



Мощность максимальная, кВт	880
Мощность максимальная, кВА	1100
Коэффициент мощности	0.8
Напряжение (В)	400/230
Количество фаз	3
Частота, Гц	50
Ток (А)	1588
Модель двигателя	Четырехтактный дизельный двигатель Caterpillar C32, V-12
Диаметр цилиндра	145 мм
Ход поршня	162 мм
Рабочий объем	32.1 л
Степень сжатия	15.0:1
Объем системы охлаждения, л	80
Объем масляной системы со сменным фильтром, л	146
Расход топлива при 50% мощности л/ч	107.7
Расход топлива при 75% мощности л/ч	163.2
Расход топлива при 100% резервной мощности л/ч	215,4
Генератор	SR500
Исполнение	открытое
Глушитель	промышленный
Габаритные размеры (Д;Ш;В; мм)	4766 x 2024 x 2254
Масса, кг	7670
Объем топливного бака (л)	без бака

*Внешний вид оборудования.*

**Standby: 50Hz**





Мощность  
максимальная: 880 кВт (1237,5 кВА) при 1500 об/мин, 50Гц, 400/230В, 3-х фазный, переменный ток

Мощность на основе  
стандартов SAE J3046 и J1349, ISO8655, DIN6271-3, BS5514 при барометрическом давлении 100 кПа при температуре воздуха 45 °С при относительной влажности 60% при температуре забортной воды 32°С.

Сорт применяемого  
топлива дизельное топливо согласно ГОСТ 305-82: вязкость - бсСт при 40°С, температура вспышки - не ниже 60°С. Включает летнее дизтопливо Л-0,2- 62 по ГОСТ 305- 82 с вязкостью 3-6 сСт при 20°С с массовой долей серы не более 0,2%.

<b>Общие технические характеристики</b>	
Количество и расположение цилиндров	12, V-образное
Тактность	4-х тактный
Тип впрыска	Непосредственный
Тип наддува	С наддувом
Диаметр цилиндра, мм	145,0
Ход поршня, мм	162,0
Рабочий объем цилиндров, л	32,1
Степень сжатия	15,0:1
Порядок работы цилиндров	1-10-9-6-5-12-11-4-3-8-7-2
Направления вращения коленчатого вала (со стороны маховика)	Против часовой стрелки
<b>Система впуска</b>	
Объемный расход воздуха на входе, м <sup>3</sup> /мин	50,1
Максимальное противодавление на входе с чистым фильтром, кПа	3,7
Максимальное противодавление на входе с загрязненным фильтром, кПа	6,5



Максимально допустимая температура воздуха перед воздушным фильтром, °С	49
<b>Система охлаждения</b>	
Тип теплообменника	Теплообменник
Температура начала открытия термостата, °С	82
Температура полного открытия термостата, °С	92
Расположение термостата	На выходе
Объем системы охлаждения, л	80
<b>Система газовыпуска</b>	
Максимальное противодавление, кПа	6,7
Объёмный расход ОГ (на 100% нагрузке), м3/мин	134,7
Температура ОГ после ТК (на 100% нагрузке), °С	486,3
Температура ОГ в газовыпускном коллекторе (на 100% нагрузке), °С	656,3
<b>Топливная система</b>	
Максимальная температура топлива (на входе в топливopодкачивающий насос), °С	52
Удельный эффективный расход топлива (на 100% нагрузке), г/кВт·ч	207,0
Расход топлива, л/ч	215,7
Максимально допустимое противодавление на выходе (отсечное топливо), кПа	27
Система смазки	
Объем масляной системы со сменным фильтром, л	146
Номинальное давление масла, кПа	340
Максимально допустимая температура моторного масла, °С	110
Удельный расход масла на угар, г/кВт·ч	0,15
Тип системы вентиляции картера	Закрытая



Рекомендуемый к применению тип масла	Caterpillar DEO SAE 10W30(API- CH4)
<b>Массогабаритные характеристики</b>	
Вес дизель-генератора, кг	7670
Габаритные размеры (Д*Ш*В),м	4766x2024x2254
Тепловой баланс (100 % нагрузка)	
Количество тепла в атмосферу, кВт	27,7
Количество тепла от выхлопных газов, кВт	751
Количество тепла отводимого от рубашки охлаждения, кВт	547
Количество тепла отводимого от маслоохладителя, кВт	115
Количество тепла отводимого от охладителя надувочного воздуха, кВт	90,5

## ГЕНЕРАТОР

Бесщёточный, с встроенным возбудителем, закрытый, соединенный с корпусом маховика. Тропическая изоляция, встроенный регулятор напряжения.

Противоконденсатный подогреватель обмоток, 2x300 Вт, 240В, однофазный. Фильтр радиочастотных помех.

