



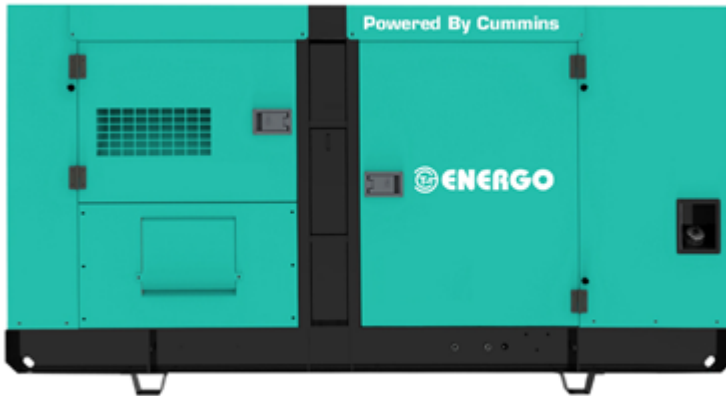
ENERGO

ДИЗЕЛЬ-ГЕНЕРАТОРНЫЕ УСТАНОВКИ
ПРОИЗВОДСТВА AGG POWER (КИТАЙ)

Модель: AD60-T400C-S

Двигатель: Cummins

Исполнение: В ШУМОИЗОЛИРУЮЩЕМ
ВСЕПОГОДНОМ КАПОТЕ



ЖИДКОСТНОЕ ОХЛАЖДЕНИЕ



ТРЕХФАЗНЫЙ



ЧАСТОТА 50 ГЦ



ДИЗЕЛЬНОЕ ТОПЛИВО

Основные характеристики электроагрегата



| Модель | |
|---|---------|
| Номинальная мощность, кВА | 60 |
| Номинальная мощность, кВт | 48 |
| Резервная мощность, кВА | 66 |
| Резервная мощность, кВт | 52 |
| Номинальный коэффициент мощности, cos φ | 0,8 |
| Частота вращения вала двигателя, с ⁻¹ (об/мин) | 1500 |
| Частота, Гц | 50 |
| Напряжение, В | 230/400 |

Управление электроагрегатом

| Панель управления электроагрегатом ComAp IntelliNano NT Plus | стандартно |
|--|------------|
| Внешний шкаф автоматического ввода резерва | опция |
| Панель управления ДГУ с автоматическим вводом резерва | опция |
| Внешний шкаф управления ДГУ с автоматическим вводом резерва | опция |

Основная мощность (ISO 8528-1, PRP): основная мощность - максимальная мощность, доступная при непрерывной работе на переменной нагрузке, может действовать при неограниченном количестве часов ежегодно, в периоды между установленными интервалами обслуживания. Допустимая средняя выходная мощность в 24 часовой период времени не должна превышать 80 % основной мощности. 10% перегрузка доступна только для целей управления.

Резервная мощность (ISO 8528-1, Fuel Stop Power, Stand By): мощность, доступная для использования при переменных нагрузках за ограниченное время в течении года (500 часов, из которых непрерывной работы не более 300 часов). Перегрузка не допускается. Применяется в случае отказа основных сетей в областях с надежными электрическими сетями.

Примечание:

Параметры приведены для стендовых условий – атм. давление 1000 мбар при 25°C, относительная влажность 30%. Дизельное топливо с удельной массой 0,85 соответствует стандарту BS2869: 1998, класс A2.

Генераторные установки соответствуют стандартам ISO 9001 и требованиям ЕС, включая следующие директивы:

- 2006/42/CE Безопасность машин.
- 2006/95/EC Низковольтное оборудование.
- EN 60204-1: 2006+A1: 2009, EN ISO 12100: 2010, EN ISO 13849-1: 2008, EN 12601 : 2010





ENERGO

ДИЗЕЛЬ-ГЕНЕРАТОРНЫЕ УСТАНОВКИ
ПРОИЗВОДСТВА AGG POWER (КИТАЙ)

Характеристики двигателя

Модель: **AD60-T400C-S**

Двигатель: Cummins
Исполнение: В ШУМОИЗОЛИРУЮЩЕМ
ВСЕПОГОДНОМ КАПОТЕ

| Производитель | CUMMINS |
|--|---------------------|
| Модель | 4BTA3.9G2 |
| Мощность двигателя основная/резервная, кВт | 50/53 |
| Тип двигателя | 4-тактный дизельный |
| Тип впрыска топлива | прямой |
| Система воздухопитания | с турбонаддувом |
| Число цилиндров и их расположение | 4L |
| Диаметр цилиндра x ход поршня, мм | 102 x 120 |
| Рабочий объем двигателя, л | 3,9 |
| Система охлаждения | жидкостная |
| Степень сжатия | 17,3 : 1 |
| Расход топлива резервном режиме, л/ч | 14,1 |
| Расход топлива, л/ч: | |
| – при нагрузке 100% | 12,9 |
| – при нагрузке 75% | 10 |
| – при нагрузке 50% | 7 |
| Расход масла на угар, % | 0,5-1 |
| Ёмкость системы смазки, л | 10,9 |
| Ёмкость системы охлаждения, л | 8,3 |
| Тип регулятора оборотов | электронный |
| Тип воздушного фильтра | сухой |

