



Изображение только для иллюстрации

Общие характеристики

Генератор в кожухе со следующими характеристиками:

Рама:

- Из высококачественной стали UNI S235 JR с приваренной опорной пластиной
- Опоры антивибрации высокой прочности между двигателем, альтернатором и рамы
- Бак оснащен точкой слива и подомом для жидкостей
- Выделенное место для входа кабелей мощности
- Ножки и четыре подъемных крюков на раме

Кожух:

- Широкие двери для легкого доступа и обслуживанию
- Электроцинкование металла DC01+ZE25/25 (EN 10152: 2009)
- Высокоточная резка металла с использованием технологии азотного лазера во избежания окисления
- Пескоструйная и катафорезная обработка впускных/выпускных решеток
- Уплотнения против атмосферных влияний
- Петли из нейлона high-tech: не ржавеют и не требуют смазки
- Замки с ключом на каждой двери
- Покраска с отделкой "апельсиновой корки" RAL7035 для наружного использования
- Защита против дождя на выхлопе
- Крышки заправки охлаждающей жидкости
- Внешняя горловина топливного бака
- Экологический материал шумогашения: 100% подходит реутилизации, толщина 40mm, самогасящий, класс 1, моющийся, механическое крепление к раме

Глушитель:

- Резидентный, Встроенный в корпус
- С алюминиевым покрытием

Панель управления:

- Отдельный щит управления металлической структуры и компонентами которые обеспечивают защиту IP65, легко снимается для обслуживания
 - Легкий доступ через дверь кожуха, оборудованная окошкой из lexan
 - Выделенное место для входа кабелей мощности
 - Панель управления разделена на две независимые и изолированные части, которые разделяют Панель Управления (блок управления и терминал пронумерованный) от силовой части (автоматический выключатель и вход кабелей)
 - Силовое соединение между выключателем и альтернатором сделано из кабеля высокой прочности из неопрена (H07RNF) и использование водонепроницаемых гофр
- Все станции и компоненты прошли проверку в фазе проектирования, изготовления и производства. Особая процедура контроля на различных этапах производства обеспечивает длительный срок службы и надежность.

Общая производительность

G60IS

Мощность номинальная PRP kVA	60
Мощность номинальная PRP kW	48
Мощность максимальная LTP kVA	66
Мощность максимальная LTP kW	53
Коэффициент мощности cos φip	0.8
Напряжение VAC	400/230
Частота Hz	50
Ampere PRP/LTP	86 / 95
Скорость RPM	1500

Размеры и уровень шума

Длина mm	2250
Ширина mm	1056
Высота mm	1700
Вес Нетто kg	1299
Вес Брутто kg	1334
Уровень шума на 7 m. dBA	-

Ссылка на данные

Производительность относится при температуре 25 ° C, высоте 1-1000 м. над уровнем моря, относительная влажность 30%, атмосферное давление 100 кПа (1 бар),линейная нагрузка нелинейная нагрузка, соблюдая правила ISO 8528-1, ISO 3046, EN 60034-1, расходы топлива являются номинальными и относятся к удельному весу 0,850kg / л. Данные о производительности, доступны после первоначального испытательного срока, в течение которого вы должны следовать требованиям производителя двигателя, как указано в его руководстве по эксплуатации и техническому обслуживанию. Тolerантность от производителя двигателей + - 5% значения мощности звука относятся к меркам в открытом поле ISO 3746 место установки может изменить значения. P.R.P.: мощность, доступная для ограниченного количества часов в год для использования с переменной нагрузкой, в соответствии с ISO 8528-1.L.T.P.: мощность, доступная для использования в экстренных ситуациях при переменной нагрузке, в соответствии с ISO 8528-1. Перегрузка не допускается.

Общие характеристики двигателя

Марка двигателя	Fpt-Iveco
Модель	NEF45SM1A
Мощность PRP kW	53.30
Мощность LTP kW	58.80
Топливо	Дизель
Количество цилиндров	4
Всасывание	Атмосферный
Охлаждение	Водяной
Объем двигателя л.	4.50
Регулировка скорости вращения	Механический
Точность регулировки	G2 - -
Напряжение VDC	12
Эмиссия	-

Расход топлива

Расход топлива 25% l./h	-
Расход топлива 50% l./h	7.00
Расход топлива 75% l./h	9.60
Расход топлива 100% l./h	13.70
Автономия на 75% нагрузки h.	≈ 16 h

Жидкости двигателя и прописания

Тип масла	Масло SAE 15W40
Объем масла л.*	12.80
Тип охлаждающей жидкости	Антифриз
Объем охлаждающей жидкости*	18.50
Воздушный Фильтр	Картридж бумажный
Объем аккумулятора	70
Количество аккумуляторов*	1

Общие характеристики альтернатора

Марка альтернатора	Stamford
Модель	S1L2-Y1
Тип возбуждения	Самовозбуждение
Тип регулировки	AVR - электронный регулятор напряжения
Точность регулировки	1.00

Данные структуры

Тип структуры	KING
Емкость бака л.	150
Подон сбора жидкостей	да
Диаметр выхлопа мм	89

Данные топливной системы / сгорания

Мощность топливного насоса	-
Расход воздуха при сжигании LTP m3/min	4.30
Расход воздуха охлаждения m3/min	111.60
Поток выхлопных газов LTP m3/min	11.60
Температура выхлопных газов LTP °C	483.00
Противодавление макс. на выхлопе kPa	5.00
Температура выхлопных газов LTP kWt	-
Температура охлаждающей жидкости LTP kWt	-
Излучаемое тепло LTP kWt	-

Характеристики панели управления

QT2A-4520

- Отдельный металлический шкаф IP65
- Термомагнитный выключатель
- Контроллер Автоматический DSE4520
- Вольтметр, Частотометр, Амперметр
- Чтение Мощности генератора (kW, kV Ar, kV A & pf)
- Счетчик моточасов
- Инструмент топлива
- Защита от перегрузки (kW & kV Ar)
- Защита низкое давление масла
- Защита высокой температуры жидкости
- Защита низкий уровень топлива
- Неисправность генератора зарядки аккумулятора
- Защита оборотов
- Аварийная кнопка
- Сирена
- Зажимы для соединения АВР
- Выход чтение Can Bus (если предусмотрено на двигатель)
- Зарядка аккумулятора
- Выключатель On/off



Дилер