



## 300 кВт Дизельный генератор Energoprom EFS 375/400

- ПУ - на базе контроллера ComAp AMF25
- Автомат защиты генератора (Delixi 3P)
- Электрический подогреватель ОЖ (питание 220В)
- Устройство подзарядки АКБ (питание 220В)
- Промышленный глушитель
- Аккумуляторная батарея

Основное	
Страна марки	Россия
Производитель	Energoprom
Панель управления на базе контроллера	ComAp
Основная мощность (Prime power), кВА/кВт (PRP)	375 / 300
Резервная мощность (Stand-by power), кВА/кВт (LTP)	400 / 320
Номинальная сила тока, А	541
Род тока	переменный, 3-фазный
Выходное напряжение, В	400/230
Частота выходного напряжения альтернатора	50
Расход топлива при нагрузке 100%	70
Расход топлива при нагрузке 75%	53
Расход топлива при нагрузке 50 %	36
Длина, мм	3640
Ширина, мм	1145
Высота, мм	2130
Сухой вес, кг	3000
Емкость стандартного топливного бака, литр	1000

**Основное**

Уровень звукового давления на 7 м, dB (A)	TBA
Коэффициент мощности, cos φ	0,8

**Двигатель**

Страна-производитель двигателя	Швеция
Бренд двигателя	Scania
Модель двигателя	DC13 072A 02-11
Тип двигателя	дизельный, четырехтактный
Основная мощность двигателя кВт	320
Резервная мощность двигателя кВт	350
Рабочий объем двигателя	12,7
Вид наддува воздуха	Турбонаддув с интеркулером типа воздух-воздух
Система впрыска топлива	Прямой впрыск, насос-форсунки Scania PDE с электронным управлением
Частота вращения двигателя	1500
Охлаждение	Жидкостное
Количество, расположение цилиндров	6, рядное
Регулятор частоты вращения двигателя	электронный - Scania EMS, с поддержкой CAN-шины
Электрическая система, В	24
Общий объем масла	36
Общий объем антифриза	38
Тип аккумуляторной батареи	Свинцово-кислотная

**Генератор**

Производитель альтернатора	Stamford
Страна-производитель альтернатора	Великобритания
Модель альтернатора	S4L1D-F4

## Генератор

Тип альтернатора	4-полюсный, Бесщеточный
Система возбуждения	PMG
Автоматический регулятор напряжения AVR	D 350
Изоляция	Класс H
Уровень технической защиты	IP 23

## Интервалы технического обслуживания

Замена масляного фильтра	каждые 12 месяцев или 500 м/ч
Замена масла	каждые 12 месяцев или 500 м/ч
Замена воздушного фильтра	каждые 2000 м/ч
Замена топливного фильтра грубой очистки	1000 м/ч
Замена топливного фильтра тонкой очистки	1000 м/ч
Замена приводного ремня	каждые 6000 м/ч
Регулировка клапанных зазоров	первые 500 м/ч, затем каждые 2000 м/ч
Замена прокладки клапанной крышки	каждые 6000 м/ч
Замена охлаждающей жидкости	каждые 2000 м/ч или каждые 60 месяцев