

Energoprom ESY 17,5/400

Дизельный генератор с двигателем Yanmar в кожухе с встроенным баком, заправленный маслом и антифризом.

Тестирование под нагрузкой в рамках предпродажной подготовки.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	
Марка ДГУ / Модель ДГУ	Energoprom / ESY 17,5/400
*Основная мощность (Prime power), (PRP), кВт/кВА	14/17,5
**Резервная мощность (Stand-by power), (LTP), кВт/кВА	15,4/19,25
Номинальное Выходное напряжение, В	400/230
Номинальная частота выходного напряжения, Гц	50
Частота вращения двигателя, об/мин	1500
Расход топлива при нагрузке 100 %, л/ч	4,27
Расход топлива при нагрузке 70 %, л/ч	3,29
Расход топлива при нагрузке 50 %, л/ч	2,40
ГАБАРИТЫ	
Длина/ Ширина / Высота, мм	1850*850*1100
Сухой вес, кг	?
Емкость штатного топливного бака, л	105
ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВИГАТЕЛЯ	
Производитель / Модель	Yanmar / 4TNV88-GGE (Япония)
Основная мощность Prime, кВт	16,4
Резервная мощность Stand-by, кВт	18
Рабочий объём двигателя, л	2,189
Количество, расположение цилиндров	4, рядное
Вид наддува воздуха	атмосферный
Система впрыска топлива	Прямой, ТНВД с механическим регулятором
Охлаждение	Жидкостное
Материал радиатора. Рабочий температурный диапазон	Медь. ≤ 50 °С
Регулятор частоты вращения двигателя	Механический
Напряжение системы управления, В	12 / 24
Общий объем масла, л	7,4
Общий объем антифриза, л	5,5
ХАРАКТЕРИСТИКИ ГЕНЕРАТОРА	
Производитель / Модель	Leroy Somer / TAL-A40-F
Система возбуждения	AREP+
Автоматический регулятор напряжения (AVR)	Электронный, R180
Допустимый ток короткого замыкания (AREP)	270% в течение 5 сек.

Допустимая перегрузка по току (AREP)	До 1 часа – 110%. До 5 сек. - 270%
Точность регулирования напряжения, %	±1
Изоляция, класс	Н
Уровень технической защиты, IP	23
Интервалы технического обслуживания	
Замена масляного фильтра	Первые 500 м/ч один раз в год
Замена масла	Первые 500 м/ч один раз в год
Замена воздушного фильтра	Каждые 500 м/ч
Замена топливного фильтра	Каждые 500 м/ч один раз в год
Замена приводного ремня	По необходимости
Замена охлаждающей жидкости	Каждые 2000 м/ч один раз в два года
Замена прокладки клапанной крышки	Каждые 1000 м/ч при регулировке зазоров клапанов

*PRP - Основная мощность: определяется как максимальная мощность, которую генераторная установка способна выдавать непрерывно, обеспечивая переменную электрическую нагрузку при работе в течение неограниченного количества часов в год в согласованных рабочих условиях с установленными интервалами и процедурами технического обслуживания. выполняются в соответствии с предписаниями производителя. Допустимая средняя выходная мощность за 24 часа работы не должна превышать 70% от основной мощности. Перегрузочная способность 10% доступна в течение 1 часа в течение 12-часового периода работы.

**LTP - ограниченная по времени рабочая мощность: определяется как максимальная доступная мощность в согласованных условиях эксплуатации, при которой генераторная установка способна обеспечивать до 500 часов работы в год (не более 300 часов для непрерывного использования) с интервалом технического обслуживания и процедурами, выполняемыми в соответствии с предписаниями производителей. Нет возможности перегрузки.

КОМПЛЕКТАЦИЯ	
Панель управления	
Включает:	
- <i>Управляющее устройство-контроллер:</i>	Deep Sea 6120 MKIII
- <i>Автоматический выключатель защиты генератора</i>	3-полюсный, Delixi
- <i>Устройство подзарядки аккумуляторной батареи</i>	SmartGen 6A (230B)
Имеет функции:	
- <i>управление дизель-генератором</i>	Да
- <i>запуск-останов в автоматическом режиме по сигналу от внешнего устройства АВР</i>	Активируется в контроллере
- <i>запуск-останов в автоматическом режиме по контролю сети</i>	
- <i>управление устройством АВР (сетевым и генераторным вводом)</i>	
- <i>управление эл. Подогревателем ОЖ двигателя от контроллера ДГУ</i>	Нет. Опция
- <i>удаленный мониторинг по протоколу Modbus RTU (RS-485)</i>	Нет. Опция
Электрический подогреватель охлаждающей жидкости	SmartGen HT10M (230B)
Датчики температуры ОЖ двигателя и давления масла с аналоговым (измерительные) и дискретным (аварийного отключения) сигналами	Да
Электронный датчик уровня топлива	Да
Датчик верхнего уровня топлива (индикация/защита от перелива)	Нет. Опция
Датчик уровня ОЖ в радиаторе	Да
Кран слива масла с поддона двигателя	Да
Насос откачки масла	Нет. Опция
Антикоррозийная защита шумозащитного кожуха (кроме рамы)	Оцинкованный с наружной порошковой окраской
Промышленный глушитель, сильфон	Да