

ДГУ FB28-LP(откр.) & FC28-LP(кожух)

Двигатель		Генератор		ДГУ оснащена на базе	
Lister Petter LP429EG1		Leroy Somer TAL-A42-C		Lister Petter	
Частота	Кол-во фаз	Коэффициент мощности		Уровень выхлопа	
50Гц/1500об.мин.	3-Фазный	Cos Φ = 0.8		Stage III	
Рейтинг	Основной режим Prime (PRP)		Резервный режим Standby (ESP)	Номинальный ток (Amps)	Расход топлива @100% нагрузки
Напряжение (В)	кВт	кВА	кВт	кВА	л/ч
380/220	22	28	24	30	41.8
400/230	22	28	24	30	39.7
415/240	22	28	24	30	38.3
					7.25



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Высокоэффективный дизельный двигатель с водяным охлаждением.
- Одноподшипниковый бесщеточный генератор переменного тока (класс H, с AVR).
- Радиатор с крышкой и сливной пробкой.
- Полностью защищенный вентилятор с приводом от двигателя.
- Цельносварное стальное основание с проушинами для подъема и опорами для вилочного подъемника.
- Встроенный топливный бак с крышкой и указателем уровня.
- Усиленные резиновые антивибрационные крепления.
- 12 В необслуживаемая стартерная батарея и соединительные кабели.
- Отдельный генератор переменного тока с приводом от двигателя.
- Масляный и топливный фильтры и воздушный фильтр сухого типа.
- Промышленный глушитель (снижение шума на 15 дБА) поставляется не смонтированным.
- Система управления автоматическим запуском с ЖК-дисплеем.
- Зарядное устройство для аккумулятора в комплекте.
- Автоматический выключатель защиты генератора 3P.
- Тщательное заводское тестирование проводки в соответствии с стандартом IEC.
- Руководство по эксплуатации и техническому обслуживанию и э

Размеры и ВЕС	Открытый	В кожухе
Длина (L)-mm	2230	2532
Ширина (W)-mm	1050	1100
Высота (H)-mm	1375	1532
Сухой вес-kg:	888	1240
Объем топливного бака (L)	270	270
ШУМ (dBA)@7m без нагрузки	N/A	≤65

Основные значения:

Все трехфазные генераторные установки рассчитаны на коэффициент мощности 0,8. Все однофазные генераторные установки рассчитаны на коэффициент мощности 0,8 или 1,0.

(1) PRP (Prime Power):

Допустима постоянная работа с переменной нагрузкой в течение неограниченного количества часов в год в соответствии с ISO8528-1, при этом перегрузка в 10% допускается в течение одного часа за каждые 12 часов работы в соответствии с ISO 3046-1.

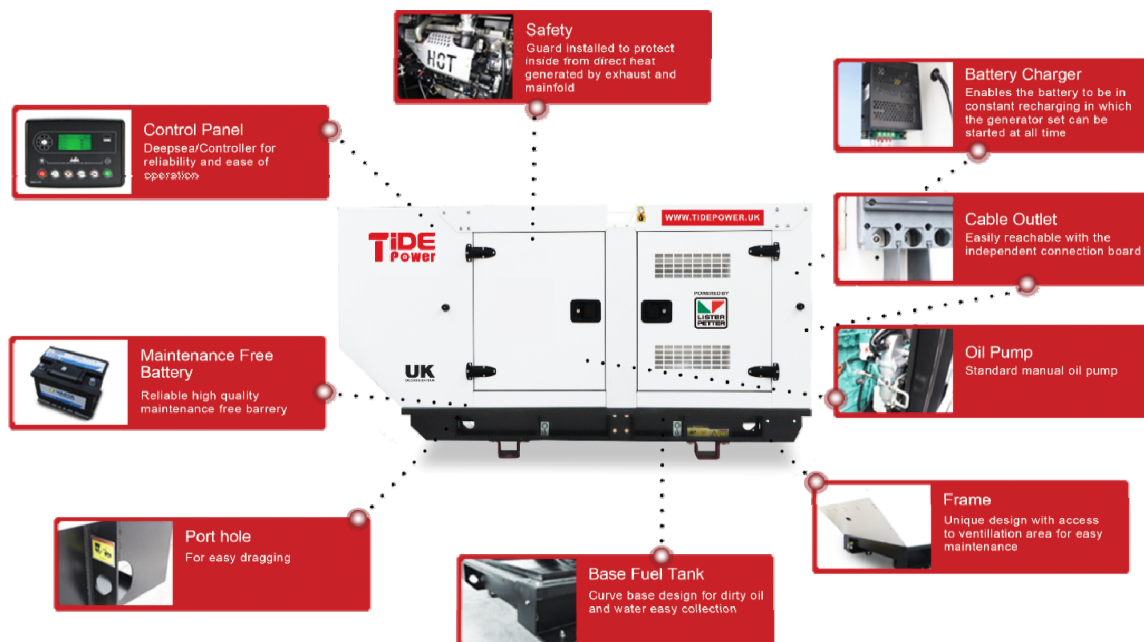
(2) ESP (резервное питание):

