

## Техническое описание ESC 50/400



### Комплектация:

|                                    |
|------------------------------------|
| ПУ на базе контроллера -           |
| Возможность параллельной работы -  |
| Автомат защиты генератора -        |
| Подогреватель ОЖ -                 |
| Устройство подзарядки АКБ (220В) - |
| Датчик уровня топлива -            |
| Датчик температуры ОЖ -            |
| Датчик давления масла -            |
| Масляный насос -                   |
| Автоматическая дозация масла -     |
| Подкачка топлива -                 |
| Промышленный глушитель -           |
| Аккумуляторная батарея -           |

|  |
|--|
| Deep Sea DSE 6120                              |
| NET (опция IG 200 или 8610)                    |
| Delixi   |
| ОПЦИЯ  |
| Да   |
| Электронный +<br>Механический<br>(Поплавковый) |
| Аварийный +<br>Информационный                  |
| Аварийный +<br>Информационный                  |
| ОПЦИЯ  |
| ОПЦИЯ  |
| ОПЦИЯ  |
| Да   |
| Да   |

### Основные характеристики

| Марка ДГУ                              |         |
|--|---------|
| Модель ДГУ                             |         |
| Исполнение                             |         |
| Основная мощность (Prime), (PRP) 1     | кВА/кВт |
| Резервная мощность (Stand-by), (LTP) 2 | кВА/кВт |
| Коэффициент мощности                   | cos φ   |
| Номинальная сила тока                  | А       |
| Выходное напряжение                    | В       |
| Частота выходного напряжения           | Гц      |
| Расход топлива при нагрузке - 100 %    | л/ч     |
| Расход топлива при нагрузке - 75 %     | л/ч     |
| Расход топлива при нагрузке - 50 %     | л/ч     |
| Длина                                  | мм      |
| Ширина                                 | мм      |
| Высота                                 | мм      |
| Сухой вес                              | кг      |
| Емкость стандартного топливного бака   | л       |

| ENERGOPROM     |  |
|----------------|--|
| ESC 50/400     |  |
| Кожух          |  |
| <b>50 / 40</b> |  |
| <b>55 / 44</b> |  |
| 0,8            |  |
| 72             |  |
| 400 / 230      |  |
| 50             |  |
| <b>13</b>      |  |
| <b>10</b>      |  |
| <b>7</b>       |  |
| 2670           |  |
| 1090           |  |
| 1800           |  |
| 1400           |  |
| 160            |  |

### Характеристики двигателя

| Производитель               |     |
|-----------------------------|-----|
| Модель                      |     |
| Тип двигателя               |     |
| Основная мощность Prime     | кВт |
| Резервная мощность Stand-by | кВт |

| Cummins                   |  |
|---------------------------|--|
| 4BTA3.9-G2                |  |
| дизельный, четырехтактный |  |
| <b>50</b>                 |  |
| <b>55</b>                 |  |

|                                      |        |
|--------------------------------------|--------|
| Рабочий объём двигателя              | л      |
| Количество, расположение цилиндров   |        |
| Вид наддува воздуха                  |        |
| Система впрыска топлива              |        |
| Частота вращения двигателя           | об/мин |
| Охлаждение                           |        |
| Регулятор частоты вращения двигателя |        |
| Электрическая система                | В      |
| Общий объём масла                    | л      |
| Общий объём антифриза                | л      |

|   |
|---|
| 3,9   |
| <b>4, рядное</b>                                  |
| Турбонаддув                                       |
| Прямой впрыск ТНВД<br>(BUC A/Electronic Governor) |
| 1500  |
| жидкостное  |
| электронный                                       |
| 12 / 24   |
| 10,9  |
| 21,9  |

### Характеристики генератора

|                                     |       |
|-------------------------------------|-------|
| <b>Производитель</b>                |       |
| <b>Модель</b>                       |       |
| Тип альтернатора                    |       |
| Система возбуждения                 |       |
| Автоматический регулятор напряжения | AVR   |
| Ток короткого замыкания             | %     |
| Допустимая перегрузка по току       | %     |
| Точность регулирования напряжения   | %     |
| Изоляция                            | Класс |
| Уровень технической защиты          | IP    |

|                               |
|-------------------------------|
| <b>Kwise</b>                  |
| <b>LA224G40</b>               |
| 4-полюсный, Бесщеточный       |
| <b>SHUNT</b>                  |
| Электронный                   |
| В пределах резервной мощности |
| В пределах резервной мощности |
| ± 1                           |
| Н                             |
| 23                            |

### Интервалы технического обслуживания

|  |      |
|--|------|
| Замена масляного фильтра, каждые                 | м.ч. |
| Замена масла, каждые                             | м.ч. |
| Замена воздушного фильтра, каждые                | м.ч. |
| Замена топливного фильтра тонкой очистки, каждые | м.ч. |
| Замена топливного фильтра грубой очистки, каждые | м.ч. |
| Замена приводного ремня, каждые                  | м.ч. |
| Замена прокладки клапанной крышки, каждые        | м.ч. |

|                          |
|--------------------------|
| <b>250</b>               |
| <b>250</b>               |
| <b>индикации датчика</b> |
| -                        |
| -                        |
| -                        |
| -                        |