

# ДИЗЕЛЬНАЯ ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ GENBOX СЕРИИ JD

## Модель JD24



Мощность номинальная

**24 кВт**

Мощность максимальная

**26,4 кВт**

Двигатель

**John Deere 3029DFU20**

Генератор

**Mecc Alte ECP28-VL4 C**

Контроллер

**DATAKOM D-300**



Дизельное  
топливо



Частота тока



Напряжение



Частота  
вращения  
двигателя



Жидкостное  
охлаждение



Сертификация  
ГОСТ Р



Вся  
необходимая  
документация

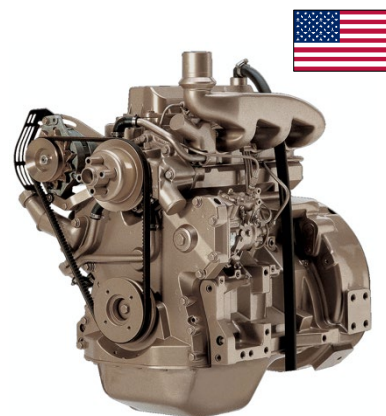
### ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ



Страна производства	Россия	Объём топливного бака (л)	190
Степень автоматизации	2	Расход топлива при 75% нагрузке (л/ч)	4,9
Напряжение (В)	400/230	Объём системы охлаждения (л)	15,5
Номинальный ток (А)	43	Масса (кг)	750
Количество фаз:	3	Габаритные размеры (Д;Ш;В; мм)	1900x900x1285

## ПОДРОБНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВИГАТЕЛЯ John Deere 3029DFU20

Страна производства	Франция	Диаметр цилиндра (мм)	106
Мощность номинальная, кВт	28	Ход поршня (мм)	110
Мощность максимальная, кВт	30	Степень сжатия в цилиндрах	17,2:1
Количество цилиндров	3	Регулятор оборотов	механический
Расположение цилиндров	рядное	Напряжение бортового электрооборудования, (В)	12
Тактность двигателя	4	Удельный расход топлива (г/кВт*ч)	243
Рабочий объём двигателя (л)	2,9	Рекомендуемый тип масла	не ниже API CF-4
Объём системы смазки (л)	8,5	Максимальный расход масла (% от израсходованного топлива)	0,1
Система охлаждения	жидкостная	Масса, кг (сухая)	323
Система впуска воздуха	Натуральная аспирация	Габаритные размеры (Д;Ш;В; мм)	888 x 617 x 931
Частота вращения коленвала (об/мин)	1500		



### Преимущества и особенности Двигателя John Deere:

- Мгновенная реакция на изменения нагрузки в сети и восстановление частоты вращения коленвала за счет конфигурации с электронным блоком управления.
- Меньшие размеры двигателей в генераторном исполнении (3-х и 4-х цилиндровые моторы имеют мощность 4-х и 6-ти цилиндровых соответственно).
- Облегченный капитальный ремонт за счет надёжной конструкции блока цилиндров с мокрыми гильзами.
- Нарботка двигателей до первого капитального ремонта может составлять до 35 000 моточасов при правильной эксплуатации и соблюдении периодичности ТО.

## ПОДРОБНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ГЕНЕРАТОРА Mecc Alte ECP28-VL4 C

Страна производства	Италия	Обмотки генератора	2/3
Мощность номинальная, кВт	24	Количество опорных подшипников	1
Номинальная сила тока, А	43	Класс защиты обмотки	IP23 (по запросу IP43, IP45)
Тип генератора	бесщёточный, синхронный	Степень изоляции	H
Система возбуждения	MAUX	Кoeffициент мощности (cos φ)	0,8
Напряжение (В)	380/400 В	Точность регулировки напряжения (± %)	1
Частота вращения, об/мин	1500	Регулятор напряжения	электронный DSR
Частота, Гц	50	Доступная перегрузка по току	до 1 часа (каждые 6 часов) - 110%
Количество фаз	3	Масса, кг	142
КПД, %	89,3	Габаритные размеры (Д;Ш;В; мм)	603 x 323 x 523



### Преимущества и особенности Генератора Mecc Alte:

- Обмотки статора выполнены с шагом 2/3, что обеспечивает минимальное отклонение от синусоиды напряжения;
- Использование инновационного электронного регулятора напряжения с погрешностью не более 1%;
- Оптимальные показатели безопасности: степень защиты IP 21 (IP 23), система изоляции класса H;
- За счет применения вспомогательной системы намотки MAUX допустимые перегрузки составляют 300% в течение 20 секунд, 50% в течение 2 минут и 10% в течение 1 часа каждые 6 часов работы.



## ПОДРОБНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ КОНТРОЛЛЕРА DATAKOM D-300

Интерфейс USB	Да	Индикация числа оборотов двигателя	Да
Выбор режима измерения	Да	Частотомер	Да
Класс защиты	IP54 (IP65)	Сигнал тревоги - общее предупреждение	Да
Диапазон рабочих температур (°C)	-30..+70	Сигнал тревоги - низкий уровень топлива	Да
Частота (Гц)	50/60	Сигнал тревоги/останов ДГУ - общая неисправность	Да
Напряжение (В)	7 - 33	Контроль напряжения АКБ	Да
Функция задержки запуска	Да	Индикация силы тока	Да
Функция задержки останова (для охлаждения двигателя)	Да	Индикация числа оборотов двигателя	Да
Сигнал тревоги - неудачный запуск ДГУ	Да	Частотомер	Да
Сигнал/останов ДГУ от датчика температуры ОЖ	Да	Счетчик часов наработки	Да
Сигнал/останов ДГУ от датчика давления масла	Да	Индикация температуры охлаждающей жидкости	Да
Сигнал/останов ДГУ от датчика оборотов двигателя	Да	Индикация давления масла	Да
Звуковой сигнал общей аварии	Да	Индикация коэффициент мощности (cos φ)	Да
Сигнал тревоги - общее предупреждение	Да	Индикация напряжения аккумулятора (В)	Да
Сигнал тревоги - низкий уровень топлива	Да	Индикация активной мощности по 3ф. (кВт)	Да
Сигнал тревоги/останов ДГУ - общая неисправность	Да	Индикация мощности (кВт)	Да
Контроль напряжения АКБ	Да	Индикация суммарной активной мощности (кВт)	Да
Индикация силы тока	Да	Индикация суммарной реактивной мощности (кВАр)	Да

### Коммуникации:

- Порт USB;
- Порт RS-232 (2400-57600baud);
- J1939-CANBUS;
- Геолокация через GSM;
- Поддержка GPS внешних устройств (RS-232);
- Центральный мониторинг через Интернет;
- Отправка SMS сообщений;
- Отправка сообщений электронной почты;
- 4-полосный GPRS модем (опционально).

### Параметрия:

- Напряжение генератора;
- Входная частота;
- Измерение по фазам;
- Сеть и ток нейтрали;
- Показания по фазам мощности;
- Скорость двигателя;
- Заряд батареи.