

Абсолютная независимость

Дизельгенераторы серии DSI являются оптимальным решением для резервного и основного энергообеспечения предприятий нефтегазового сектора, производственных предприятий, строительных, складских и торговых объектов, фермерских хозяйств, частных домовладений. Электрогенераторы разработаны на базе двигателей SDEC и Weichai, которые соответствуют всем стандартам ведущих мировых производителей двигателей, обеспечивая необходимый уровень надёжности, экономичности и простоты обслуживания.

ПРЕИМУЩЕСТВА И ВОЗМОЖНОСТИ



Надёжный и экономичный дизельный двигатель SDEC с оборотами рабочего хода 1500 об/мин.



Эффективная защита от перегрева за счет жидкостного охлаждения и вентилятора обдува.



Цифровая программируемая панель управления ComAp обеспечивает контроль над основными параметрами работы генератора.



Особенно тихая работа благодаря звукоизолирующему кожуху, увеличенному глушителю и низким оборотам двигателя в рабочем режиме.



Многофункциональный блок автоматического управления запускает генератор при отключении централизованного энергоснабжения (опция).



Система предпускового прогрева генератора обеспечивает легкий пуск в холодное время года.

Полный модельный ряд серии DSI с жидкостным охлаждением

модель	артикул	технические характеристики								
		Мак мощность, кВА/кВт	Номинальная мощность, кВА/кВт	Напряжение, В	Номинальный ток, А	Модель двигателя SDEC (SC) / WEICHAИ (WP)	Уровень шума, 7м, Дб	Объем топливного бака, л	Габаритные размеры (ДхШхВ), мм	Вес, кг
DSI 24 DA ES	431732	24 / 19,8	22 / 18	29	WP2.3D25E200	<75	62	1540 x 620 x 1181	596	
DSI 24 DAC ES	431733					<85	81	2100 x 880 x 1150	810	
DSI 34 DA ES	431734	34 / 27,2	30 / 24	43	WP2.3D33E200	<75	62	1640 x 620 x 1181	636	
DSI 34 DAC ES	431735					<85	81	2200 x 880 x 11250	870	
DSI 40 DA ES	431736	40 / 32	35 / 30	51	WP2.3D40E200	<75	67	1640 x 620 x 1181	636	
DSI 40 DAC ES	431737					<85	92	2200 x 880 x 11250	870	
DSI 50 DA ES	431738	50 / 35	40 / 34	58	WP2.3D48E200	<75	140	1800x 710 x 1300	765	
DSI 50 DAC ES	431739					<85	130	2350 x 880 x 1200	995	
DSI 55 DA ES	431740	55 / 44	50 / 40	72	WP4.1D66E200	<75	140	1800 x 710 x 1300	765	
DSI 55 DAC ES	431741					<85	130	2350 x 880 x 1200	995	
DSI 68 DA ES	431705	69 / 55	62,5 / 50	90	SC4H95D2	<75	100	710 x 1300 x 2000	820	
DSI 68 DAC ES	431706					<85		930 x 1200 x 2350	1080	
DSI 80 DA ES	431707	83 / 66	75 / 60	108	SC4H115D2	<75	120	710 x 1300 x 2000	850	
DSI 80 DAC ES	431708					<85	380	930 x 1450 x 2200	1100	
DSI 100 DA ES	431709	103 / 83	94 / 75	135	SC4H160D2	<75	150	820 x 1450 x 2200	1180	
DSI 100 DAC ES	431710					<85		1040 x 1400 x 2850	1370	
DSI 137 DA ES	431711	138 / 110	125 / 100	180	SC4H180D2	<75	200	900 x 1400 x 2250	1290	
DSI 137 DAC ES	431712					<85		1040 x 1530 x 2900	1652	
DSI 165 DA ES	431713	165 / 132	150 / 120	217	SC7H220D2	<75	240	800 x 1560 x 2500	1359	
DSI 165 DAC ES	431714					<85		1200 x 1660 x 3140	1750	
DSI 200 DA ES	431715	206 / 165	187 / 150	271	SC7H250D2	<75	300	1000 x 1560 x 2500	1570	
DSI 200 DAC ES	431716					<85		1250 x 1650 x 3200	1905	
DSI 275 DA ES	431717	275 / 220	250 / 200	361	SC9D340D2	<75	400	1030 x 1850 x 2900	2230	
DSI 275 DAC ES	431718					<85		1400 x 2000 x 3700	2860	
DSI 340 DA ES	431719	344 / 275	312 / 250	451	SC12E460D2	<75	500	1050 x 2100 x 3100	2390	
DSI 340 DAC ES	431720					<85		1400 x 2000 x 3800	3020	
DSI 410 DA ES	431721	413 / 330	375 / 300	541	SC12E500D2	<75	600	1050 x 2150 x 3100	3020	
DSI 410 DAC ES	431722					<85		1510 x 2050 x 4050	3900	

ОПТИМАЛЬНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ ДЛЯ БЕЗУПРЕЧНОЙ РАБОТЫ:

+ ДВИГАТЕЛЬ

Передовые технологии в производстве двигателей:



SDEC – один из лидеров по производству дизельных двигателей внутреннего сгорания. Производство находится в Шанхае.

В 1994 году SDEC прошел сертификацию ISO9001 и сертификацию QS9000 и TS16949 от TUV Rheinland.

