

Energoprom ESI 60/400 G



Дизельная электростанция в кожухе под брендом Energoprom на базе надежного двигателя Iveco, панель управления на базе контроллера ComAp

Завод изготовитель оставляет за собой право без предварительного уведомления вносить изменения в конструкцию, комплектацию или технологию изготовления изделия, не влияющие на правила и условия эксплуатации с целью улучшения его свойств.

Основное	
Страна марки	Россия
Производитель	Energoprom
Панель управления на базе контроллера	ComAp
Основная мощность (Prime power), кВА/кВт (PRP)	60,0 / 48,0
Резервная мощность (Stand-by power), кВА/кВт (LTP)	66,0 / 53,0
Номинальная сила тока, А	87
Род тока	переменный, 3-фазный
Выходное напряжение, В	400/230
Частота выходного напряжения альтернатора	50
Расход при нагрузке топлива 100%	13,7
Расход при нагрузке топлива 75%	10,2
Расход при нагрузке топлива 50 %	7
Длина, мм	2260
Ширина, мм	1000
Высота, мм	1420
Сухой вес, кг	1225
Емкость стандартного топливного бака, литр	120

Основное

Уровень звукового давления на 7 м, dB (A)

65 dB (A) ±3

Двигатель

Страна-производитель двигателя	Италия
Бренд двигателя	Iveco
Модель двигателя	NEF45SM1A
Тип двигателя	дизельный, четырехтактный
Основная мощность двигателя кВт	53,3
Резервная мощность двигателя кВт	58,8
Рабочий объем двигателя	4,5
Вид наддува воздуха	Турбонаддув
Система впрыска топлива	Прямой впрыск, ТНВД с механическим регулятором
Частота вращения двигателя	1500
Охлаждение	Жидкостное
Количество, расположение цилиндров	4, рядное
Регулятор частоты вращения двигателя	механический
Электрическая система, В	12
Общий объем масла	12,8
Общий объем антифриза	18,5
Тип аккумуляторной батареи	Свинцово-кислотная

Генератор

Производитель альтернатора	Linz Electric
Страна-производитель альтернатора	Италия
Модель альтернатора	PRO18L G/4
Тип альтернатора	Синхронный 4-полюсный
Система возбуждения	независимое возбуждение (аналог AREP от Leroy-Somer)
Ток короткого замыкания	300% (3 x Inom), 10 с
Точность регулирования напряжения, %	+/- 1
Изоляция	Класс H
Уровень технической защиты	IP 23

Интервалы технического обслуживания

Замена масляного фильтра	Первые 50 м/ч, затем каждые 200 м/ч или 1 раз в 12 месяцев
Замена масла	Первые 50 м/ч, затем каждые 200 м/ч или 1 раз в 12 месяцев
Замена воздушного фильтра	каждые 24 месяца или 1200 м/ч
Замена топливного фильтра грубой очистки	каждые 12 месяцев или 400 м/ч
Замена топливного фильтра тонкой очистки	каждые 12 месяцев или 400 м/ч
Замена приводного ремня	2000 м/ч
Замена охлаждающей жидкости	каждые 24 месяцев или 1000 м/ч

*PRP - Основная мощность: определяется как максимальная мощность, которую генераторная установка способна выдавать непрерывно, обеспечивая переменную электрическую нагрузку при работе в течение неограниченного количества часов в год в согласованных рабочих условиях с установленными интервалами и процедурами технического обслуживания. выполняются в соответствии с предписаниями производителя. Допустимая средняя выходная мощность за 24 часа работы не должна превышать 70% от основной мощности. Перегрузочная способность 10% доступна в течение 1 часа в течение 12-часового периода работы.

**LTP - ограниченная по времени рабочая мощность: определяется как максимальная доступная мощность в согласованных условиях эксплуатации, при которой генераторная установка способна обеспечивать до 500 часов работы в год (не более 300 часов для непрерывного использования) с интервалом технического обслуживания и процедурами, выполняемыми в соответствии с предписаниями производителей. Нет возможности перегрузки.