



2 634 324 ₽

ESC 325/400 LS

Дизельный генератор 260 кВт с двигателем Cummins.
С встроенным баком, заправлен маслом и антифризом.
Тестирование под нагрузкой в рамках предпродажной подготовки.

DSE 6120/ Delixi 3P 630A CB или CHINT NXM-630S/3300 CB/ габарит 3790*1280*2150/ бак 625 л./ вес 3000 кг./ ПОЖ SmartGen HT22M / Подзарядка SmartGen BAC2408/ AVR R180/ ФС Fleetguard LF9009/ Отверстие с заглушкой для слива топлива из топливного бака/ Датчик уровня топлива/ Датчик давления масла (аварийный и измерительный)/ Датчик температуры охлаждающей жидкости радиатора/ Ручной насос для откачки масла из картера/ АКБ Varta 120 А *2/ Выключатель АКБ/ Радиатор Cummins, ≤50°C, медь/ Глушитель промышленный (минус 9-15 dBA)/ Гибкий переходник (компенсатор) к глушителю с ответными фланцами /Шумозащитный кожух: Наличие верхнего подъема, Металлические детали с порошковым покрытием толщиной не менее 80 мкм, Кнопка аварийного останова вынесена наружу, Заправочная горловина вынесена наружу, кр

Основное	
Тип исполнения	В кожухе
Основная мощность (Prime power), кВА/кВт (PRP)	325 / 260
Резервная мощность (Stand-by power), кВА/кВт (LTP)	355 / 284
Выходное напряжение, В	400/230
Номинальная сила тока, А	469
Тип запуска	Электростартер
Панель управления на базе контроллера	DeepSea

Двигатель	
Бренд двигателя	Cummins
Модель двигателя	6LTAA9.5-G1
Тип двигателя	дизельный, четырехтактный

Двигатель	
Основная мощность двигателя кВт	290
Резервная мощность двигателя кВт	320
Рабочий объем двигателя	9,5
Регулятор частоты вращения двигателя	Электронный
Вид наддува воздуха	турбонадув
Система впрыска топлива	Прямой впрыск ТНВД (BYC P7100/Electronic Governor)
Частота вращения двигателя	1500
Охлаждение	Жидкостное
Количество, расположение цилиндров	6, рядное
Общий объем масла	32,4
Общий объем антифриза	57,1
Тип аккумуляторной батареи	Свинцово-кислотная
Электрическая система, В	12/24

Габаритные размеры и вес	
Длина, мм	3790
Ширина, мм	1280
Высота, мм	2150
Сухой вес, кг	3000

Топливная система	
Емкость стандартного топливного бака, литр	625
Расход топлива при нагрузке 100%	70
Расход топлива при нагрузке 75%	52
Датчик уровня топлива	электронный и механический (поплавковый)

Генератор	
Род тока	переменный, 3-фазный
Производитель альтернатора	Leroy Somer
Тип альтернатора	4-полюсный, Бесщеточный
Автоматический регулятор напряжения AVR	Электронный
Модель альтернатора	TAL-A46-G
Система возбуждения	AREP
Допустимый ток короткого замыкания	270%, 5 сек
Точность регулирования напряжения, %	+/- 1
Изоляция	Класс H
Уровень технической защиты	23

Гарантия и интервалы ТО	
Гарантия	Режим Постоянный (Prime Power) – 12 месяцев или 2000 моточасов. Оборудование, эксплуатирующееся в резервном режиме (Stand-by Power) и имеющее наработку не более 500 м/ч в год, имеет гарантию 24 месяца с момента продажи.
Замена масляного фильтра	Первые 250 м/ч, каждые 250 м/ч один раз в год
Замена масла	Первые 250 м/ч, каждые 250 м/ч один раз в год
Замена воздушного фильтра	Каждые 1000 м/ч
Замена топливного фильтра	Первые 250 м/ч, каждые 250 м/ч один раз в год
Замена приводного ремня	Каждые 1000 м/ч
Замена охлаждающей жидкости	Каждые 2000 м/ч / один раз в два года

*PRP - Основная мощность: определяется как максимальная мощность, которую генераторная установка способна выдавать непрерывно, обеспечивая переменную электрическую нагрузку при работе в течение неограниченного количества часов в год в согласованных рабочих условиях с установленными интервалами и процедурами технического обслуживания. выполняются в соответствии с предписаниями производителя. Допустимая средняя выходная мощность за 24 часа работы не должна превышать 70% от основной мощности. Перегрузочная способность 10% доступна в течение 1 часа в течение 12-часового периода работы.

****LTP** - ограниченная по времени рабочая мощность: определяется как максимальная доступная мощность в согласованных условиях эксплуатации, при которой генераторная установка способна обеспечивать до 500 часов работы в год (не более 300 часов для непрерывного использования) с интервалом технического обслуживания и процедурами, выполняемыми в соответствии с предписаниями производителей. Нет возможности перегрузки.