать появления высоких токов на нейтрали, которые возможны при использовании других схем. В стандартной комплектации генераторы MeccAlte имеют отдельную обмотку возбуждения для управления магнитным полем ротора (MAUX). Конструкция альтернатора позволяет выдерживать 3-х кратные перегрузки продолжительностью до 20 сек, например, при запуске асинхронных двигателей.

изоляция

Класс изоляции H. Уплотнения изготовлены из премиальной эпоксидной резины. Части с высоким напряжением изолируются с помощью вакуума, таким образом уровень изоляции всегда очень высокого качества. У моделей с большой мощностью, обмотки статора проходят двойной изоляционный процесс.

ссылки

Альтернаторы производятся в соответствии с наиболее общими стандартами, такими как CEI 2-3, IEC 34-1, EN 60034-1, VDE 0530, BS 4999-5000, CAN/CSA-C22.2 No14-95-No100-95.

Оборудование электростанции

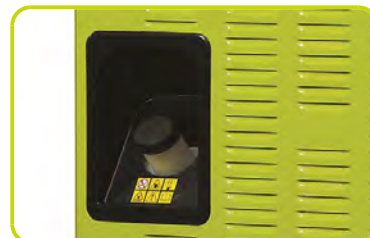
Рама изготовлена из сварных стальных профилей и состоит из:

- antivибрационных соединений
- индикатор уровня топлива
- поддерживающие опоры



Пластиковый топливный бак:

- заправочный патрубок
- система вентиляции
- насос подкачки топлива



Масляный патрубок с крышкой:

- масляные приспособления



Кожух:

- кожух изготавливается из модульных панелей из стали, защищающей
- легкий доступ к частям электростанции при техобслуживании благодаря широким дверцам, установленным на петлях из нержавеющей стали, с пластиковой ручкой
- тщательно отработана система вентиляции воздуха. отработанный воздух удаляется по системам выхлопных труб.
- подъемная петля на крыше электростанции..



Шумоизоляция:

- поглощение шума благодаря специальным материалам (пенополиуретан) и эффективному глушителю с пониженным уровнем шума, установленному внутри кожуха.



Габаритные размеры

Длина	(L) mm	2000
ширина	(W) mm	920
высота	(H) mm	1265
Сухой Вес	Kg	743
емкость топливного бака	l	51
Материал топливного бака		Plastic



Автономия

расход топлива при 75% PRP	l/h	5.82
расход топлива при 100% PRP	l/h	7.75
Время работы при 75% PRP	h	8.76
Время работы при 100% PRP	h	6.58

Установочная информация

Давление газовыхлопа при об/мин	m ³ /min	6.7
Температура выхлопных газов при LTP	°C	550

электрические данные

Ёмкость батареи	Ah	70
MAX Ток	A	46.91
Размер автоматического выключателя	A	50

Наличие панели управления

Автоматическая Панель управления	ACP
----------------------------------	-----

АСР - Автоматическая Панель управления (установлена на станции)

Автоматическая панель управления, устанавливаемая на генераторы, оснащается контроллером АС03, который обеспечивает контроль параметров установки и ее защиту.

Измеряемые параметры (АС-03)

- Напряжение основной сети.
- Напряжение генераторной установки (3 фазы).
- Частота генераторной установки
- Сила тока (по каждой из фаз).
- Напряжение АКБ
- Количество отработанных часов.

Управляющие команды и другие функции

- Четыре режима работы: Выключен, Ручной режим, Автоматический режим, Режим тестирования.
- Кнопки для управления контакторами в АВР.
- Кнопки управления: старт/стоп, сброс ошибки, вверх/вниз/страница, ввод.
- Кнопка аварийного останова.
- Возможность дистанционного контроля и управления.
- Система автоматического отключения нагрузки.
- Зарядное устройство АКБ.
- Пароль, для ограничения доступа к системе.

Параметры защиты.

- Защита двигателя: давлению масла, температура охлаждающей жидкости.
- Защита генераторной установки: высокое/низкое напряжение, перегрузка, низкая/высокая частота, ошибка старта, высокое/низкое напряжение АКБ, выход из строя зарядного устройства.

Аварийная защита.

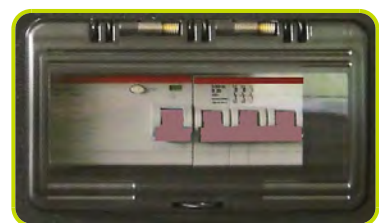
- Защита двигателя: низкое давление масла, высокая температура охлаждающей жидкости.
- Защита генераторной установки: высокое/низкое напряжение, перегрузка, высокое напряжение АКБ.
- Автоматический трехполюсный выключатель.
- Дифференциальная защита.

Дополнительно:

- Защита силового автоматического выключателя

Выходы панели управления АСР

Клеммная колодка для подключения панели управления к АВР		
3P+N+T 400V 63A	n	1
Возможность подключения приборов дистанционного управления		RCG



Дополнительное оборудование:

Доступно только по предварительному заказу

:

Дополнительные опции для двигателя

Электрический подогреватель охлаждающей жидкости

АСР

LTS - панель переключения нагрузки поставляется отдельно - Accessories АСР

Автоматика ввода резерва состоит из:

-2 моторизованных переключателя 4-х полюсных, взаимоблокируемых.

Автоматика ввода резерва переключает контакторы между генератором и сетью, обеспечивая постоянную подачу электричества.

Автоматика состоит из отдельного шкафа, который может быть установлен отдельно от электростанции. Логический контроль за переключением подачи электричества обеспечивается с автоматической панели управления, установленной на электростанции, таким образом нету необходимости в наличии логического устройства в автоматике.

