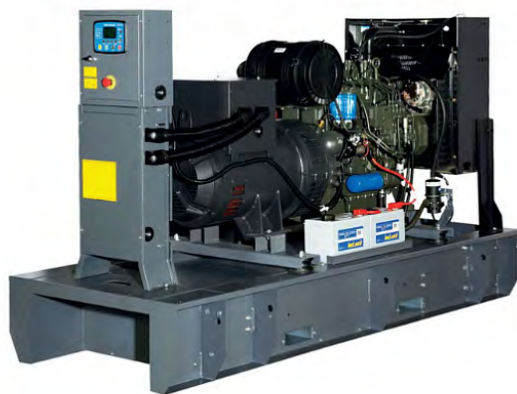


400 кВт Дизель генератор Emsa E IV EG 0550 open

Компания Energorprom эксклюзивный дистрибьютор дизельных электростанций производства компании Emsa на базе двигателей Baudouin, Iveco, Mitsubishi.

Дизельные двигатели Iveco (Италия) – одни из самых надежных и экономичных в эксплуатации промышленных силовых агрегатов.



Основное

Страна марки	Турция
Производитель	EMSA
Панель управления на базе контроллера	Datacom 500
Основная мощность (Prime power), кВА/кВт (PRP)	500 / 400
Резервная мощность (Stand-by power), кВА/кВт (LTP)	550 / 440
Номинальная сила тока, А	722
Род тока	переменный, 3-фазный
Выходное напряжение, В	400/230
Частота выходного напряжения альтернатора	50
Расход топлива при нагрузке 100%	101
Расход топлива при нагрузке 75%	80
Расход топлива при нагрузке 50 %	52
Длина, мм	3290
Ширина, мм	1420
Высота, мм	2031
Сухой вес, кг	3747
Емкость стандартного топливного бака, литр	812
Уровень звукового давления на 7 м, dB (A)	TBA
Коэффициент мощности, cos φ	0,8

Двигатель

Страна-производитель двигателя	Италия
Бренд двигателя	Iveco
Модель двигателя	CURS0R13TE7W.S550
Тип двигателя	дизельный, четырехтактный
Основная мощность двигателя кВт	440,0
Резервная мощность двигателя кВт	459,0
Рабочий объем двигателя	12,9
Вид наддува воздуха	Турбонаддув с интеркулером типа воздух-воздух
Система впрыска топлива	прямой впрыск, электронная система Common Rail
Частота вращения двигателя	1500
Охлаждение	Жидкостное
Количество, расположение цилиндров	6, рядное
Регулятор частоты вращения двигателя	Электронный
Электрическая система, В	24
Общий объем масла	35
Общий объем антифриза	38,1
Тип аккумуляторной батареи	Свинцово-кислотная

Генератор

Производитель альтернатора	EMSA
Страна-производитель альтернатора	Турция
Модель альтернатора	EGK315-400N
Тип альтернатора	Синхронный 4-полюсный
Система возбуждения	SHUNT
Автоматический регулятор напряжения AVR	STBA440
Ток короткого замыкания	В пределах резервной мощности

Генератор

Точность регулирования напряжения, %	+/- 1
Изоляция	Класс Н
Уровень технической защиты	IP 23

Интервалы технического обслуживания

Замена масляного фильтра	каждые 12 месяцев или 600 м/ч
Замена масла	каждые 12 месяцев или 600 м/ч
Замена воздушного фильтра	каждые 24 месяца или 1200 м/ч
Замена топливного фильтра грубой очистки	каждые 12 месяцев или 600 м/ч
Замена топливного фильтра тонкой очистки	каждые 12 месяцев или 600 м/ч
Замена приводного ремня	каждые 36 месяцев или 1200 м/ч
Регулировка клапанных зазоров	каждые 3000 м/ч
Замена прокладки клапанной крышки	каждые 3000 м/ч
Замена охлаждающей жидкости	каждые 24 месяца или 1200 м/ч