



Техническое описание

Комплектация:

| |
|------------------------------------|
| ПУ на базе контроллера - |
| Возможность параллельной работы - |
| Автомат защиты генератора - |
| Подогреватель ОЖ - |
| Устройство подзарядки АКБ (220В) - |
| Датчик уровня топлива - |
| Датчик температуры ОЖ - |
| Датчик давления масла - |
| Масляный насос - |
| Автоматическая дозация масла - |
| Подкачка топлива - |
| Промышленный глушитель - |
| Аккумуляторная батарея - |

| |
|--|
| Deep Sea DSE 7320 |
| НЕТ (опция IG 200 или 8610) |
| Delixi |
| ОПЦИЯ |
| Да |
| Электронный + Механический (Поплавковый) |
| Аварийный + Информационный |
| Аварийный + Информационный |
| Да |
| ОПЦИЯ |
| ОПЦИЯ |
| Да |
| Да |

Основные характеристики

| Марка ДГУ | |
|--|---------|
| Модель ДГУ | |
| Исполнение | |
| Основная мощность (Prime), (PRP) 1 | кВА/кВт |
| Резервная мощность (Stand-by), (LTP) 2 | кВА/кВт |
| Коэффициент мощности | cos φ |
| Номинальная сила тока | А |
| Выходное напряжение | В |
| Частота выходного напряжения | Гц |
| Расход топлива при нагрузке - 100 % | л/ч |
| Расход топлива при нагрузке - 75 % | л/ч |
| Расход топлива при нагрузке - 50 % | л/ч |
| Длина | мм |
| Ширина | мм |
| Высота | мм |
| Сухой вес | кг |
| Емкость стандартного топливного бака | л |

| ENERGOPROM | |
|------------------|--|
| EFC 500/400 | |
| Открытое | |
| 500 / 400 | |
| 550 / 440 | |
| 0,8 | |
| 722 | |
| 400 / 230 | |
| 50 | |
| 107 | |
| 82 | |
| 57 | |
| 3580 | |
| 1340 | |
| 2170 | |
| 4030 | |
| 630 | |

Характеристики двигателя

| Производитель | |
|-------------------------|-----|
| Модель | |
| Тип двигателя | |
| Основная мощность Prime | кВт |

| Cummins | |
|---------------------------|--|
| QSZ13-G10 | |
| дизельный, четырехтактный | |
| 448 | |

| | |
|--------------------------------------|--------|
| Резервная мощность Stand-by | кВт |
| Рабочий объём двигателя | л |
| Количество, расположение цилиндров | |
| Вид наддува воздуха | |
| Система впрыска топлива | |
| Частота вращения двигателя | об/мин |
| Охлаждение | |
| Регулятор частоты вращения двигателя | |
| Электрическая система | В |
| Общий объём масла | л |
| Общий объём антифриза | л |

| |
|--------------------------|
| 504 |
| 18,9 |
| 6, рядное |
| Турбонаддув |
| Прямой впрыск Cummins PT |
| 1500 |
| жидкостное |
| электронный |
| 12 / 24 |
| 38 |
| 25,5 |

Характеристики генератора

| | |
|-------------------------------------|-------|
| Производитель | |
| Модель | |
| Тип альтернатора | |
| Система возбуждения | |
| Автоматический регулятор напряжения | AVR |
| Ток короткого замыкания | % |
| Допустимая перегрузка по току | % |
| Точность регулирования напряжения | % |
| Изоляция | Класс |
| Уровень технической защиты | IP |

| |
|-------------------------------|
| Kwise |
| LA354G400 |
| 4-полюсный, Бесщеточный |
| SHUNT |
| Электронный |
| В пределах резервной мощности |
| В пределах резервной мощности |
| ± 1 |
| Н |
| 23 |

Интервалы технического обслуживания

| | |
|--|------|
| Замена масляного фильтра, каждые | м.ч. |
| Замена масла, каждые | м.ч. |
| Замена воздушного фильтра, каждые | м.ч. |
| Замена топливного фильтра тонкой очистки, каждые | м.ч. |
| Замена топливного фильтра грубой очистки, каждые | м.ч. |
| Замена приводного ремня, каждые | м.ч. |
| Замена прокладки клапанной крышки, каждые | м.ч. |

| |
|--------------------------|
| 250 |
| 250 |
| индикации датчика |
| - |
| - |
| - |
| - |