Характеристики генератора

| | |
|--------------------------------|---------------------------------------|
| Число полюсов | 4 |
| Стандартное соединение обмоток | звезда |
| Класс изоляции | H |
| Класс защиты | IP23 |
| Система возбуждения | бесконтактная система самовозбуждения |
| Тип регулятора напряжения | электронный |
| Количество подшипников | 1 |
| Соединение с двигателем | гибкая муфта |
| Пропитка обмоток | вакуумная |



ENERGO

ДИЗЕЛЬ-ГЕНЕРАТОРНЫЕ УСТАНОВКИ
ПРОИЗВОДСТВА AGG POWER (КИТАЙ)

Информация для монтажа

Модель: **AD60-T400C-S**

Двигатель: Cummins
Исполнение: В ШУМОИЗОЛИРУЮЩЕМ
ВСЕПОГОДНОМ КАПОТЕ

| Система газовыхлопа | |
|---|-----|
| Максимальная температура выхлопа, °C | 526 |
| Поток выхлопных газов, м ³ /мин. | 7,5 |
| Максимально допустимое обратное давление, кПа | 10 |

| Требуемый объем воздуха | |
|--|-------|
| Расход воздуха на сгорание, м ³ /мин. | 2,94 |
| Расход воздуха на охлаждение, м ³ /с | 2,101 |

| Система запуска двигателя | |
|-----------------------------|------|
| Мощность стартера, кВт | 3,7 |
| Мощность стартера, л.с. | 5,03 |
| Ёмкость АКБ, А•ч | 60 |
| Напряжение бортовой сети, В | 24 |

| Система топливпитания | |
|---|-----------|
| Топливо | дизельное |
| Ёмкость встроенного стандартного топливного бака, л | 140 |



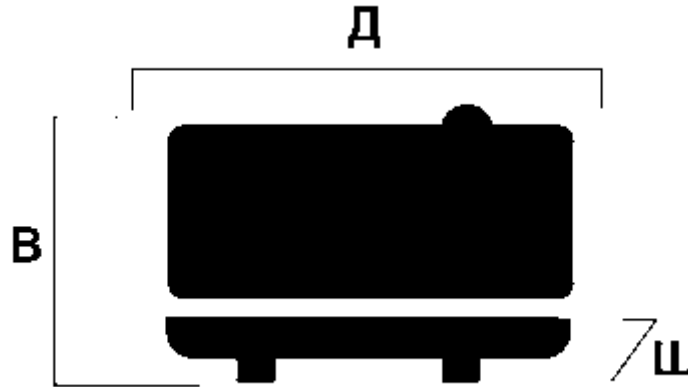
ENERGO

ДИЗЕЛЬ-ГЕНЕРАТОРНЫЕ УСТАНОВКИ
ПРОИЗВОДСТВА AGG POWER (КИТАЙ)

Массогабаритные характеристики

Модель: **AD60-T400C-S**

Двигатель: Cummins
Исполнение: В ШУМОИЗОЛИРУЮЩЕМ
ВСЕПОГОДНОМ КАПОТЕ



| Стандартное исполнение | |
|---|------|
| Длина, мм | 2680 |
| Ширина, мм | 1100 |
| Высота, мм | 1732 |
| Масса без учета топлива, кг | 1413 |
| Ёмкость встроенного стандартного топливного бака, л | 140 |
| Уровень шума, дБ | 64 |

Комплектация

| Стандартная поставка оборудования |
|---|
| Контролер ComAp InteliNano NT Plus |
| 3-х полюсный автоматический выключатель |
| Подогреватель охлаждающей жидкости |
| Зарядное устройство АКБ |
| Глушитель |



ENERGO

ДИЗЕЛЬ-ГЕНЕРАТОРНЫЕ УСТАНОВКИ
ПРОИЗВОДСТВА AGG POWER (КИТАЙ)

Контроллер

Модель: **AD60-T400C-S**

Двигатель: Cummins
Исполнение: В ШУМОИЗОЛИРУЮЩЕМ
ВСЕПОГОДНОМ КАПОТЕ



Контроллер ComAp IntelliNano NT Plus

AMF (Автоматический) и MRS (Ручной) запуск дизель-генератора в одном контроллере

1/3 измерение напряжения генератора при использовании в режиме AMF

3/3 измерение напряжения генератора при использовании в режиме MRS

измерение тока генератора по 1-й фазе

измерение напряжения сети по трем фазам

автоматическое обнаружение напряжения

различные защиты генератора и двигателя

автоматическое или ручное управление выключателем MCB и GCB

самый большой LCD экран в своем классе

символьное меню, без текста и привязки к языку

автоматический и ручной контроль

"нулевой" режим потребляемой мощности

индикация напряжения батареи

индикация необходимости сервисного обслуживания генератора

счетчик моточасов

счетчик выработанной электроэнергии

возможность программирования на панели контроллера (без подключения ПК)

режим управления передвижной осветительной установкой с отображением специфических параметров

журнал событий (10 последних событий)

до 3-х аналоговых выходов (совместно с двоичными входами)

2 бинарных выхода, длительный коммутируемый ток до 6 А (кратковременно 10 А)

D + блок предварительного возбуждения

COM-порт для аналоговых измерений

до 6-и двоичных входов (1 дискретный вход совместно с двоичным выходом)

поддержка EFI двигателей (с электронным блоком управления) через порт J1939

программирование через USB-порт

лицензионное ПО в комплекте

стандартный монтажный проем 96x96 мм, общие габариты 110x110 мм

степень защиты IP65

