

# 480 кВт



## 480 кВт Дизельный генератор Energoprom EFS 600/400

Панель управления на базе контроллера ComAp AMF25

- Автомат защиты генератора (Delixi 3P)
- Электрический подогреватель ОЖ (питание 220В)
- Устройство подзарядки АКБ (питание 220В)
- Промышленный глушитель
- Аккумуляторная батарея

### Основное

Страна марки	Россия
Производитель	Energoprom
Панель управления на базе контроллера	ComAp
Основная мощность (Prime power), кВА/кВт (PRP)	600 / 480
Резервная мощность (Stand-by power), кВА/кВт (LTP)	660 / 528
Номинальная сила тока, А	866
Род тока	переменный, 3-фазный
Выходное напряжение, В	400/230
Частота выходного напряжения альтернатора	50
Расход топлива при нагрузке 100%	120
Расход топлива при нагрузке 75%	88
Расход топлива при нагрузке 50 %	60
Длина, мм	3680
Ширина, мм	1310
Высота, мм	2165
Сухой вес, кг	3850
Емкость стандартного топливного бака, литр	1100

**Основное**

Уровень звукового давления на 7 м, dB (A)	TBA
Коэффициент мощности, cos φ	0,8

**Двигатель**

Страна-производитель двигателя	Швеция
Бренд двигателя	Scania
Модель двигателя	DC16 093A 02-53
Тип двигателя	дизельный, четырехтактный
Основная мощность двигателя кВт	516
Резервная мощность двигателя кВт	569
Рабочий объем двигателя	16,4
Вид наддува воздуха	Турбонаддув с интеркулером типа воздух-воздух
Система впрыска топлива	Прямой впрыск, насос-форсунки Scania PDE с электронным управлением
Частота вращения двигателя	1500
Охлаждение	Жидкостное
Количество, расположение цилиндров	8, V - Образное
Регулятор частоты вращения двигателя	электронный - Scania EMS, с поддержкой CAN-шины
Электрическая система, В	24
Общий объем масла	48
Общий объем антифриза	68
Тип аккумуляторной батареи	Свинцово-кислотная

**Генератор**

Производитель альтернатора	Stamford
Страна-производитель альтернатора	Великобритания
Модель альтернатора	S5L1D-E4

## Генератор

Тип альтернатора	4-полюсный, Бесщеточный
Система возбуждения	PMG
Автоматический регулятор напряжения AVR	D 350
Изоляция	Класс H
Уровень технической защиты	IP 23

## Интервалы технического обслуживания

Замена масляного фильтра	каждые 12 месяцев или 500 м/ч
Замена масла	каждые 12 месяцев или 500 м/ч
Замена воздушного фильтра	каждые 2000 м/ч
Замена топливного фильтра грубой очистки	1000 м/ч
Замена топливного фильтра тонкой очистки	1000 м/ч
Замена приводного ремня	каждые 6000 м/ч
Регулировка клапанных зазоров	первые 500 м/ч, затем каждые 2000 м/ч
Замена прокладки клапанной крышки	каждые 6000 м/ч
Замена охлаждающей жидкости	каждые 2000 м/ч или каждые 60 месяцев