



ESC 27/400

Дизельный генератор 22 кВт с двигателем Cummins. Панель управления на базе контроллера Deep Sea DSE 6120. Без возможности параллельной работы. Автомат защиты генератора Delixi. Подогреватель охлаждающей жидкости - опционально! Устройство подзарядки АКБ. Электронный и механический (Поплавковый) датчики уровня топлива. Аварийный и информационный датчики температуры ОЖ и давления масла.

Масляный насос, автоматическая дозация масла, подкачка топлива - опционально! Промышленный глушитель, аккумуляторная батарея.

854 447 ₺

Основное	
Тип исполнения	В кожухе
Основная мощность (Prime power), кВА/кВт (PRP)	27,5 / 22
Резервная мощность (Stand-by power), кВА/кВт (LTP)	30 / 24
Выходное напряжение, В	400/230
Номинальная сила тока, А	40
Тип запуска	Электростартер
Панель управления на базе контроллера	DeepSea

Двигатель	
Бренд двигателя	Cummins
Модель двигателя	4B3.9-G1
Тип двигателя	дизельный, четырехтактный
Основная мощность двигателя кВт	24

Двигатель	
Резервная мощность двигателя кВт	27
Рабочий объем двигателя	3,9
Регулятор частоты вращения двигателя	механический
Вид наддува воздуха	Атмосферный
Система впрыска топлива	Прямой впрыск ТНВД(BYC A/RSV Mechanical)
Частота вращения двигателя	1500
Охлаждение	Жидкостное
Количество, расположение цилиндров	4, рядное
Общий объем масла	10,9
Общий объем антифриза	15,2
Тип аккумуляторной батареи	Свинцово-кислотная
Электрическая система, В	12/24

Габаритные размеры и вес	
Длина, мм	2250
Ширина, мм	1080
Высота, мм	1255
Сухой вес, кг	1150

Топливная система	
Емкость стандартного топливного бака, литр	70
Расход топлива при нагрузке 100%	7
Расход топлива при нагрузке 75%	6
Датчик уровня топлива	электронный и механический (поплавковый)

Генератор

Генератор	
Род тока	переменный, 3-фазный
Производитель альтернатора	Kwise
Тип альтернатора	4-полюсный, Бесщеточный
Автоматический регулятор напряжения AVR	Электронный
Модель альтернатора	LA184G22
Система возбуждения	SHUNT
Допустимый ток короткого замыкания	В пределах резервной мощности
Точность регулирования напряжения, %	+/- 1
Изоляция	Класс H
Уровень технической защиты	23

Гарантия и интервалы ТО	
Гарантия	Режим Постоянный (Prime Power) – 12 месяцев или 2000 моточасов. Оборудование, эксплуатирующееся в резервном режиме (Stand-by Power) и имеющее наработку не более 500 м/ч в год, имеет гарантию 24 месяца с момента продажи.
Замена масляного фильтра	Первые 250 м/ч, каждые 250 м/ч один раз в год
Замена масла	Первые 250 м/ч, каждые 250 м/ч один раз в год
Замена воздушного фильтра	Каждые 1000 м/ч
Замена топливного фильтра	Первые 250 м/ч, каждые 250 м/ч один раз в год
Замена приводного ремня	Каждые 1000 м/ч
Замена охлаждающей жидкости	Каждые 2000 м/ч / один раз в два года

*PRP - Основная мощность: определяется как максимальная мощность, которую генераторная установка способна выдавать непрерывно, обеспечивая переменную электрическую нагрузку при работе в течение неограниченного количества часов в год в согласованных рабочих условиях с установленными интервалами и процедурами технического обслуживания. выполняются в соответствии с предписаниями производителя. Допустимая средняя выходная мощность за 24 часа работы не должна превышать 70% от основной мощности. Перегрузочная способность 10% доступна в течение 1 часа в течение 12-часового периода работы.

****LTP** - ограниченная по времени рабочая мощность: определяется как максимальная доступная мощность в согласованных условиях эксплуатации, при которой генераторная установка способна обеспечивать до 500 часов работы в год (не более 300 часов для непрерывного использования) с интервалом технического обслуживания и процедурами, выполняемыми в соответствии с предписаниями производителей. Нет возможности перегрузки.