Техническое описание ЕГС 80/400



Комплектация:

ПУ на базе контроллера -	Deep Sea DSE 6120
Возможность параллельной работы -	НЕТ (опция IG 200 или 8610)
Автомат защиты генератора -	Delixi
Подогреватель ОЖ -	опция
Устройство подзарядки АКБ (220В) -	
	Электронный +
Датчик уровня топлива -	Механический
• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	(Поплавковый)
Датчик температуры ОЖ -	Аварийный +
	Информационный
Датчик давления масла -	Аварийный +
	Информационный
Масляный насос -	РИДИЯ
Автоматическая дозация масла -	РИДИЯ
Подкачка топлива -	прия
Промышленный глушитель -	Да
Аккумуляторная батарея -	Да

Основные характеристики

Марка ДГУ	
Модель ДГУ	
Исполнение	
Основная мощность (Prime), (PRP) 1	кВА/кВт
Резервная мощность (Stand-by), (LTP) 2	кВА/кВт
Коэффициент мощности	cos φ
Номинальная сила тока	A
Выходное напряжение	В
Частота выходного напряжения	Гц
Расход топлива при нагрузке - 100 %	ν/ч
Расход топлива при нагрузке - 75 %	ν/ч
Расход топлива при нагрузке - 50 %	л/ч
Длина	MM
Ширина	MM
Высота	MM
Сухой вес	Kr
Емкость стандартного топливного бака	Λ

ENERGOPROM
EFC 80/400
Открытое
80 / 64
88 / 70,4
0,8
115
400 / 230
50
18
13
9
1900
930
1500
1000
160

Характеристики двигателя

Производитель		
Модель		
Тип двигателя		
Основная мощность Prime	кВт	
Резервная мощность Stand-by	кВт	
Рабочий объём двигателя	Λ	
Количество, расположение цилиндров		
Вид наддува воздуха		
Система впрыска топлива		
Частота вращения двигателя	об/мин	
Охлаждение		
Регулятор частоты вращения двигателя		
Электрическая система	В	
Общий объем масла	Λ	
Общий объем антифриза	Λ	

Cummins	
4BTA3.9-G11	
дизельный, четырехтактный	
70	
80	
3,9	
4, рядное	
Турбонаддув	
Прямой впрыск ТНВД	
(BYC PB/Electronic Governor)	
1500	
жидкостное	
электронный	
12 / 24	
10,9	
21,9	

Характеристики генератора

Производитель	
Модель	
Тип альтернатора	
Система возбуждения	
Автоматический регулятор напряжения	AVR
Ток короткого замыкания	%
Допустимая перегрузка по току	%
Точность регулирования напряжения	%
Изоляция	Класс
Уровень технической защиты	IP

Kwise	
LA224G64	
4-полюсный, Бесщеточный	
SHUNT	
Электронный	
В пределах резервной	
мощности	
В пределах резервной	
мощности	
± 1	
Н	
23	

Интервалы технического обслуживания

Замена масляного фильтра, каждые	M.H.
Замена масла, каждые	м.ч.
Замена воздушного фильтра, каждые	м.ч.
Замена топливного фильтра тонкой очистки,	м.ч.
каждые	
Замена топливного фильтра грубой очистки,	
каждые	M.Y.
Замена приводного ремня, каждые	M.Y.
Замена прокладки клапанной крышки, каждые	M.Y.
1 · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	

250	
250	
индикации датчика	
-	
-	
-	
-	