Также SDEC имеет звание «Лучший производитель двигателей» от Всемирной Ассоциации Производителей легковых автомобилей.



Weichai Holding Group Company Limited – китайская государственная холдинговая группа, которая проектирует и производит дизельные двигатели и коробки передач для автомобилей, строительной и сельскохозяйственной техники, морских судов, энергетических установок, а также автобусы, грузовые и легковые автомобили, погрузчики, оборудование для энергетики, гидравлические насосы и топливные элементы. Производственные мощности базируются в Китае, Франции, Италии, Германии, Великобритании, США, Канаде.

+ ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ И КОНТРОЛЯ ComAp

Дизельные генераторы серии DSI стандартно* оборудованы компактным контроллером **InteliLite^{NT} AMF 8**, который удовлетворяет всем возможным требованиям к системам автоматического ввода резерва (АВР), включая удаленное управление, пользовательские настройки, полный контроль и защиту генераторных установок.



Контроллер **InteliLite^{NT}** оснащен мощным графическим дисплеем с возможностью отображения иконок, символов, ленточных индикаторов для интуитивного восприятия, которые устанавливаются по желанию оператора, вместе с высокой функциональностью и новыми стандартами в автоматизации генераторных установок.

При отключении электричества **InteliLite^{NT}** автоматически запускает генератор и управляет аварийным переключением электроснабжения потребителей с использованием блока силовой коммутации.

Основные возможности и функции контроллера InteliLite^{NT} AMF 8:

- поддержка по работе с двигателем с электронным впрыском топлива – стандарт J1939;
- автоматический / ручной старт / стоп генераторной установки;
- нажимные кнопки и световые индикаторы для простоты управления;
- настройка параметров посредством клавиатуры или компьютера;
- индикация измеряемых величин сети (50/60 Гц): Уф1-Уф3, Гц;
- индикация измеряемых величин генератора (50/60 Гц): Уф1-Уф3, Iф1-Iф3, Гц, кВА, кВт, кВар, кВт-ч;
- программируемые входы и выходы;
- файл истории ошибок;
- мониторинг и удаленное управление;
- широкий диапазон дистанционной связи.

* Возможна комплектация контроллером **InteliLite^{NT} 25** (опционально).

ОПТИМАЛЬНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ ДЛЯ БЕЗУПРЕЧНОЙ РАБОТЫ:

+ АЛЬТЕРНАТОР

Дизельные генераторы Fubag комплектуются синхронными бесщеточными альтернаторами с автоматическим регулятором напряжения и встроенной системой защиты от перегрузки при пониженной частоте вращения вала. Тип соединения альтернатора – двойная звезда. При необходимости шесть секций обмоток альтернатора позволяют коммутировать и снимать полную мощность агрегата при различных схемах подключения (230В - 1 фаза, 400В - 3 фазы, 230В - 3 фазы, 110В - 3 фазы).



+ АККУМУЛЯТОРЫ*

В комплекте с генератором поставляются аккумуляторные батареи повышенной мощности. Для быстрого и удобного отключения аккумуляторной батареи на период проведения техобслуживания или хранения, генераторные установки DSI снабжены функцией размыкания электрической цепи аккумуляторной батареи. Согласно таблице "Комплектация и опции" см. стр.10.



+ ЗАРЯДКА АККУМУЛЯТОРА ОТ ВНЕШНЕЙ СЕТИ*

Гарантирует постоянную готовность к работе:

- отслеживает скорость зарядки батареи, что продлевает срок эксплуатации АКБ и значительно увеличивает ее надежность;
- обеспечивает компенсацию саморазряда АКБ.

* при условии подключения кабеля управления.



+ СИЛЬФОН НА ГЛУШИТЕЛЬ

Позволяет разметить дизельный генератор без кожуха в помещении и реализовать подключение внешней выхлопной системы, отличной от штатной. Защищает смонтированную выхлопную систему от передачи вибрагрузок с дизельного генератора.



+ КРОСС-ПЛАТА

Дает возможность проведения быстрой и точной диагностики электрической части дизельного генератора и, при необходимости, замены панели управления без дополнительного вмешательства в электрическую часть.



+ ПРЕДПУСКОВОЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ

Гарантирует легкий запуск в холодное время года с помощью предстартового подогрева топлива и воздуха на впускном коллекторе.



+ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ

Чтобы обеспечить состояние генератора в режиме «горячего резерва» и гарантировать его стабильный запуск при внешних отрицательных температурах, генераторы DSI штатно комплектуются электрическими подогревателями охлаждающей жидкости. Установка подогревателя позволяет принять значительную нагрузку сразу после старта и увеличивает срок службы узлов генератора.



+ ЭЛЕКТРОННЫЙ РЕГУЛЯТОР СКОРОСТИ

Электронный регулятор скорости обеспечивает точность регулировки скорости вращения коленчатого вала и частоты тока (Hz, +/- 1%). Позволяет улучшить качество вырабатываемой электроэнергии и экономит топливо.



+ АВТОМАТИЧЕСКИЙ ВВОД РЕЗЕРВА

Агрегаты подготовлены для подключения блоков автоматического ввода резерва, что позволяет генератору автоматически перейти в автономный режим работы в случае наличия аварийного отключения центральной сети.

▲ Поставляется опционально.

