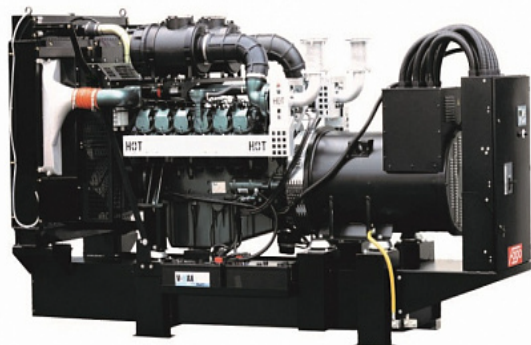


## Fogo FDF 820 D

Дизельная электростанция Fogo FDF 820 D с выходной мощностью 600 кВт применяется для выработки переменного тока с напряжением как 380, так и 220 Вольт.



### Основное

|  |                      |
|--|----------------------|
| Марка  | Fogo                 |
| Панель управления на базе контроллера              | ComAp                |
| Основная мощность (Prime power), кВА/кВт (PRP)     | 744 / 580            |
| Резервная мощность (Stand-by power), кВА/кВт (LTP) | 818 / 655            |
| Номинальная сила тока, А                           | 1074                 |
| Род тока   | переменный, 3-фазный |
| Выходное напряжение, В                             | 400/230              |
| Частота выходного напряжения альтернатора          | 50                   |
| Расход при нагрузке топлива 100%                   | 158,3                |
| Расход при нагрузке топлива 75%                    | 117,3                |
| Расход при нагрузке топлива 50 %                   | 78,1                 |
| Длина, мм  | 3727                 |
| Ширина, мм   | 1401                 |
| Высота, мм   | 2166                 |
| Сухой вес, кг                                      | уточняйте            |
| Емкость стандартного топливного бака, литр         | 720                  |
| Уровень звукового давления на 7 м, dB (A)          | 92,6 ± 1,9           |

## Двигатель

|                                      |   |
|--------------------------------------|---|
| Бренд двигателя                      | Doosan  |
| Модель двигателя                     | DP222LB   |
| Тип двигателя                        | дизельный, четырехтактный                       |
| Основная мощность двигателя кВт      | 595   |
| Резервная мощность двигателя кВт     | 640   |
| Рабочий объем двигателя              | 21,9  |
| Вид наддува воздуха                  | Турбонаддув с интеркулером типа "воздух-воздух» |
| Система впрыска топлива              | Прямой впрыск, ТНВД с электронным регулятором   |
| Частота вращения двигателя           | 1500  |
| Охлаждение                           | Жидкостное                                      |
| Количество, расположение цилиндров   | 12, V - Образное                                |
| Регулятор частоты вращения двигателя | Электронный                                     |
| Электрическая система, В             | 24  |
| Общий объем масла                    | 40  |
| Общий объем антифриза                | 114   |
| Тип аккумуляторной батареи           | Свинцово-кислотная                              |

## Генератор

|                                      |                        |
|--------------------------------------|------------------------|
| Производитель альтернатора           | Leroy Somer            |
| Модель альтернатора                  | TAL049C                |
| Тип альтернатора                     | Синхронный 4-полюсный  |
| Система возбуждения                  | AREP+                  |
| Ток короткого замыкания              | > 270 % в течении 10 с |
| Точность регулирования напряжения, % | +/- 0,25               |
| Изоляция                             | Класс H                |
| Уровень технической защиты           | IP 23                  |

## Интервалы технического обслуживания

|  |  |
|--|--|
| Замена масляного фильтра                 | Первые 50 м/ч, затем каждые 200 м/ч или 1 раз в 12 месяцев |
| Замена масла                             | Первые 50 м/ч, затем каждые 200 м/ч или 1 раз в 12 месяцев |
| Замена воздушного фильтра                | Первые 50 м/ч, затем каждые 200 м/ч или 1 раз в 12 месяцев |
| Замена топливного фильтра грубой очистки | каждые 12 месяцев или 400 м/ч                              |
| Замена топливного фильтра тонкой очистки | каждые 12 месяцев или 400 м/ч                              |
| Замена приводного ремня                  | 2000 м/ч   |
| Замена охлаждающей жидкости              | каждые 24 месяцев или 1000 м/ч                             |

1 - Основная мощность (Prime power) - в соответствии с ISO 8528-1. Макс. средний фактор нагрузки - 70% от указанной основной мощности за каждый 24-х часовой интервал. 1 час в течение каждого 12 часового интервала допускается нагрузка до 110% основной мощности. 2 - Резервная мощность (Stand-by power) - в соответствии с ISO 8528-1. Макс. средний фактор нагрузки - 70% от указанной резервной мощности за каждый 24-х часовой интервал. Годовая наработка не должна превышать 200 моточасов. Перегрузка не допускается.