



Техническое описание ESC 182/400

Комплектация:

ПУ на базе контроллера -
Возможность параллельной работы -
Автомат защиты генератора -
Подогреватель ОЖ -
Устройство подзарядки АКБ (220В) -
Датчик уровня топлива -
Датчик температуры ОЖ -
Датчик давления масла -
Масляный насос -
Автоматическая дозация масла -
Подкачка топлива -
Промышленный глушитель -
Аккумуляторная батарея -

Deep Sea DSE 7320
НЕТ (опция IG 200 или 8610)
Delixi
ОПЦИЯ
Да
Электронный + Механический (Поплавковый)
Аварийный + Информационный
Аварийный + Информационный
Да
ОПЦИЯ
ОПЦИЯ
Да
Да

Основные характеристики

Марка ДГУ	
Модель ДГУ	
Исполнение	
Основная мощность (Prime), (PRP) 1	кВА/кВт
Резервная мощность (Stand-by), (LTP) 2	кВА/кВт
Коэффициент мощности	cos φ
Номинальная сила тока	А
Выходное напряжение	В
Частота выходного напряжения	Гц
Расход топлива при нагрузке - 100 %	л/ч
Расход топлива при нагрузке - 75 %	л/ч
Расход топлива при нагрузке - 50 %	л/ч
Длина	мм
Ширина	мм
Высота	мм
Сухой вес	кг
Емкость стандартного топливного бака	л

ENERGOPROM	
ESC 182/400	
Кожух	
182 / 145,6	
200 / 160	
0,8	
263	
400 / 230	
50	
42	
31	
21	
3500	
1090	
2050	
2490	
310	

Характеристики двигателя

Производитель	
Модель	
Тип двигателя	
Основная мощность Prime	кВт
Резервная мощность Stand-by	кВт
Рабочий объём двигателя	л
Количество, расположение цилиндров	

Cummins	
6СТА8.3-G2	
дизельный, четырехтактный	
163	
180	
8,3	
6, рядное	

Вид наддува воздуха	
Система впрыска топлива	
Частота вращения двигателя	об/мин
Охлаждение	
Регулятор частоты вращения двигателя	
Электрическая система	В
Общий объем масла	л
Общий объем антифриза	л

Турбонаддув
Прямой впрыск ТНВД (BYC PB Direct Injection)
1500
жидкостное
электронный
12 / 24
27,6
30,6

Характеристики генератора

Производитель	
Модель	
Тип альтернатора	
Система возбуждения	
Автоматический регулятор напряжения	AVR
Ток короткого замыкания	%
Допустимая перегрузка по току	%
Точность регулирования напряжения	%
Изоляция	Класс
Уровень технической защиты	IP

Kwise
LA274G150
4-полюсный, Бесщеточный
SHUNT
Электронный
В пределах резервной мощности
В пределах резервной мощности
± 1
H
23

Интервалы технического обслуживания

Замена масляного фильтра, каждые	м.ч.
Замена масла, каждые	м.ч.
Замена воздушного фильтра, каждые	м.ч.
Замена топливного фильтра тонкой очистки, каждые	м.ч.
Замена топливного фильтра грубой очистки, каждые	м.ч.
Замена приводного ремня, каждые	м.ч.
Замена прокладки клапанной крышки, каждые	м.ч.

250
250
индикации датчика
-
-
-
-