

Дизельная электростанция GENBOX серии CM

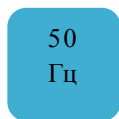
Модель CM100-S

GENBOX серии CM – дизельная электростанция, разработанная и произведенная на территории Российской Федерации с учетом всех современных стандартов, особенностей различных климатических условий и пожеланий наших клиентов. Электростанции GENBOX сочетают в себе высокую производительность, практичный дизайн и передовые технологии малой энергетики.

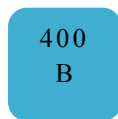
| | |
|-----------------------|---------------------|
| Мощность номинальная | 100кВт |
| Мощность максимальная | 110кВт |
| Двигатель | Cummins 6BTAА5.9-G2 |
| Альтернатор | Genbox GST100(Y) |
| Контроллер | DSE6120 |



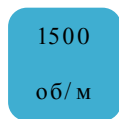
Дизельное топливо



Частота тока



Напряжение



Частота вращения двигателя



Жидкостное охлаждение



Сертификация ГОСТ Р



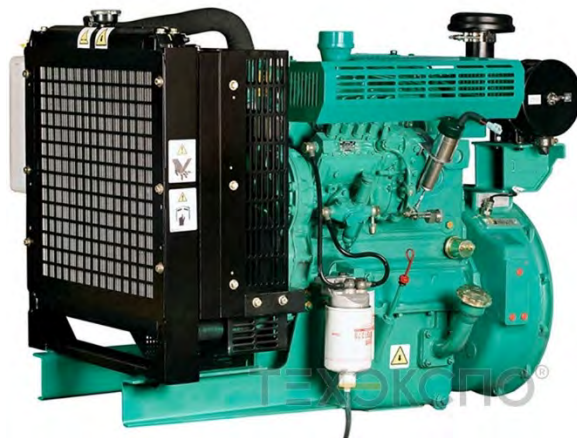
Необходимая документация в комплекте

| | | | |
|-----------------------|---------|--|----------------|
| Страна производства | Россия | Объём топливного бака (л) | 480 |
| Степень автоматизации | 2 | Расход топлива при 100% нагрузке (л/ч) | 30,00 |
| Напряжение (В) | 400/230 | Объём системы охлаждения (л) | |
| Номинальный ток (А) | 173 | Масса (кг) | 2110 |
| Количество фаз | 3 | Габаритные размеры (Д; Ш; В; мм) | 3470X1360X2030 |

Приобретая дизельную электростанцию GenBox, Вы гарантированно получаете:

- Высочайшее качество за счет тщательного отбора комплектующих и многоступенчатой системы контроля качества на всех этапах производственного процесса;
- Уверенность в бесперебойном энергоснабжении даже в самых жестких условиях эксплуатации станции, включая условия Арктики и Крайнего Севера;
- Возможность адаптировать станцию под собственные нужды, подобрав не только необходимые технические характеристики, но и цвет покраски;
- Услуги персонального менеджера и техническую поддержку на всех этапах поставки и даже после.

Двигатель CUMMINS 6BТAA5.9-G2



Подробные характеристики двигателя CUMMINS 6BТAA5.9-G2

| | | | |
|-------------------------------------|-------------------|--|------------------|
| Мощность номинальная, кВт | 104 | Ход поршня (мм) | |
| Мощность максимальная, кВт | 114 | Степень сжатия в цилиндрах | |
| Количество цилиндров | 6 | Регулятор оборотов | Электронный |
| Расположение цилиндров | Вертикально в ряд | Напряжение бортового электрооборудования, (В) | |
| Тактность двигателя | 4 | Удельный расход топлива (г/кВт*ч) | |
| Рабочий объём двигателя (л) | 5,9 | Рекомендуемый тип масла | Не ниже API CF-4 |
| Объём системы смазки (л) | 16,4 | Максимальный расход масла (%от израсходованного топлива) | 0,1 |
| Система охлаждения | Жидкостная | Масса, кг (сухая) | |
| Система впуска воздуха | Турбонаддув | Габаритные размеры (Д; Ш; В; мм) | |
| Частота вращения коленвала (об/мин) | 1500 | | |

Преимущества и особенности двигателя CUMMINS

- Сниженный уровень шума и вибрации за счет использования специальных композитных материалов изготовления клапанной крышки, поддона и других конструктивных узлов;
- Наличие топливного фильтра с интегрированной системой водоотделения и поршней со стальными коваными головками;
- Наличие дополнительного вала отбора мощности (крутящего момента от ДВС) или сдвоенного распределительного вала;
- Выпускные клапаны из хром-кремниевого сплава;
- Простая ремонтпригодная конструкция, уменьшающая стоимость и сложность обслуживания двигателя.

