

# OMEGA G685DSS

50Hz@1500RPM 400/230V 3PH

**GENMAC**  
POWER PRODUCTS



Изображение только для иллюстрации

## Общая производительность

### G685DSS

|                               |            |
|-------------------------------|------------|
| Мощность номинальная PRP kVA  | 670        |
| Мощность номинальная PRP kW   | 536        |
| Мощность максимальная LTP kVA | 737        |
| Мощность максимальная LTP kW  | 590        |
| Коэффициент мощности cos φip  | 0.8        |
| Напряжение VAC                | 400/230    |
| Частота Hz                    | 50         |
| Ampere PRP/LTP                | 968 / 1065 |
| Скорость RPM                  | 1500       |

## Размеры и уровень шума

|                          |      |
|--------------------------|------|
| Длина mm                 | 4500 |
| Ширина mm                | 1840 |
| Высота mm                | 2540 |
| Вес Нетто kg             | 6600 |
| Вес Брутто kg            | -    |
| Уровень шума на 7 m. dBA | -    |

## Ссылка на данные

Производительность относится при температуре 25 ° C, высоте 1-1000 м. над уровнем моря, относительная влажность 30%, атмосферное давление 100 кПа (1 бар), линейная нагрузка нелинейная нагрузка, соблюдая правила ISO 8528-1, ISO 3046, EN 60034-1, расходы топлива являются номинальными и относятся к удельному весу 0,850kg / л. Данные о производительности, доступны после первоначального испытательного срока, в течение которого вы должны следовать требованиям производителя двигателя, как указано в его руководстве по эксплуатации и техническому обслуживанию. Тolerантность от производителя двигателей + - 5% значения мощности звука относятся к меркам в открытом поле ISO 3746 место установки может изменить значения. P.R.P.: мощность, доступная для ограниченного количества часов в год для использования с переменной нагрузкой, в соответствии с ISO 8528-1.L.T.P.: мощность, доступная для использования в экстренных ситуациях при переменной нагрузке, в соответствии с ISO 8528-1. Перегрузка не допускается.

## Общие характеристики

Генератор в кожухе со следующими структурными характеристиками:

### Рама:

- Из высококачественной стали UNI S235 JR с приваренной опорной пластиной
- Опоры антивибрации высокой прочности между двигателем, альтернатором и рамы
- Ножки для поднятия погрузчиком
- Бак оснащен точкой слива и подомом для жидкостей
- Ручной насос масла

### Кожух:

- Широкие двери для легкого доступа и обслуживания
- Электроцинкование металла DC01+ZE25/25 (EN 10152: 2009)
- Высокоточная резка металла с использованием технологии азотного лазера во избежание окисления
- Уплотнения против атмосферных вляний
- Замки с ключом на каждой двери
- Покраска с отделкой "апельсиновой корки" серый цвет RAL 7035 для наружного использования
- Защита против дождя на выхлопе
- Крышки заправки охлаждающей жидкости
- Легкий доступ для заправки топливом
- Экологический материал шумогашения: 100% подходит реутилизации, толщина 40mm, самогасящий, класс 1, моющийся, механическое крепление к раме
- Ножки и крюк для поднятия

### Глушитель:

- Резидентный
- Встроенный в корпус

- С лакокрасочным покрытием для высокой температуры

### Панель управления:

- Отдельный щит управления металлической структуры, легко снимается для обслуживания
- Легкий доступ через дверь кожуха, оборудованная окошкой из lexan
- Выделенное место для входа кабелей мощности
- Панель управления разделена на две независимые и изолированные части, которые разделяют Панель Управления (блок управления и терминал пронумерованный) от силовой части (автоматический выключатель и вход кабелей)
- Силовое соединение между выключателем и альтернатором сделано из кабеля высокой прочности и использование водонепроницаемых гофр

Все станции и компоненты прошли проверку в фазе проектирования, изготовления и производства. Особая процедура контроля на различных этапах производства обеспечивает длительный срок службы и надежность.

# OMEGA G685DSS

50Hz@1500RPM 400/230V 3PH

**GENMAC**  
POWER PRODUCTS

## Общие характеристики двигателя

|                               |                   |
|-------------------------------|-------------------|
| Марка двигателя               | Doosan            |
| Модель                        | DP222LB           |
| Мощность PRP kW               | 604.00            |
| Мощность LTP kW               | 664.00            |
| Топливо                       | Дизель            |
| Количество цилиндров          | 12                |
| Всасывание                    | Turbo intercooler |
| Охлаждение                    | Водяной           |
| Объем двигателя л.            | 21.93             |
| Регулировка скорости вращения | Электронный       |
| Точность регулировки          | G2 - -            |
| Напряжение VDC                | 24                |
| Эмиссия                       | -                 |

## Общие характеристики альтернатора

|                      |                 |
|----------------------|-----------------|
| Марка альтернатора   | Stamford        |
| Модель               | HCI544F         |
| Тип возбуждения      | Самовозбуждение |
| Тип регулировки      | AVR             |
| Точность регулировки | 1.00            |

## Данные структуры

|                        |       |
|------------------------|-------|
| Тип структуры          | OMEGA |
| Емкость бака л.        | 950   |
| Поддон сбора жидкостей | да    |
| Диаметр выхлопа мм     | -     |

## Характеристики панели управления

### QTVA-7320

Отдельный металлический шкаф IP55  
Термомагнитный выключатель  
Контроллер Автоматический DSE7320  
- Вольтметр, Частотомер, Амперметр  
- Чтение Мощности генератора (kW, kV Ar, kV A & pf)  
- Счетчик моточасов и Инструмент топлива  
- Защита от перегрузки (kW & kV Ar)  
- Защита низкое давление масла  
- Защита высокой температуры жидкости  
- Защита низкий уровень топлива  
- Неисправность генератора зарядки аккумулятора  
- Защита оборотов  
Аварийная кнопка  
Сирена  
Зажимы для соединения ABP  
Porta RS232 e RS485  
Выход чтение Can Bus (если предусмотрено на двигатель) Зарядка аккумулятора  
Выключатель On/off

## Расход топлива

|                              |        |
|------------------------------|--------|
| Расход топлива 25% l./h      | 39.20  |
| Расход топлива 50% l./h      | 73.00  |
| Расход топлива 75% l./h      | 109.20 |
| Расход топлива 100% l./h     | 147.10 |
| Автономия на 75% нагрузки h. | ≈ 9 h  |

## Жидкости двигателя и прописания

|                             |                   |
|-----------------------------|-------------------|
| Тип масла                   | Масло SAE 15W40   |
| Объем масла л.*             | 40.00             |
| Тип охлаждающей жидкости    | Антифриз          |
| Объем охлаждающей жидкости* | 114.00            |
| Воздушный Фильтр            | Картридж бумажный |
| Объем аккумулятора          | 120               |
| Количество аккумуляторов*   | 2                 |

## Данные топливной системы / сгорания

|  |          |
|--|----------|
| Мощность топливного насоса               | -        |
| Расход воздуха при сжигании LTP m3/min   | 42.50    |
| Расход воздуха охлаждения m3/min         | 1,050.00 |
| Поток выхлопных газов LTP m3/min         | 120.00   |
| Температура выхлопных газов LTP °C       | 496.00   |
| Противодавление макс. на выхлопе kPa     | 5.90     |
| Температура выхлопных газов LTP kWt      | 602.00   |
| Температура охлаждающей жидкости LTP kWt | 288.00   |
| Излучаемое тепло LTP kWt                 | 61.00    |



Дилер