Мощность:	880 кВт
Cos φ	0,8
Напряжение фазное	400 В
Напряжение линейное	230 В
Система возбуждения	PMG
Частота	50 Гц
Температура окружающей среды	50°C
Класс изоляции	H
Точность регулирования	+/- 0,25%
Температура обмоток	+110°C
Диапазон ручной регулировки напряжения	+/-5%

Защита от токов короткого замыкания 300% в течение 10 сек.



Датчики температуры обмоток, два 3-х проводных датчика PT100 на каждую фазу, смонтированы

### **ДИЗЕЛЬ-ГЕНЕРАТОРНЫЙ АГРЕГАТ СОСТОИТ ИЗ:**

#### **СИСТЕМЫ ВПУСКА И ГАЗОВЫХЛОПА:**

Воздухоохладитель с антикоррозионным покрытием с воздушной стороны, смонтирован

Воздушный фильтр с индикатором загрязненности

Впускной коллектор, смонтирован

Круглое фланцевое выпускное отверстие 203 мм (8 дюймов) Выпускной коллектор – сухого типа

#### **СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ**

Система охлаждения, включает: теплообменник;

охлаждающая жидкость Caterpillar с увеличенным сроком службы АТААС

сливная линия для охлаждающей жидкости с клапаном индикатор низкого уровня

охлаждающей жидкости Защита вентилятора и ремня

Вентилятор радиатора и привод вентилятора термостат и термостатную коробку;

подогреватель зарубашечного пространства, однофазный, 240В, 10А; расширительные баки НТК и ВТК, смонтированы.

#### **СИСТЕМА СМАЗКИ**

Картер моторного масла, смонтирован Сапун картера,

смонтирован Шестеренчатый насос системы смазки

Контур и клапан для слива масла Отвод картерных газов

Смазочное масло

Встроенный охладитель смазочного масла Масляный фильтр,

горловина и масляный щуп Маслоналивная горловина,

смонтирована Датчик давления масла, установлен

Датчик температуры масла, установлен

#### **ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА**

Топливоподкачивающий насос, смонтирован Ручной

топливоподкачивающий насос;

Охладитель топлива

топливный фильтр тонкой очистки;

Топливный фильтр грубой очистки с водоотделителем Топливоохладитель;

#### **СИСТЕМА ПУСКА**

Зарядный генератор 45А Электростартер 24В

Выключатель «массы» аккумуляторной батареи

Аккумулятор, монтажная стойка и кабели

#### **СИСТЕМА КОНТРОЛЯ**

Электронный система управления (A4 ADEM) Режим холодного пуска

Система диагностики ДГ

Контроль соотношения топливо/воздух SAEJ1939

Контрольная панель, тип DCU, смонтирована: АПС с индикацией по следующим параметрам: Поломка датчика частоты вращения

Ошибка старта

Перепад давления на топливном фильтре Перепад давления на



масляном фильтре Низкое давление масла  
Высокая температура масла Высокая температура  
антифриза Низкое давление топлива  
Высокая температура надувочного воздуха

Аварийная остановка с индикацией по следующим параметрам: низкое давление масла

высокая температура антифриза  
превышение частоты вращения

Статус дизель генератора:  
Дизель-генератор в автоматическом/ручном режиме пуска Счетчик моточасов  
Обороты

Органы управления: Кнопка  
старта Кнопка остановки  
Местный пуск Проверка ламп  
Восстановление настроек

### **МАХОВИК И КОРПУС МАХОВИКА**

Маховик, SAE No. 0, 136 зубьев Корпус  
маховика, SAE No. 0

Вращение стандартное по SAE (против часовой стрелки)

### **ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ**

Останов с аварийным оповещением EMCP 4.3

Цифровые индикаторы

Обмен данными Функции  
управления

Функции программируемых защитных реле

### **ГЕНЕРАТОРЫ И НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ**

Превышение температуры для класса Н при температуре окружающей среды 40°C  
3 фазы, бесщеточный

Постоянный магнит

Детекторы температуры обмотки Встроенный регулятор  
напряжения (IVR)

Реактивное падение напряжения

стандартное расположение отверстий согласно требованиям МЭК Изоляция класса Н по NEMA

Соединения шины, верхнего центрального расположения, верхний ввод кабеля

Выступающий полюс 6 выводов

Внутреннее возбуждение

### **СИСТЕМА МОНТАЖА**

Дизель - генератор смонтирован на общей фундаментной раме. Резиновые опорные  
виброизоляторы

Поручни – установка на двигатель/генератор/радиатор

### **ОБЩЕЕ**

Каталог запчастей

Подъемные рымы

Комплект амортизаторов для дизель-генератора. Техобслуживание с  
правой стороны

Caterpillar Yello, кроме направляющих и радиаторов, покрашенных в  
блестящий черный цвет.