Альтернатор Genbox GST100(Y)



Подробные характеристики альтернатора Genbox GST100(Y)

| | | | |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------------------|-----------------------------------|
| Мощность номинальная, кВт | 110 | Количество опорных подшипников | 1 |
| Номинальная сила тока, А | 190 | Класс защиты обмотки | IP23 (по запросу IP43, IP45) |
| Тип альтернатора | Бесщёточный, синхронный | Степень изоляции | Класс H |
| Система возбуждения | SHUNT | Коэффициент мощности (cos φ) | 0,8 |
| Напряжение (В) | 380/400 В | Точность регулировки напряжения (± %) | |
| Частота вращения, об/мин | 1500 | Регулятор напряжения | Электронный |
| Частота, Гц | 50 | Доступная перегрузка по току | до 1 часа (каждые 6 часов) - 110% |
| Количество фаз | 3 | Масса, кг | |
| КПД, % | | Габаритные размеры (Д; Ш; В; мм) | |

Преимущества и особенности альтернатора Genbox

- Обмотки статора выполнены с шагом 2/3, что обеспечивает минимальное отклонение от синусоиды напряжения;
- Оптимальные показатели безопасности: степень защиты IP 21 (IP 23), система изоляции класса H;
- Допускают нагрузку 110% номинальной мощности в течение 1 часа каждые 6 часов работы, 120% номинальной мощности в течение 2 минут.
- Короткие перегрузки (до 10 секунд) могут составлять до 300% номинального тока генератора или 200% номинального тока альтернатора.

Контроллер DSE6120



Подробные характеристики контроллера DSE6120

| | | | | | |
|--|-------------|--|----|--|----|
| Интерфейс USB | Да | Звуковой сигнал общей аварии | Да | Индикация силы тока | Да |
| Выбор режима измерения | Да | Сигнал тревоги —общее предупреждение | Да | Индикация числа оборотов двигателя | Да |
| Класс защиты | IP54 (IP65) | Сигнал тревоги —низкий уровень топлива | Да | Частотомер | Да |
| Диапазон рабочих температур (°C) | -30..+70 | Сигнал тревоги/останов ДЭС—общая неисправность | Да | Счетчик часов наработки | Да |
| Частота (Гц) | 3.5/ 75 | Контроль напряжения АКБ | Да | Индикация температуры охлаждающей жидкости | Да |
| Напряжение (В) | 7 —33 | Индикация силы тока | Да | Индикация давления масла | Да |
| Функция задержки запуска | Да | Индикация числа оборотов двигателя | Да | Индикация коэффициент мощности (cos φ) | Да |
| Функция задержки останова (для охлаждения двигателя) | Да | Частотомер | Да | Индикация напряжения аккумулятора (В) | Да |
| Сигнал тревоги —неудачный запуск ДЭС | Да | Сигнал тревоги —общее предупреждение | Да | Индикация активной мощности по 3ф. (кВт) | Да |
| Сигнал/останов ДЭС от датчика температуры ОЖ | Да | Сигнал тревоги —низкий уровень топлива | Да | Индикация мощности (кВт) | Да |
| Сигнал/останов ДЭС от датчика давления масла | Да | Сигнал тревоги/останов ДЭС—общая неисправность | Да | Индикация суммарной активной мощности (кВт) | Да |
| Сигнал/останов ДЭС от датчика оборотов двигателя | Да | Контроль напряжения АКБ | Да | Индикация суммарной реактивной мощности (кВАр) | Да |

Коммуникации

- Порт USB
- Порт RS-232 (2400-57600baud)
- J1939-CANBUS
- Геолокация через GSM
- Поддержка GPS внешних устройств (RS-232)
- Центральный мониторинг через Интернет
- Отправка SMS сообщений
- Отправка сообщений электронной почты
- 4-полосный GPRS модем (опционально)

Параметрия

- Напряжение
- Входная частота
- Измерение по фазам
- Сеть и ток нейтрали
- Показания по фазам мощности
- Скорость двигателя
- Заряд батареи