

ХАРАКТЕРИСТИКИ

| Основные характеристики | | Контроллер | |
|--|--------------------|---|--------------------------|
| Мощность номинальная, кВт: | 15 | Модель контроллера | 6120 |
| Мощность номинальная, кВА: | 18.75 | Язык интерфейса контроллера | русский |
| Мощность максимальная, кВт: | 16.5 | Диапазон рабочих температур, °С | -15+55 |
| Мощность максимальная, кВА: | 21 | Функция задержки запуска, остановки | есть |
| Коэффициент мощности, cos φ: | 0,8 | Возможность запуска от внешнего сигнала | есть |
| Напряжение, В: | 230/400 | Возможность совместной работы с АВР | есть |
| Количество фаз | 1/3 | Напряжение, В постоянного тока | 8 ~ 35 |
| Частота, Гц | 50 | Контроль температуры | есть |
| Номинальный ток, А | 27 | Контроль давления масла | есть |
| Частота вращения, об/мин: | 1500 | Контроль уровня топлива | есть |
| Двигатель | | Контроль напряжения по фазам | есть |
| Модель двигателя | 2105D | Контроль силы тока по фазам | есть |
| Мощность номинальная, кВт | 17,5 | Контроль мощности | есть |
| Мощность максимальная, кВт | 20 | Контроль частоты | есть |
| Система охлаждения | жидкостная | Контроль напряжения зарядного генератора | есть |
| Ёмкость системы охлаждения, л | 8 | Контроль и фиксация количества запусков | есть |
| Ёмкость масляной системы, л | 5 | Контроль и фиксация наработки моточасов | есть |
| Частота вращения, об/мин | 1500 | Контроль и фиксация выработанной мощности | есть |
| Количество цилиндров | 2 | Генератор | |
| Расположение цилиндров | рядное | Тип генератора | синхронный бесщёточный |
| Порядок работы цилиндров | 1-2 | Модель генератора | Stamford |
| Тактность двигателя | 4 | Число фаз генератора | 1/3 |
| Рабочий объём двигателя, л: | 2.026 | Постоянная мощность, кВт: | 15 |
| Система впуска воздуха | без наддува | Система возбуждения | SHUNT |
| Диаметр цилиндра, мм: | 105 | Напряжение, В: | 230/400 |
| Ход поршня, мм: | 117 | Номинальный ток, А: | 27 |
| Коэффициент сжатия в цилиндрах | 18 : 1 | Частота генератора, Гц: | 50 |
| Регулятор оборотов | механический | КПД, % | 94 |
| Напряжение питания, В: | 12 | Шаг обмотки | 2/3 |
| Пусковое устройство, В: | электростартер | Количество опорных подшипников | 1 |
| Удельный расход топлива, г/кВт*ч: | ≤246 | Класс защиты обмотки | IP21 |
| Тип топливного фильтра | одноразовый фильтр | Степень изоляции | Н |
| Рекомендуемый тип масла | SAE 15W40/10W30 | Фактор мощности (cos φ) | 0,8 |
| Тип масляного фильтра | одноразовый фильтр | Диапазон регулировки напряжения (± %) | 5 |
| Удельный расход масла, г/кВт*ч: | ≤2,04 | Регулятор напряжения | электронный |
| Уровень шума, dB | 90 | Автоматический регулятор напряжения (AVR) | есть |
| Топливная система | | Трансформаторы тока | есть |
| Тип топлива | дизельное | Масса, кг: | 140 |
| Объём топливного бака, л | 25 | Массо-габаритные характеристики | |
| Расход топлива при 50% мощности, л/час | 2,0 | Масса, кг: | 700 |
| Расход топлива при 75% мощности, л/час | 3,5 | Длина, мм: | 1500 |
| Расход топлива при 100% мощности, л/час | 4,5 | Ширина, мм: | 750 |
| Электрическая система | | Высота, мм: | 1150 |
| Стартер | электрический | Комплектация | |
| Датчик давления масла | есть | аккумуляторная батарея, глушитель, заправлена маслом и антифризом, паспорт и техническая документация | |
| Датчик температуры/перегрева охлаждающей ж | есть | | |
| Датчик уровня топлива | есть | | |
| Устройство автоматической остановки | есть | | |
| Кнопка аварийной остановки | есть | | |
| Зарядный генератор собственных нужд | есть | | |
| Реле-регулятор напряжения | есть | | |
| | | Мото ресурс, мото/часов: | 10000 |
| | | Гарантия, срок | 1 год или 1000 моточасов |