

# ROYAL G200JS

50Hz@1500RPM 400/230V 3PH

**GENMAC**  
POWER PRODUCTS



Изображение только для иллюстрации

## Общая производительность

**G200JS**

Мощность номинальная PRP kVA	<b>200</b>
Мощность номинальная PRP kW	<b>160</b>
Мощность максимальная LTP kVA	<b>220</b>
Мощность максимальная LTP kW	<b>176</b>
Коэффициент мощности cos φip	<b>0.8</b>
Напряжение VAC	<b>400/230</b>
Частота Hz	<b>50</b>
Ampere PRP/LTP	<b>289 / 318</b>
Скорость RPM	<b>1500</b>

## Размеры и уровень шума

Длина mm	<b>3600</b>
Ширина mm	<b>1226</b>
Высота mm	<b>2000</b>
Вес Нетто kg	<b>2225</b>
Вес Брутто kg	-
Уровень шума на 7 m. dBA	-

## Ссылка на данные

Производительность относится при температуре 25 ° C, высоте 1-1000 м. над уровнем моря, относительная влажность 30%, атмосферное давление 100 кПа (1 бар), линейная нагрузка нелинейная нагрузка, соблюдая правила ISO 8528-1, ISO 3046, EN 60034-1, расходы топлива являются номинальными и относятся к удельному весу 0,850kg / л. Данные о производительности, доступны после первоначального испытательного срока, в течение которого вы должны следовать требованиям производителя двигателя, как указано в его руководстве по эксплуатации и техническому обслуживанию. Тolerантность от производителя двигателей + - 5% значения мощности звука относятся к меркам в открытом поле ISO 3746 место установки может изменить значения. P.R.P.: мощность, доступная для ограниченного количества часов в год для использования с переменной нагрузкой, в соответствии с ISO 8528-1.L.T.P.: мощность, доступная для использования в экстренных ситуациях при переменной нагрузке, в соответствии с ISO 8528-1. Перегрузка не допускается.

## Общие характеристики

Генератор в кожухе со следующими характеристиками:

### Рама:

- Из высококачественной стали UNI S235 JR с приваренной опорной пластиной
- Опоры антивибрации высокой прочности между двигателем, альтернатором и рамы
- Бак оснащен точкой слива и подомом для жидкостей
- Выделенное место для входа кабелей мощности
- Ножки и четыре подъемных крюков на раме

### Кожух:

- Широкие двери для легкого доступа и обслуживанию
- Электроцинкование металла DC01+ZE25/25 (EN 10152: 2009)
- Высокоточная резка металла с использованием технологии азотного лазера во избежания окисления
- Пескоструйная и катафорезная обработка впускных / выпускных решеток
- Уплотнения против атмосферных влияний
- Петли из нейлона high-tech: не ржавеют и не требуют смазки
- Замки с ключом на каждой двери
- Покраска с отделкой "апельсиновой корки" серый цвет RAL 7035 для наружного использования
- Защита против дождя на выхлопе
- Крышки заправки охлаждающей жидкости
- Внешняя горловина топливного бака
- Экологический материал шумогашения: 100% подходит реутилизации, толщина 40mm, самогасящий, класс 1, моющийся, механическое крепление к раме

### Глушитель:

- Резидентный, Встроенный в корпус
- С алюминиевым покрытием

### Панель управления:

- Отдельный щит управления металлической структуры и компонентами которые обеспечивают защиту IP65, легко снимается для обслуживания
  - Легкий доступ через дверь кожуха, оборудованная окошкой из lexan
  - Выделенное место для входа кабелей мощности
  - Панель управления разделена на две независимые и изолированные части, которые разделяют Панель Управления (блок управления и терминал пронумерованный) от силовой части (автоматический выключатель и вход кабелей)
  - Силовое соединение между выключателем и альтернатором сделано из кабеля высокой прочности из неопрена (H07RNF) и использование водонепроницаемых гофр
- Все станции и компоненты прошли проверку в фазе проектирования, изготовления и производства. Особая процедура контроля на различных этапах производства обеспечивает длительный срок службы и надежность.

# ROYAL G200JS

50Hz@1500RPM 400/230V 3PH

**GENMAC**  
POWER PRODUCTS

## Общие характеристики двигателя

Марка двигателя	John-Deere
Модель	6068HFU74
Мощность PRP kW	177.60
Мощность LTP kW	196.60
Топливо	Дизель
Количество цилиндров	6
Всасывание	Turbo intercooler
Охлаждение	Водяной
Объем двигателя л.	6.80
Регулировка скорости вращения	Электронный
Точность регулировки	- - -
Напряжение VDC	12
Эмиссия	-

## Общие характеристики альтернатора

Марка альтернатора	Stamford
Модель	UCI274N
Тип возбуждения	Самовозбуждение
Тип регулировки	AVR - электронный регулятор напряжения
Точность регулировки	1.00

## Данные структуры

Тип структуры	ROYAL
Емкость бака л.	350
Поддон сбора жидкостей	нет
Диаметр выхлопа мм	120

## Характеристики панели управления

### QT2A-4520

Отдельный металлический шкаф IP65  
Термомагнитный выключатель  
Контроллер Автоматический DSE4520  
- Вольтметр, Частотометр, Амперметр  
- Чтение Мощности генератора (kW, kV Ar, kV A & pf)  
- Счетчик моточасов  
- Инструмент топлива  
- Защита от перегрузки (kW & kV Ar)  
- Защита низкое давление масла  
- Защита высокой температуры жидкости  
- Защита низкий уровень топлива  
- Неисправность генератора зарядки аккумулятора  
- Защита оборотов  
Аварийная кнопка  
Сирена  
Зажимы для соединения АВР  
Выход чтение Can Bus (если предусмотрено на двигатель)  
Зарядка аккумулятора  
Выключатель On/off

## Расход топлива

Расход топлива 25% l./h	11.20
Расход топлива 50% l./h	21.00
Расход топлива 75% l./h	31.00
Расход топлива 100% l./h	41.20
Автономия на 75% нагрузки h.	~ 11 h

## Жидкости двигателя и прописания

Тип масла	Масло SAE 15W40
Объем масла л.*	32.00
Тип охлаждающей жидкости	Антифриз
Объем охлаждающей жидкости*	35.00
Воздушный Фильтр	Картридж бумажный
Объем аккумулятора	140
Количество аккумуляторов*	1

## Данные топливной системы / сгорания

Мощность топливного насоса	-
Расход воздуха при сжигании LTP m3/min	10.90
Расход воздуха охлаждения m3/min	-
Поток выхлопных газов LTP m3/min	30.80
Температура выхлопных газов LTP °C	588.00
Противодавление макс. на выхлопе kPa	10.00
Температура выхлопных газов LTP kWt	-
Температура охлаждающей жидкости LTP kWt	-
Излучаемое тепло LTP kWt	-



Дилер