Аварийное резервное питание в системах с переменной нагрузкой в соответствии с ISO8528-1 в случае отключения электроэнергии.

(3) STD: стандартный генератор переменного тока.

Tide Power оставляет за собой право изменять конструкции или технические характеристики без уведомления и без каких-либо об

Серия КОЖУХОВ FENOVA PLUS



Серия звукоизолированных генераторных установок предлагает очень широкий спектр применения с мощностью 5-650 кВА при 50 и 60 Гц. Новая и прочная конструкция, будь то шумозащитный кожух или контейнерный кожух, обеспечивает максимальное снижение шума, что делает их подходящими для применения на всех строительных площадках и домашних резервных источниках питания, как мобильных, так и стационарных. Мы всегда держим на складе большой ассортимент аксессуаров, чтобы удовлетворить любую срочную потребность, как для продажи, так и для послепродажного обслуживания. Наша стандартная панель управления Deepsea с отдельным шкафом оснащена большим экраном, аварийной кнопкой, управлением зажигания и автоматическим выключателем. Как и все готовые изделия TIDE POWER, все части устройства проходят строгий эксплуатационный тест, включающий более 30 проверок перед поставкой.

ПРЕВОСХОДСТВА КОЖУХОВ FENOVA PLUS

- Мощный двигатель, большая выходная мощность;
- Стабильная производительность;
- Компактная структура;
- Водонепроницаемый и пыленепроницаемый и погодозащищенный корпус;
- Уровень шума 60-80 дБА@7м;
- Температура окружающей среды: -5°C +40°C;
- Отличный дизайн и изготовление;
- Отличная система охлаждения;
- Автоматическое нагнетание воздуха;
- Простота эксплуатации и обслуживания.

