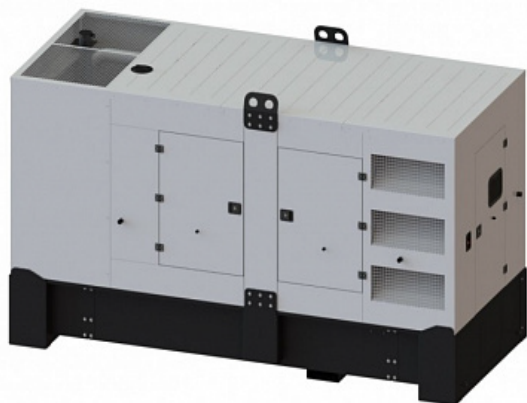


Fogo FDG 325 S



Fogo FDF 325 S - трехфазный генератор с номинальной мощностью 260 кВт в кожухном исполнении. Применяется для электроснабжения потребителей с напряжением 400/230 В. Может эксплуатироваться в специально изготовленном блок-контейнере или в помещении, оборудованном внутренними инженерными системами. В составе агрегата применяется надежный и экономичный двигатель Scania DC09 072A 02-14 (Швеция). И синхронный генератор Leroy Somer (Франция/Чехия) TAL046G с системой возбуждения AREP+. Особенностью двигателей Scania является способность принимать до 100% нагрузки за один шаг наброса мощности.

Основное	
Страна марки	Польша
Панель управления на базе контроллера	ComAp
Основная мощность (Prime power), кВА/кВт (PRP)	325 / 260
Резервная мощность (Stand-by power), кВА/кВт (LTP)	358 / 286
Номинальная сила тока, А	469
Род тока	переменный, 3-фазный
Выходное напряжение, В	400/230
Частота выходного напряжения альтернатора	50
Расход при нагрузке топлива 100%	67,7
Расход при нагрузке топлива 75%	48,6
Расход при нагрузке топлива 50 %	32,7
Длина, мм	4250
Ширина, мм	1800
Высота, мм	2300
Сухой вес, кг	3970
Емкость стандартного топливного бака, литр	930

Основное

Уровень звукового давления на 7 м, dB (A)

68,1 ± 1,9

Двигатель

Страна-производитель двигателя	Швеция
Бренд двигателя	Scania
Модель двигателя	DC09 072A 02-14
Тип двигателя	Дизельный, четырехтактный
Основная мощность двигателя кВт	283
Резервная мощность двигателя кВт	311
Рабочий объем двигателя	9,3
Вид наддува воздуха	Турбонаддув с интеркулером типа "воздух-воздух"
Система впрыска топлива	Прямой впрыск, насос-форсунки Scania PDE с электронным управлением
Частота вращения двигателя	1500
Охлаждение	Жидкостное
Количество, расположение цилиндров	Рядное
Регулятор частоты вращения двигателя	Электронный
Электрическая система, В	24
Общий объем масла	36
Общий объем антифриза	37
Тип аккумуляторной батареи	Свинцово-кислотная

Генератор

Производитель альтернатора	Leroy Somer
Страна-производитель альтернатора	(Франция/Чехия)
Модель альтернатора	TAL046G
Тип альтернатора	Синхронный 4-полюсный
Система возбуждения	AREP+
Автоматический регулятор напряжения AVR	D 350
Ток короткого замыкания	$\geq 270\%$ в течении 5 с
Точность регулирования напряжения, %	0,25
Изоляция	Класс H
Уровень технической защиты	IP 23

Интервалы технического обслуживания

Замена масляного фильтра	каждые 12 месяцев или 500 м/ч
Замена масла	каждые 12 месяцев или 500 м/ч
Замена воздушного фильтра	каждые 60 месяцев или 2000 м/ч
Замена топливного фильтра грубой очистки	каждые 60 месяцев или 1000 м/ч
Замена топливного фильтра тонкой очистки	каждые 60 месяцев или 1000 м/ч
Замена приводного ремня	6000 м/ч
Регулировка клапанных зазоров	первый раз на 500 м/ч, последующие каждые 2000 м/ч
Замена прокладки клапанной крышки	первый раз на 500 м/ч, последующие каждые 2000 м/ч
Замена охлаждающей жидкости	каждые 60 месяцев или 6000 м/ч