



## J44K

двигателя	3029TSG20
генератора	KN00602T
Класс применения	G3

### ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Частота, Гц	50 Hz
Базовое напряжение (В)	400/230
Серийный пульт	APM303
Пульт опционно	APM403

### МОЩНОСТИ

Напряжен и	ESP		PRP		Á	Ā
	kWe	kVA	kWe	kVA		
415/240	35	44	32	40	61	
400/230	35	44	32	40	64	
380/220	35	44	32	40	67	

### ОПИСАНИЕ

- Механическое регулирование
- Сборно-сварные рамы с антивибрационной подвеской
- Силовой автомат защиты
- РадиаторА д температуры 48/50 °С с механическим вентилятором
- Защитная решетка вентилятора и вращающихся частей (опция ЕС)
- Дополнительный глушитель 9 дБ(А) поставляется отдельно
- Аккумуляторная батарея или батареи, заправленные электролитом
- Стартер и зарядный генератор 12 В
- Поставляется заправленным маслом и охлаждающей жидкостью с морозостойкостью -30 °С
- Руководство по эксплуатации и вводу в эксплуатацию

### ОПРЕДЕЛЕНИЕ МОЩНОСТЕЙ

PRP: Основная мощность, доступная при непрерывной работе под переменной нагрузкой в течение неограниченного числа часов в год в соответствии со стандартом ISO 8528-1. ESP: Резервная мощность, доступная для использования в аварийных случаях в соответствии со стандартом ISO 8528-1, при таком применении перегрузка не предусмотрена.

### УСЛОВИЯ ПРИМЕНЕНИЯ

В соответствии со стандартом ISO8528, номинальная мощность электроагрегата указывается для температуры окружающего воздуха 25 °С, барометрического давления 100 кПа (для высоты над уровнем моря примерно 100 м) и относительной влажности 30 %. При особых условиях эксплуатации вашей установки обращайтесь к таблице поправок.

### СООТВЕТСТВУЮЩАЯ НЕОПРЕДЕЛЕННОСТЬ

Для электроагрегатов, используемых в помещениях, для которых уровни звукового давления зависят от условий монтажа, невозможно указать уровни звукового давления в инструкциях по эксплуатации и техническому обслуживанию. Поэтому в наших инструкциях по эксплуатации и техническому обслуживанию содержится предупреждение о шумовой опасности и о необходимости принятия надлежащих предупредительных мер.

### ГАБАРИТ

Длина, мм	1700
Ширина, мм	896
Высота, мм	1243
Масса нетто, кг	705
Емкость топливного , л	100

### ГАБАРИТ ШУМОИЗОЛИРОВАННОЙ ВЕРСИИ

Тип звукоизоляции	M137
Длина, мм	2100
Ширина, мм	938
Высота, мм	1285
Масса нетто, кг	893
Емкость топливного , л	100
Уровень звукового давления на расст. 1 м, дБ(А)	75
Гарантированный уровень звукового давления, Lwa	91
Уровень звукового давления на расст. 7 м, дБ(А)	63

### ОБЩИЕ ДАННЫЕ ДВИГАТЕЛЯ

Марка двигателя	JOHN DEERE
двигателя	3029TSG20
Тип	Turbo
Расположение цилиндров	L
Число цилиндров	3
Рабочий объем, л	2,91
Охладитель воздуха	
Диаметр поршня, мм x Ход поршня, мм	106 x 110
Степень сжатия	17.2 : 1
Частота вращения (об/мин)	1500
Скорость перемещения поршней, м/с	5,50
Резервная мощность (ESP),(kW)	42
Класс регулирования, %	+/- 2.5%
ВМЕР @ PRP 50 Hz (bar)	10,50
Тип регулирования	Механическое

### СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ

Емкость системы охлаждения (двигатель и радиатор), л	16,10
Мощность вентилятора, кВт	1,30
Расход воздуха через вентилятор Dp=0, м3/с	1,86
Противодавление воздуха, мм H2O	20
Тип охладителя	Этиленгликоль

### ВЫБРОСЫ В АТМОСФЕРУ

Выброс PM, мг/Н·м3 5% O2	70
Выброс CO, мг/Н·м3 5% O2	190
Выход HC+NOx, г/кВтч	0
Выход углеводородов, г/кВтч	

Температура отработавших газов, @ ESP 50Hz °C	510
Расход отработавших газов, л/с	105,60
Противодавление в выпускном тракте, мм H2O	625

### ТОПЛИВО

Расход топлива при 110 % нагрузки, л/ч	10,80
Расход топлива при 100 % нагрузки, л/ч	9,80
Расход топлива при 75 % нагрузки, л/ч	7,50
Расход топлива при 50 % нагрузки, л/ч	5,30
Максимальная подача топливн. насоса, л/ч	111

### МАСЛО

А, л	6
Минимальное давления масла, бар	1
Максимальное давления масла, бар	5
Расход масла при 100 % нагрузки, л/ч ESP	0,21
Емкость масляного ка тера, л	5,30

### ТЕПЛОВОЙ БАЛАНС

Отвод тепла с отработавшими газами, кВт	
Излучаемое тепло, кВт	5
Отвод тепла с охлаждающей жидкостью, кВт	28

### ПОСТУПАЮЩИЙ ВОЗДУХ

Максимальное противодавление на всасывании, мм H2O	300
Расход воздуха на сгорание, л/с	37,80

