



## Техническое описание ESC 27/400

### Комплектация:

ПУ на базе контроллера -
Возможность параллельной работы -
Автомат защиты генератора -
Подогреватель ОЖ -
Устройство подзарядки АКБ (220В) -
Датчик уровня топлива -
Датчик температуры ОЖ -
Датчик давления масла -
Масляный насос -
Автоматическая дозация масла -
Подкачка топлива -
Промышленный глушитель -
Аккумуляторная батарея -

Deep Sea DSE 6120
НЕТ
Delixi
ОПЦИЯ
Да
Электронный + Механический (Поплавковый)
Аварийный + Информационный
Аварийный + Информационный
ОПЦИЯ
ОПЦИЯ
ОПЦИЯ
Да
Да

### Основные характеристики

Марка ДГУ	
Модель ДГУ	
Исполнение	
Основная мощность (Prime), (PRP) 1	кВА/кВт
Резервная мощность (Stand-by), (LTP) 2	кВА/кВт
Коэффициент мощности	cos φ
Номинальная сила тока	А
Выходное напряжение	В
Частота выходного напряжения	Гц
Расход топлива при нагрузке - 100 %	л/ч
Расход топлива при нагрузке - 75 %	л/ч
Расход топлива при нагрузке - 50 %	л/ч
Длина	мм
Ширина	мм
Высота	мм
Сухой вес	кг
Емкость стандартного топливного бака	л

ENERGOPROM	
ESC 27/400	
Кожух	
27,5 / 22	
30 / 24	
0,8	
40	
400 / 230	
50	
7	
6	
4	
2250	
1080	
1255	
1150	
70	

### Характеристики двигателя

Производитель
---------------

Cummins
---------

<b>Модель</b>	
Тип двигателя	
Основная мощность Prime	кВт
Резервная мощность Stand-by	кВт
Рабочий объём двигателя	л
Количество, расположение цилиндров	
Вид наддува воздуха	
Система впрыска топлива	
Частота вращения двигателя	об/мин
Охлаждение	
Регулятор частоты вращения двигателя	
Электрическая система	В
Общий объём масла	л
Общий объём антифриза	л

<b>4B3.9-G1</b>
дизельный, четырехтактный
<b>24</b>
<b>27</b>
3,9
<b>4, рядное</b>
Атмосферный
Прямой впрыск ТНВД (BUC A/RSV Mechanical)
1500
жидкостное
механический
12 / 24
10,9
15,2

## Характеристики генератора

<b>Производитель</b>	
<b>Модель</b>	
Тип альтернатора	
Система возбуждения	
Автоматический регулятор напряжения	AVR
Ток короткого замыкания	%
Допустимая перегрузка по току	%
Точность регулирования напряжения	%
Изоляция	Класс
Уровень технической защиты	IP

<b>Kwise</b>
<b>LA184G22</b>
4-полюсный, Бесщеточный
<b>SHUNT</b>
Электронный
В пределах резервной мощности
В пределах резервной мощности
± 1
Н
23

## Интервалы технического обслуживания

Замена масляного фильтра, каждые	м.ч.
Замена масла, каждые	м.ч.
Замена воздушного фильтра, каждые	м.ч.
Замена топливного фильтра тонкой очистки, каждые	м.ч.
Замена топливного фильтра грубой очистки, каждые	м.ч.
Замена приводного ремня, каждые	м.ч.
	м.ч.

<b>250</b>
<b>250</b>
<b>индикации датчика</b>
-
-
-
-