

Fogo FDG 600 S



Дизельные электростанции Fogo FDF 600 S с двигателем Scania (Швеция) производятся в Европе и соответствуют всем Российским и международным нормам. Продукция Scania отличается длительным сроком службы, низкими эксплуатационными затратами и большими межремонтными периодами.

Модель подходит как для стационарного размещения, так и для улицы (кожух или контейнер). Экономия на заправке до 20 % за счет использования надежного дизельного двигателя жидкостного охлаждения.

Гарантия до 24 месяцев и полная сервисная поддержка 24/7. Наша служба технического контроля проверяет каждый генератор перед доставкой. Мы обеспечиваем Клиентов продукцией самого высокого качества с предоставлением максимально высокого уровня сервиса.

Основное	
Страна марки	Польша
Панель управления на базе контроллера	ComAp
Основная мощность (Prime power), кВА/кВт (PRP)	600 / 480
Резервная мощность (Stand-by power), кВА/кВт (LTP)	660 / 528
Номинальная сила тока, А	866
Род тока	переменный, 3-фазный
Выходное напряжение, В	400/230
Частота выходного напряжения альтернатора	50
Расход при нагрузке топлива 100%	119,6
Расход при нагрузке топлива 75%	88,5
Расход при нагрузке топлива 50 %	61,6
Длина, мм	4850
Ширина, мм	1961

Основное

Высота, мм	2521
Сухой вес, кг	5380
Емкость стандартного топливного бака, литр	990
Уровень звукового давления на 7 м, dB (A)	73,6 ± 2,2

Двигатель

Страна-производитель двигателя	Швеция
Бренд двигателя	Scania
Модель двигателя	DC16 093A 02-53
Тип двигателя	Дизельный, четырехтактный
Основная мощность двигателя кВт	516
Резервная мощность двигателя кВт	569
Рабочий объем двигателя	16,4
Вид наддува воздуха	Турбонаддув с интеркулером типа воздух-воздух
Система впрыска топлива	Прямой впрыск, насос-форсунки Scania PDE с электронным управлением
Частота вращения двигателя	1500
Охлаждение	Жидкостное
Количество, расположение цилиндров	Рядное
Регулятор частоты вращения двигателя	электронный - Scania EMS, с поддержкой CAN-шины
Электрическая система, В	24
Общий объем масла	48
Общий объем антифриза	68
Тип аккумуляторной батареи	Свинцово-кислотная

Генератор

Производитель альтернатора	Leroy Somer
Страна-производитель альтернатора	(Франция/Чехия)
Модель альтернатора	TAL0473E
Тип альтернатора	Синхронный 4-полюсный
Система возбуждения	AREP+
Автоматический регулятор напряжения AVR	Электронный
Ток короткого замыкания	$\geq 270\%$ в течении 5 с
Точность регулирования напряжения, %	0,25
Изоляция	Класс H
Уровень технической защиты	IP 23

Интервалы технического обслуживания

Замена масляного фильтра	Первые 50 м/ч, затем каждые 200 м/ч или 1 раз в 12 месяцев
Замена масла	Первые 50 м/ч, затем каждые 200 м/ч или 1 раз в 12 месяцев
Замена воздушного фильтра	каждые 60 месяцев или 2000 м/ч
Замена топливного фильтра грубой очистки	каждые 60 месяцев или 1000 м/ч
Замена топливного фильтра тонкой очистки	каждые 60 месяцев или 1000 м/ч
Замена приводного ремня	6000 м/ч
Регулировка клапанных зазоров	первый раз на 500 м/ч, последующие каждые 2000 м/ч
Замена прокладки клапанной крышки	первый раз на 500 м/ч, последующие каждые 2000 м/ч
Замена охлаждающей жидкости	каждые 60 месяцев или 6000 м/ч

1-Основная мощность (Prime power) - в соответствии с ISO 8528-1. Макс. средний фактор нагрузки - 70% от указанной основной мощности за каждый 24-часовой интервал. 1 час в течение каждого 12 часового интервала допускается нагрузка до 110% основной мощности. 2 - Резервная мощность (Stand-by power) - в соответствии с ISO 8528-1. Макс. средний фактор нагрузки - 70% от указанной резервной мощности за каждый 24-часовой интервал. Годовая наработка не должна превышать 200 моточасов. Перегрузка не допускается.