### ОБЩИЕ ДАННЫЕ

генератора	KN00602T
Количество фаз	Трехфазный
Коэффициент мощности (косинус Фи)	0,80
Высота над уровнем моря, м	0 ÷ 1000
Предельная скорость, об/мин	2250
Число полюсов	4
Способность удержания короткого замыкания в 3 линиях в течение 10 с	Да
Класс изоляции	H
Класс T° (H/125°) при непрерывной работе 40 °C	H / 125°K
Класс T° в резервном режиме 27 °C	H / 163°K
Коэффициент нелинейных искажений без нагрузки (КНИ), %	<3.5
Регулирование AVR	Да
Коэффициент нелинейных искажений под нагрузкой DHT, %	<5
Форма волны: NEMA = TIF	<50
Форма волны: CEI = FHT	<2
Число опор	
Соединение с двигателем	Прямое
Регулирование напряжения в установившемся режиме, (+/- %)	0,50
Время отклика (Дельта U = 20 % переходное), мс	500
Класс защиты	IP 23
Технология	Бе

### ПРОЧИЕ ДАННЫЕ

Номинальная мощность в непрерывном режиме 40 °C, кВА	40
Резервная мощность 27 °C, кВА	45
КПД при 100% нагрузки, %	88,90
Расход воздуха, м3/мин	0,10
Коэффициент короткого замыкания (Kcc)	0,4240
Индуктивное синхронное ненасыщенное сопротивление по продольной оси (Xd), %	281
Индуктивное синхронное ненасыщенное по поперечной оси (Xq), %	143
СТ (Постоянная времени) переходная на холостом ходу (T'do), мс	944
Индуктивное переходное насыщенное сопротивление по продольной оси (X'd), %	14,80
СТ (Постоянная времени) в режиме короткого замыкания (T'd), мс	50
Индуктивное сверхпереходное насыщенное сопротивление по продольной оси (X"д), %	7,40
СТ (Постоянная времени) сверхпереходная (T"д), мс	5
Индуктивное сверхпереходное насыщенное сопротивление по поперечной оси (X"q), %	10,60
СТ (Постоянная времени) сверхпереходная (T"q), мс	5
Гомеоплярное ненасыщенное индуктивное сопротивление (Xo), %	0,60
Обращенное насыщенное индуктивное сопротивление (X2), %	9,02
СТ (Постоянная времени) возбуждения (Ta), мс	8
Ток возбуждения на холостом ходу (io), A	0,56
Ток возбуждения под нагрузкой (ic), A	2,19
Напряжение возбуждения под нагрузкой (uc), B	32,10
Запуск (Дельта U = 20 % пост. или 30 % переходн.), кВА	98,53
Дельта U переходное при 4/4 нагрузки - Косинус Фи 0,8 AR, %	13
Потери на холостом ходу, Вт	888,22
Отвод тепла, Вт	3955,16
Максимальная степень дисбаланса, %	100



**APM303**



APM303 — это многофункциональный обеспечивающий работу в ручном и в автоматическом режимах управления. Оснащенный в высокой степени интуитивным жидкокристаллическим дисплеем, он предоставляет качественные базовые возможности для упрощенного и надежного управления вашим электроагрегатом, включая возможность отслеживания его работы. Он обеспечивает следующие функциональные возможности:

**Измерения:**

Значения фазного и линейного напряжения, силы тока активной мощности, кажущейся мощности, коэффициента мощности, счетчика энергии кВт/ч  
Уровень топлива, давление масла, температура охлаждающей жидкости

**Отслеживание работы:**

Связь посредством Modbus RTU на RS485

**Переносы сигналов:**

2 конфигурируемых переноса

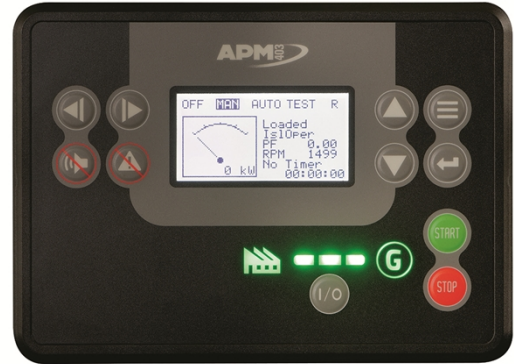
**Системы защиты:**

Превышение скорости вращения, давление масла  
Температура охлаждающей жидкости  
Минимальное и максимальное значения напряжения  
Минимальное и максимальное значения частоты  
Максимальное значение тока  
Максимальное значение активной мощности  
Направление вращения фаз

**Архивация:**

Пакет из 12 запомненных событий. Более детальная информация приведена в технической карте APM303.

**APM403**



APM403 — для работы в ручном или автоматическом режиме.

**Измерения:**

напряжение и ток  
Счетчики мощности кВт/кВтч/к  
Стандартные характеристики: Вольтметр, частотомер.  
Опционно: Амперметр для аккумулятора.  
Управление CAN J1939 ECU двигателей  
Сигналы тревоги и неисправности: Давление масла, температура воды, превышение скорости, отказ запуска, мин/макс. генератор переменного тока, кнопка аварийного останова.

Параметры двигателя: Уровень топлива, счётчик отработанных часов, напряжение аккумуляторов.  
Опционно (стандартно на 24 в): Давление масла, температура воды.

Журнал событий / управление 300 последними событиями на ГУ  
Защита ГУ и сети

**Управление часами**

Подключения по USB, USB Host и PC,

Связь: RS485

Протокол ModBUS /SNMP

Опционно: Ethernet, GPRS, дистанционное управление, 3G, 4G,

Веб-супервайзер, SMS, E-mails