

**Техническое описание  
Energonrom EFB 320/400**

**Комплектация:**

ПУ на базе контроллера -
Возможность параллельной работы -
Автомат защиты генератора -
Подогреватель ОЖ -
Устройство подзарядки АКБ (220В) -
Датчик уровня топлива -
Датчик температуры ОЖ -
Датчик давления масла -
Масляный насос -
Автоматическая дозация масла -
Подкачка топлива -
Промышленный глушитель -
Аккумуляторная батарея -

<b>Deep Sea DSE 7320</b>
<b>Нет</b>
<b>Delixi</b>
<b>Электрический (220В)</b>
<b>Да</b>
<b>Электронный + Механический (Поплавковый)</b>
<b>Аварийный + Информационный</b>
<b>Аварийный + Информационный</b>
<b>Да</b>
<b>нет</b>
<b>нет</b>
<b>Да</b>
<b>Да</b>

**Основные характеристики**

Марка ДГУ	
Модель ДГУ	
Исполнение	
Основная мощность (Prime), (PRP) 1	кВА/кВт
Резервная мощность (Stand-by), (LTP) 2	кВА/кВт
Коэффициент мощности	cos φ
Номинальная сила тока	А
Выходное напряжение	В
Частота выходного напряжения	Гц
Расход топлива при нагрузке - 100 %	л/ч
Расход топлива при нагрузке - 75 %	л/ч
Расход топлива при нагрузке - 50 %	л/ч
Длина	мм
Ширина	мм
Высота	мм
Сухой вес	кг
Емкость стандартного топливного бака	л

ENERGOPROM	
EFB 320/400 (Kwise)	
Открытое	
<b>320 / 256</b>	
<b>350 / 280</b>	
0,8	
462	
400 / 230	
50	
<b>N/A</b>	
<b>N/A</b>	
<b>N/A</b>	
2900	
1145	
1780	
2400	
410	

**Характеристики двигателя**

Производитель	
Модель	
Тип двигателя	
Основная мощность Prime	кВт
Резервная мощность Stand-by	кВт
Рабочий объём двигателя	л
Количество, расположение цилиндров	
Вид наддува воздуха	
Система впрыска топлива	
Частота вращения двигателя	об/мин
Охлаждение	
Регулятор частоты вращения двигателя	

BAUDOIN	
6M16G350/5	
дизельный, четырёхтактный	
<b>291*</b>	
<b>320</b>	
9,726	
<b>6, рядное</b>	
Турбонаддув	
прямой впрыск, ТНВД	
1500	
жидкостное	
электронный	

Электрическая система	B	24
Общий объем масла	Δ	30
Общий объем антифриза	Δ	50

## Характеристики генератора

Производитель		Kwise LA314G260
Модель		
Тип альтернатора		4-полюсный, Бесщеточный
Система возбуждения		<b>PMG</b>
Автоматический регулятор напряжения		Электронный
Ток короткого замыкания	AVR	до 270% - не более 10 сек.
Допустимая перегрузка по току	%	до 110% - не более 1 часа (каждые 12 часов)
Точность регулирования напряжения	%	до 270% - не более 10 сек.
Изоляция	Класс	± 1
Уровень технической защиты	IP	H
		23

## Интервалы технического обслуживания

Замена масляного фильтра, каждые	м.ч.	500
Замена масла, каждые	м.ч.	500
Замена воздушного фильтра, каждые	м.ч.	500
Замена топливного фильтра тонкой очистки, каждые	м.ч.	500
Замена топливного фильтра грубой очистки, каждые	м.ч.	500
Замена приводного ремня, каждые	м.ч.	2000
Замена прокладки клапанной крышки, каждые	м.ч.	1000

## Гарантия

Гарантия: на дизель-генераторные установки, эксплуатирующиеся в постоянном режиме, предусматривается гарантия 12 месяцев с момента установки (ввода в эксплуатацию), но не более 18 месяцев с даты поставки, с ограничением наработки 1000 м/ч. в течение гарантийного периода. Оборудование, эксплуатирующееся в резервном режиме и имеющее наработку не более 500 м/ч в год, имеет гарантию 24 месяца с момента продажи.

\*PRP - Основная мощность: определяется как максимальная мощность, которую генераторная установка способна выдавать непрерывно, обеспечивая переменную электрическую нагрузку при работе в течение неограниченного количества часов в год в согласованных рабочих условиях с установленными интервалами и процедурами технического обслуживания. выполняются в соответствии с предписаниями производителя. Допустимая средняя выходная мощность за 24 часа работы не должна превышать 70% от основной мощности. Перегрузочная способность 10% доступна в течение 1 часа в течение 12-часового периода работы.

\*\*LTP - ограниченная по времени рабочая мощность: определяется как максимальная доступная мощность в согласованных условиях эксплуатации, при которой генераторная установка способна обеспечивать до 500 часов работы в год (не более 300 часов для непрерывного использования) с интервалом технического обслуживания и процедурами, выполняемыми в соответствии с предписаниями производителей. Нет возможности перегрузки.