



## Fogo FDG 15 M

Дизельный генератор Fogo FDG 15 M в обновленном кожухе графитового цвета и с усовершенствованными габаритами.

Оптимальное решение для обеспечения электроэнергией небольшого загородного дома, продуктового магазина или офиса. Может использоваться как основной или резервный источник питания.

| Основное   |                      |
|--|----------------------|
| Страна марки                                       | Польша               |
| Панель управления на базе контроллера              | ComAp                |
| Основная мощность (Prime power), кВА/кВт (PRP)     | 14,6 / 11,7          |
| Резервная мощность (Stand-by power), кВА/кВт (LTP) | 16,0 / 12,8          |
| Номинальная сила тока, А                           | 21,1                 |
| Род тока   | переменный, 3-фазный |
| Выходное напряжение, В                             | 400/230              |
| Частота выходного напряжения альтернатора          | 50                   |
| Расход при нагрузке топлива 100%                   | 4,4                  |
| Расход при нагрузке топлива 75%                    | 3,3                  |
| Расход при нагрузке топлива 50 %                   | 2,3                  |
| Длина, мм  | 1900                 |
| Ширина, мм   | 850                  |
| Высота, мм   | 1400                 |
| Сухой вес, кг                                      | 680                  |
| Емкость стандартного топливного бака, литр         | 140                  |
| Уровень звукового давления на 7 м, dB (A)          | 67± 2                |

## Двигатель

|                                      |                           |
|--------------------------------------|---------------------------|
| Страна-производитель двигателя       | Япония                    |
| Бренд двигателя                      | Mitsubishi                |
| Модель двигателя                     | S4L2-61SD                 |
| Тип двигателя                        | дизельный, четырехтактный |
| Основная мощность двигателя кВт      | 13,7                      |
| Резервная мощность двигателя кВт     | 15                        |
| Рабочий объем двигателя              | 1,8                       |
| Вид наддува воздуха                  | Без наддува (атмосферный) |
| Система впрыска топлива              | Прямой впрыск             |
| Частота вращения двигателя           | 1500                      |
| Охлаждение                           | Жидкостное                |
| Количество, расположение цилиндров   | 4, рядное                 |
| Регулятор частоты вращения двигателя | механический              |
| Электрическая система, В             | 12                        |
| Общий объем масла                    | 6                         |
| Общий объем антифриза                | 2,5                       |
| Тип аккумуляторной батареи           | Свинцово-кислотная        |

## Генератор

|                                      |                        |
|--------------------------------------|------------------------|
| Производитель альтернатора           | Leroy Somer            |
| Страна-производитель альтернатора    | Италия                 |
| Модель альтернатора                  | TAL040D                |
| Тип альтернатора                     | Синхронный 4-полюсный  |
| Система возбуждения                  | AREP+                  |
| Ток короткого замыкания              | > 270 % в течении 10 с |
| Точность регулирования напряжения, % | 0,25                   |
| Изоляция                             | Класс H                |
| Уровень технической защиты           | IP 23                  |

## Интервалы технического обслуживания

|  |  |
|--|--|
| Замена масляного фильтра                 | каждые 12 месяцев или 250 м/ч                      |
| Замена масла                             | каждые 12 месяцев или 250 м/ч                      |
| Замена воздушного фильтра                | каждые 60 месяцев или 250 м/ч                      |
| Замена топливного фильтра грубой очистки | каждые 60 месяцев или 250 м/ч                      |
| Замена топливного фильтра тонкой очистки | каждые 60 месяцев или 250 м/ч                      |
| Замена приводного ремня                  | 2000 м/ч   |
| Регулировка клапанных зазоров            | первый раз на 500 м/ч, последующие каждые 2000 м/ч |
| Замена прокладки клапанной крышки        | первый раз на 500 м/ч, последующие каждые 2000 м/ч |
| Замена охлаждающей жидкости              | каждые 60 месяцев или 4000 м/ч                     |

1 - Основная мощность (Prime power) - в соответствии с ISO 8528-1. Макс. средний фактор нагрузки - 70% от указанной основной мощности за каждый 24-х часовой интервал. 1 час в течение каждого 12 часового интервала допускается нагрузка до 110% основной мощности. 2 - Резервная мощность (Stand-by power) - в соответствии с ISO 8528-1. Макс. средний фактор нагрузки - 70% от указанной резервной мощности за каждый 24-х часовой интервал. Годовая наработка не должна превышать 200 моточасов. Перегрузка не допускается.