

100 кВт



1 346 321 ₽

ESC 125/400

Дизельный генератор 100 кВт с двигателем Cummins.
С встроенным баком, заправлен маслом и антифризом.
Тестирование под нагрузкой в рамках предпродажной подготовки.

DSE 6120/ Delixi 3P 250A CB/ габарит 2950*1100*1300/ бак 235 л./ вес 1750 кг./ ПОЖ SmartGen HT22M / Подзарядка SmartGen BAC06A/ AVR SX460/ ФС Fleetguard LF3349/ Датчик уровня топлива/ Датчик давления масла (аварийный и измерительный)/ Датчик температуры охлаждающей жидкости (аварийный и измерительный)/ Датчик уровня охлаждающей жидкости радиатора/ Ручной насос для откачки масла из картера/ АКБ Varta 80 А *2/ Выключатель АКБ/ Радиатор Cummins, ≤50°C, медь/ Глушитель промышленный (минус 9-15 dBA)/ Гибкий переходник (компенсатор) к глушителю с ответными фланцами /Шумозащитный кожух: Наличие верхнего подъема, Кожух изготовлен из оцинкованного металла (за исключением рамы), Кнопка аварийного останова вынесена наружу, Заправочная горловина вынесена наружу

Основное

Тип исполнения	В кожухе
Основная мощность (Prime power), кВА/кВт (PRP)	125 / 100
Резервная мощность (Stand-by power), кВА/кВт (LTP)	138 / 110,4
Выходное напряжение, В	400/230
Номинальная сила тока, А	180
Тип запуска	Электростартер
Панель управления на базе контроллера	DeepSea

Двигатель

Бренд двигателя	Cummins
Модель двигателя	6BTAА5.9-G2
Тип двигателя	дизельный, четырехтактный

Двигатель	
Основная мощность двигателя кВт	120
Резервная мощность двигателя кВт	130
Рабочий объем двигателя	5,9
Регулятор частоты вращения двигателя	Электронный
Вид наддува воздуха	турбонадув
Система впрыска топлива	Прямой впрыск ТНВД(BYC A/RSV Mechanical)
Частота вращения двигателя	1500
Охлаждение	Жидкостное
Количество, расположение цилиндров	6, рядное
Общий объем масла	16,4
Общий объем антифриза	26,4
Тип аккумуляторной батареи	Свинцово-кислотная
Электрическая система, В	12/24

Габаритные размеры и вес	
Длина, мм	2950
Ширина, мм	1100
Высота, мм	1300
Сухой вес, кг	1750

Топливная система	
Емкость стандартного топливного бака, литр	235
Расход топлива при нагрузке 100%	30
Расход топлива при нагрузке 75%	23
Датчик уровня топлива	электронный и механический (поплавковый)

Генератор	
Род тока	переменный, 3-фазный
Производитель альтернатора	Kwise
Тип альтернатора	4-полюсный, Бесщеточный
Автоматический регулятор напряжения AVR	Электронный
Модель альтернатора	LA274G100
Система возбуждения	SHUNT
Допустимый ток короткого замыкания	не допускается
Точность регулирования напряжения, %	+/- 1
Изоляция	Класс H
Уровень технической защиты	23

Гарантия и интервалы ТО	
Гарантия	Гарантия: на дизель-генераторные установки, эксплуатирующиеся в постоянном режиме, предусматривается гарантия 12 месяцев с момента установки (ввода в эксплуатацию), но не более 18 месяцев с даты поставки, с ограничением наработки 1000 м/ч. в течение гарантийного периода. Оборудование, эксплуатирующееся в резервном режиме и имеющее наработку не более 500 м/ч в год, имеет гарантию 24 месяца с момента продажи.
Замена масляного фильтра	Первые 250 м/ч, каждые 250 м/ч один раз в год
Замена масла	Первые 250 м/ч, каждые 250 м/ч один раз в год
Замена воздушного фильтра	Каждые 1000 м/ч
Замена топливного фильтра	Первые 250 м/ч, каждые 250 м/ч один раз в год
Замена приводного ремня	Каждые 1000 м/ч
Замена охлаждающей жидкости	Каждые 2000 м/ч / один раз в два года

*PRP - Основная мощность: определяется как максимальная мощность, которую генераторная установка способна



выдавать непрерывно, обеспечивая переменную электрическую нагрузку при работе в течение неограниченного количества часов в год в согласованных рабочих условиях с установленными интервалами и процедурами технического обслуживания. выполняются в соответствии с предписаниями производителя. Допустимая средняя выходная мощность за 24 часа работы не должна превышать 70% от основной мощности. Перегрузочная способность 10% доступна в течение 1 часа в течение 12-часового периода работы.

****LTP** - ограниченная по времени рабочая мощность: определяется как максимальная доступная мощность в согласованных условиях эксплуатации, при которой генераторная установка способна обеспечивать до 500 часов работы в год (не более 300 часов для непрерывного использования) с интервалом технического обслуживания и процедурами, выполняемыми в соответствии с предписаниями производителей. Нет возможности перегрузки.