



## Дизельный генератор АД-350 (в отрывном исполнении)



### ХАРАКТЕРИСТИКИ

#### Основные характеристики

|                              |      |
|------------------------------|------|
| Мощность номинальная, кВт:   | 350  |
| Мощность номинальная, кВА:   | 438  |
| Мощность максимальная, кВт:  | 385  |
| Мощность максимальная, кВА:  | 481  |
| Коэффициент мощности, cos φ: | 0,8  |
| Напряжение, В:               | 400  |
| Количество фаз               | 3    |
| Частота, Гц                  | 50   |
| Номинальный ток, А           | 630  |
| Частота вращения, об/мин:    | 1500 |

#### Двигатель

|                                   |                    |
|-----------------------------------|--------------------|
| Модель двигателя                  | WLG450             |
| Мощность максимальная, кВт        | 450                |
| Система охлаждения                | жидкостная         |
| Ёмкость системы охлаждения, л     | 53                 |
| Ёмкость масляной системы, л       | 35                 |
| Частота вращения, об/мин          | 1500               |
| Количество цилиндров              | 6                  |
| Расположение цилиндров            | рядное             |
| Порядок работы цилиндров          | 1-5-3-6-2-4        |
| Тактность двигателя               | 6                  |
| Рабочий объём двигателя, л:       | 14,2               |
| Система впуска воздуха            | турбонаддув с ОНВ  |
| Диаметр цилиндра, мм:             | 135                |
| Ход поршня, мм:                   | 165                |
| Коэффициент сжатия в цилиндрах    | 16: 1              |
| Регулятор оборотов                | Электронный        |
| Напряжение питания, В:            | 12                 |
| Пусковое устройство, В:           | электростартер     |
| Удельный расход топлива, г/кВт*ч: | ≤196               |
| Тип топливного фильтра            | одноразовый фильтр |
| Рекомендуемый тип масла           | SAE 15W40/10W30    |
| Тип масляного фильтра             | одноразовый фильтр |
| Удельный расход масла, г/кВт*ч:   | ≤0,7               |
| Уровень шума, dB                  | 90                 |

#### Топливная система

|                                         |           |
|-----------------------------------------|-----------|
| Тип топлива                             | дизельное |
| Объём топливного бака, л                | 8-10      |
| Расход топлива при 50% мощности, л/час  | 47,38     |
| Расход топлива при 75% мощности, л/час  | 71,07     |
| Расход топлива при 100% мощности, л/час | 94,76     |

#### Электрическая система

|                                            |               |
|--------------------------------------------|---------------|
| Стартер                                    | электрический |
| Датчик давления масла и уровня топлива     | есть          |
| Датчик температуры/перегрева охл. жидкости | есть          |
| Устройство автоматической остановки        | есть          |
| Кнопка аварийной остановки                 | есть          |
| Зарядный генератор собственных нужд        | есть          |
| Реле регулятора напряжения                 | есть          |

#### Контроллер

|                                           |         |
|-------------------------------------------|---------|
| Язык интерфейса контроллера               | русский |
| Диапазон рабочих температур, °C           | -15+55  |
| Функция задержки запуска, остановки       | есть    |
| Возможность запуска от внешнего сигнала   | есть    |
| Возможность совместной работы с АВР       | есть    |
| Напряжение, В постоянного тока            | 8 ~ 35  |
| Контроль температуры                      | есть    |
| Контроль давления масла                   | есть    |
| Контроль уровня топлива                   | есть    |
| Контроль напряжения по фазам              | есть    |
| Контроль силы тока по фазам               | есть    |
| Контроль мощности                         | есть    |
| Контроль частоты                          | есть    |
| Контроль напряжения зарядного генератора  | есть    |
| Контроль и фиксация количества запусков   | есть    |
| Контроль и фиксация наработки моточасов   | есть    |
| Контроль и фиксация выработанной мощности | есть    |

#### Генератор

|                                        |                        |
|----------------------------------------|------------------------|
| Тип генератора                         | синхронный бесщёточный |
| Число фаз генератора                   | 3                      |
| Постоянная мощность, кВт:              | 385                    |
| Система возбуждения                    | SHUNT                  |
| Напряжение, В:                         | 400                    |
| Номинальный ток, А:                    | 630                    |
| Частота генератора, Гц:                | 50                     |
| КПД, %                                 | 91                     |
| Шаг обмотки                            | 2/3                    |
| Количество опорных подшипников         | 1                      |
| Класс защиты обмотки                   | IP21                   |
| Степень изоляции                       | Н                      |
| Фактор мощности (cos φ)                | 0,8                    |
| Диапазон регулировки напряжения (± %)  | +/- 5 %                |
| Регулятор напряжения                   | электронный            |
| Автоматический вольтаж регулятор (AVR) | есть                   |
| Трансформаторы тока                    | есть                   |

#### Массо-габаритные характеристики

|             |      |
|-------------|------|
| Масса, кг:  | 3000 |
| Длина, мм:  | 3100 |
| Ширина, мм: | 1200 |
| Высота, мм: | 1953 |

#### Комплектация

аккумуляторная батарея, глушитель, заправлена маслом и антифризом, паспорт и техническая документация

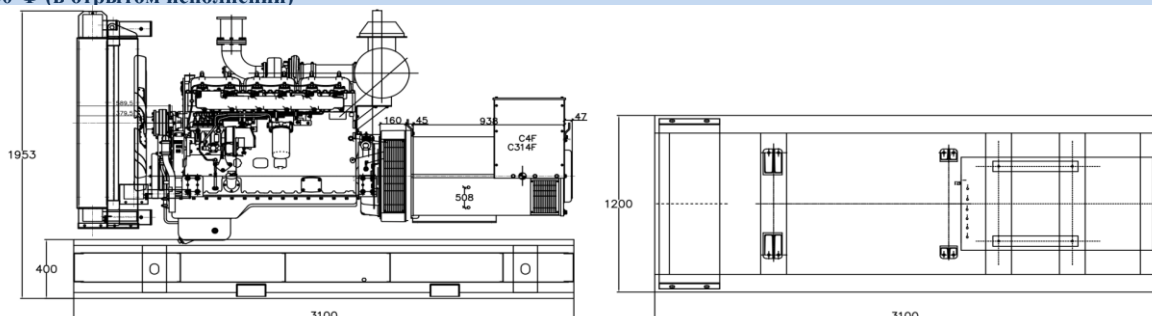
Мото ресурс, мото/часов:

≤10000

Гарантия, срок

2 года или 1000 моточасов

#### Чертежи АД-350-Ф (в отрывном исполнении)



Производитель оставляет за собой право в любой момент, без обязательного извещения, вносить изменения в комплектацию, дизайн, характеристики и габариты, не ухудшающие качество товара.