

**Техническое описание  
Energonrom ESB 250/400**

**Комплектация:**

ПУ на базе контроллера -
Возможность параллельной работы -
Автомат защиты генератора -
Подогреватель ОЖ -
Устройство подзарядки АКБ (220В) -
Датчик уровня топлива -
Датчик температуры ОЖ -
Датчик давления масла -
Масляный насос -
Автоматическая дозация масла -
Подкачка топлива -
Промышленный глушитель -
Аккумуляторная батарея -

<b>Deep Sea DSE 7320</b>
<b>Нет</b>
<b>Delixi</b>
<b>Электрический (220В)</b>
<b>Да</b>
<b>Электронный + Механический (Поплавковый)</b>
<b>Аварийный + Информационный</b>
<b>Аварийный + Информационный</b>
<b>Да</b>
<b>нет</b>
<b>нет</b>
<b>Да</b>
<b>Да</b>

**Основные характеристики**

Марка ДГУ	
Модель ДГУ	
Исполнение	
Основная мощность (Prime), (PRP) 1	кВА/кВт
Резервная мощность (Stand-by), (LTP) 2	кВА/кВт
Коэффициент мощности	cos φ
Номинальная сила тока	А
Выходное напряжение	В
Частота выходного напряжения	Гц
Расход топлива при нагрузке - 100 %	л/ч
Расход топлива при нагрузке - 75 %	л/ч
Расход топлива при нагрузке - 50 %	л/ч
Длина	мм
Ширина	мм
Высота	мм
Сухой вес	кг
Емкость стандартного топливного бака	л

ENERGOPROM	
ESB 250/400 (Kwise)	
Кожух	
<b>250 / 200</b>	
<b>275 / 220</b>	
0,8	
361	
400 / 230	
50	
<b>57</b>	
<b>42</b>	
<b>28</b>	
4000	
1220	
2115	
3150	
410	

**Характеристики двигателя**

Производитель	
Модель	
Тип двигателя	
Основная мощность Prime	кВт
Резервная мощность Stand-by	кВт
Рабочий объём двигателя	л
Количество, расположение цилиндров	
Вид наддува воздуха	
Система впрыска топлива	
Частота вращения двигателя	об/мин
Охлаждение	
Регулятор частоты вращения двигателя	

BAUDOIN	
6M16G275/5	
дизельный, четырёхтактный	
<b>240*</b>	
<b>264*</b>	
9,726	
<b>6, рядное</b>	
Турбонаддув	
прямой впрыск, ТНВД	
1500	
жидкостное	
электронный	

Электрическая система	В	24
Общий объем масла	Δ	30
Общий объем антифриза	Δ	44

## Характеристики генератора

Производитель		Kwise
Модель		LA274G200
Тип альтернатора		4-полюсный, Бесщеточный
Система возбуждения		<b>SHUNT</b>
Автоматический регулятор напряжения		Электронный
Автоматический регулятор напряжения	AVR	В пределах резервной мощности
Ток короткого замыкания	%	В пределах резервной мощности
Допустимая перегрузка по току	%	± 1
Точность регулирования напряжения	%	Н
Изоляция	Класс	23
Уровень технической защиты	IP	

## Интервалы технического обслуживания

Замена масляного фильтра, каждые	м.ч.	<b>500</b>
Замена масла, каждые	м.ч.	<b>500</b>
Замена воздушного фильтра, каждые	м.ч.	<b>500</b>
Замена топливного фильтра тонкой очистки, каждые	м.ч.	<b>500</b>
Замена топливного фильтра грубой очистки, каждые	м.ч.	<b>500</b>
Замена приводного ремня, каждые	м.ч.	<b>2000</b>
Замена прокладки клапанной крышки, каждые	м.ч.	<b>1000</b>

\*PRP - Основная мощность: определяется как максимальная мощность, которую генераторная установка способна выдавать непрерывно, обеспечивая переменную электрическую нагрузку при работе в течение неограниченного количества часов в год в согласованных рабочих условиях с установленными интервалами и процедурами технического обслуживания. выполняются в соответствии с предписаниями производителя. Допустимая средняя выходная мощность за 24 часа работы не должна превышать 70% от основной мощности. Перегрузочная способность 10% доступна в течение 1 часа в течение 12-часового периода работы.

\*\*LTP - ограниченная по времени рабочая мощность: определяется как максимальная доступная мощность в согласованных условиях эксплуатации, при которой генераторная установка способна обеспечивать до 500 часов работы в год (не более 300 часов для непрерывного использования) с интервалом технического обслуживания и процедурами, выполняемыми в соответствии с предписаниями производителей. Нет возможности перегрузки.