



EFC 60/400 KW

Дизельный генератор 48 кВт с двигателем Cummins. С встроенным баком, заправлены маслом и антифризом. Тестирование под нагрузкой в рамках предпродажной подготовки.

DSE 6120/ Delixi 3P 100A CB/ габарит 1750*850*1300/ бак 150 л./ вес 920 кг./ ПОЖ SmartGen HT10M / Подзарядка SmartGen BAC06A/ AVR SX460/ ФС Fleetguard LF3345/ Датчик уровня топлива/ Датчик давления масла (аварийный и измерительный)/ Датчик температуры охлаждающей жидкости (аварийный и измерительный)/ Датчик уровня охлаждающей жидкости радиатора/ Ручной насос для откачки масла из картера/ АКБ Varta 60 А *2/ Выключатель АКБ/ Радиатор Cummins, ≤40°C, медь/ Глушитель промышленный (минус 9-15 dBA)/ Гибкий переходник (компенсатор) к глушителю с ответными фланцами

818 343 ₺

Основное	
Тип исполнения	Открытое на раме
Основная мощность (Prime power), кВА/кВт (PRP)	60 / 48
Резервная мощность (Stand-by power), кВА/кВт (LTP)	66 / 53
Выходное напряжение, В	400/230
Номинальная сила тока, А	87
Тип запуска	Электростартер
Панель управления на базе контроллера	DeepSea

Двигатель	
Бренд двигателя	Cummins
Модель двигателя	4BTA3.9-G2
Тип двигателя	дизельный, четырехтактный
Основная мощность двигателя кВт	50

Двигатель	
Резервная мощность двигателя кВт	55
Рабочий объем двигателя	3,9
Регулятор частоты вращения двигателя	Электронный
Вид наддува воздуха	турбонадув
Система впрыска топлива	Прямой впрыск ТНВД(BYC A/RSV Mechanical)
Частота вращения двигателя	1500
Охлаждение	Жидкостное
Количество, расположение цилиндров	4, рядное
Общий объем масла	10,9
Общий объем антифриза	21,9
Тип аккумуляторной батареи	Свинцово-кислотная
Электрическая система, В	12/24

Габаритные размеры и вес	
Длина, мм	1750
Ширина, мм	850
Высота, мм	1300
Сухой вес, кг	920

Топливная система	
Емкость стандартного топливного бака, литр	150
Расход топлива при нагрузке 100%	13
Расход топлива при нагрузке 75%	10
Датчик уровня топлива	электронный и механический (поплачковый)

Генератор

Генератор	
Род тока	переменный, 3-фазный
Производитель альтернатора	Kwise
Тип альтернатора	4-полюсный, Бесщеточный
Автоматический регулятор напряжения AVR	Электронный
Модель альтернатора	S224G50C5
Система возбуждения	SHUNT
Допустимый ток короткого замыкания	не допускается
Точность регулирования напряжения, %	+/- 1
Изоляция	Класс H
Уровень технической защиты	23

Гарантия и интервалы ТО	
Гарантия	Гарантия: на дизель-генераторные установки, эксплуатирующиеся в постоянном режиме, предусматривается гарантия 12 месяцев с момента установки (ввода в эксплуатацию), но не более 18 месяцев с даты поставки, с ограничением наработки 1000 м/ч. в течение гарантийного периода. Оборудование, эксплуатирующееся в резервном режиме и имеющее наработку не более 500 м/ч в год, имеет гарантию 24 месяца с момента продажи.
Замена масляного фильтра	Первые 250 м/ч, каждые 250 м/ч один раз в год
Замена масла	Первые 250 м/ч, каждые 250 м/ч один раз в год
Замена воздушного фильтра	Каждые 1000 м/ч
Замена топливного фильтра	Первые 250 м/ч, каждые 250 м/ч один раз в год
Замена приводного ремня	Каждые 1000 м/ч
Замена охлаждающей жидкости	Каждые 2000 м/ч / один раз в два года

*PRP - Основная мощность: определяется как максимальная мощность, которую генераторная установка способна



выдавать непрерывно, обеспечивая переменную электрическую нагрузку при работе в течение неограниченного количества часов в год в согласованных рабочих условиях с установленными интервалами и процедурами технического обслуживания. выполняются в соответствии с предписаниями производителя. Допустимая средняя выходная мощность за 24 часа работы не должна превышать 70% от основной мощности. Перегрузочная способность 10% доступна в течение 1 часа в течение 12-часового периода работы.

****LTP** - ограниченная по времени рабочая мощность: определяется как максимальная доступная мощность в согласованных условиях эксплуатации, при которой генераторная установка способна обеспечивать до 500 часов работы в год (не более 300 часов для непрерывного использования) с интервалом технического обслуживания и процедурами, выполняемыми в соответствии с предписаниями производителей. Нет возможности перегрузки.