ДВИГАТЕЛЬ			Lister Petter LP429EG1	
Основные характеристики	Частота и скорость ДВС	Гц / об/мин	50 / 1500	
	Мощность двигателя	кВт(м)	27	30
	Тип впрыска топлива	прямой		
	Количество цилиндров	4 cyl / Рядн / 4-тактный		
	Наддув воздуха	естественный		
	Диаметр цилиндра×ход поршня	mm	98/115	
	Объем двигателя	литр	2.9	
	Степень сжатия	17:1		
	Регулятор скорости	ECU		
	Кожух маховика	SAE 4		
Топливная система	Расход топлива при 110% ном. нагрузки	л/ч	8.10	
	Расход топлива при 100% ном. нагрузки	л/ч	7.25	
	Расход топлива при 75% ном. нагрузки	л/ч	5.13	
	Расход топлива при 50% ном. нагрузки	л/ч	3.75	
	Расход топлива при 25% ном. нагрузки	л/ч	2.34	
Выхлопная и воздушная системы	Максимально допустимое противодавление	кПа	≤ 10	
	Поток выхлопного газа	м³/мин	11.3	
	Т выхл. Газа, постоянная	°C	500	
	Т выхл. Газа, перегрузка	°C	550	
	Диаметр выхлопной трубы, рекоменд.	mm	63.5	
	Максимально допустимое входное сопротивление	кПа	≤4	
	Воздух на горение	м³/мин	3.2	
Система охлаждения	Объем системы с радиатором	литр	11.40	
	Объем системы без радиатора	литр	4.8	
	Тип термостата	Wax Capsule		
	Т охл. жидкости MAX	°C	≤110	
	Т открытия термостата	°C	72	
	Т полного открытия термостата	°C	82	
	Т минимальная для ДВС	°C	-25	
	Поток воздуха вентилятора радиатора	л/сек	55	
Система смазки	Объем масляной системы	литр	10.0	
	Расход масла, 100% (л/ч)	л/ч	0.016	
	Т масла	°C	90-105	
	Т масла MAX	°C	108	
Электрическая система	Напряжение системы	V	12	
	Стартер	12В×3.8kW		
	АКБ	необслуживаемая		

ГЕНЕРАТОР		50Hz/1500rpm		
Основные характеристики	Производитель	Leroy-somer		
	Модель	TAL-A42-C		
	Муфта/ кол-во подшипников	прямое/ один подшипник		
	Кол-во фаз/ кол-во полюсов	3x фазный/ 4x полюсный		
	Коэф. Мощности	Cos Φ = 0.8		
	AVR регулирование	Да		
	Регулировка напряжения	±1 %		
	Класс изоляции	H		
	Пыле-влагозащита	IP23		
	Система возбуждения	SHUNT		
	Высота нал уровнем моря	≤1000 m		

Контроллер



Tide Power функционал управления

Модель контроллера/ DeepSea

DSE4520

DSE6120

DSE7320

DSE8610

Фото контроллера



Стандартная поставка

Параметры

Напряжение фаз	3	3	3	3
Ток	•	•	•	•
Частота	•	•	•	•
Активная мощность	•	•	•	•
Реактивная мощность	•	•	•	•
Общая мощность	•	•	•	•
Коэф. Мощности	•	•	•	•
Счетчик э/э	•	•	•	•

Основные защиты

Ненормальное напряжение	•	•	•	•
Предупреждение о токовой перегр	•	•	•	•
Защита о перегрузке по току	•	•	•	•
Защита о перегрузке по частоте	•	•	•	•
Защита по короткому замыканию	MCCB / •	MCCB / •	MCCB / •	MCCB / •

Параметры двигателя

Давление масла	•	•	•	•
Т охл. Жидкости	•	•	•	•
Счетчик топлива/датчик топлива	•/○	•/○	•/○	•/○
Скорость	•	•	•	•
Напряжение АКБ	•	•	•	•
Наработка	•	•	•	•

Защиты двигателя

Предупреждение низк. давление м	•	•	•	•
Защита низк. давление масла	•	•	•	•
Предупреждение высокая Т	•	•	•	•
Защита Т max	•	•	•	•
Предупреждение max скорость	•	•	•	•
Защита max скорость	•	•	•	•
Генератор заряда	•	•	•	•

Функции

Удаленный Start	•	•	•	•
AMF Автоматический отказ сети	•	•	•	•
Программируемые входа	•	•	•	•
Программируемые выходн сигнал	•	•	•	•
МОдуть расширения	○	○	○	○
Функции коммуникации	○	○	•/ RS232 / 485	•/ RS232 / 485
Порт коммуникации	USB	USB	•/ RS232 / 485	•/ RS232 / 485
CAN	•	•	•	•
Сервисный индикатор	•	•	•	•
История отказов	•	•	•	•
Gen-Gen синхронизация	x	x	x	•
Gen-Mains синхронизация	x	x	x	•

Примечание • Стандартная поставка ○ доступно опционально *не доступно

