

■ Модель: CU165D5

Двигатель Cummins



■ Спецификация электростанции

Значения мощности	Основной	Резервный
Мощность (кВа)	150	165
Мощность (кВт)	120	132
Частота вращения (об/мин)	1500	
Стандартное напряжение (В)	400/230	
Коэффициент мощности	0,8	



Генераторные установки AGG Power соответствуют стандартам ISO 9001 и CE, которые включают в себя следующая директива: * 2006/42 / ЕС безопасность машин. Низкое напряжение 2006/95 / ЕС ·EN 60204-1: 2006+A1: 2009, EN ISO 12100: 2010, EN ISO 13849-1: 2008, EN 12601 : 2010

Основной режим (PRP):

Непрерывная выработка электроэнергии (при переменной нагрузке) вместо ее приобретения. Количество часов эксплуатации в год не ограничено. Эта модель может работать с 10-процентной перегрузкой в течение 1 часа через каждые 12 часов.

Резервный режим (ESP):

Непрерывная выработка электроэнергии (при переменной нагрузке) в случае неисправности основного источника. В данном режиме работы перегрузка недопустима. Генератор данной модели рассчитан по пиковой непрерывной мощности (в соответствии со стандартом ISO 8528-3).

Мощность	ESP		PRP		ST
	кВа	кВт	кВа	кВт	AMP
415 / 240	165	132	150	120	229,6
400 / 230	165	132	150	120	238,2
380 / 220	165	132	150	120	250,7

Паспортные данные и технические характеристики

Модель ДГУ	CU165D5	
Марка двигателя	Cummins	
Модель двигателя	6BTAА5.9G12	
Регулятор оборотов	Электронный	
Количество фаз	3	
Система контроля	Цифровая	
Напряжение на стартере	24В	
Частота	50Гц	
Частота вращения (об/мин)	1500	
Расход топлива (л/ч)	100% резервной мощности	38,0
	100% основной мощности	34,0
	75% основной мощности	26,0
	50% основной мощности	17,0

Стандартные условия эксплуатации:

температура воздуха на впуске – 25°C (77°F), высота – 100 м (328 футов) над уровнем моря, относительная влажность – 30 %. Расход топлива указан при полной нагрузке. Дизельное топливо с удельной массой 0,85 соответствует стандарту BS2869: 1998, класс А2.



Габаритные размеры и вес

Значение	Открытый	Кожух тип Y
Длина	2350 мм	3300 мм
Ширина (W)	975 мм	1504мм
Высота (H)	1595 мм	1250мм
Вес, кг	1346 кг	1 786 кг
Топливный бак	270 л	240 л

Примечание: эти параметры допускают некоторые отклонения.

■ Спецификация на двигатель: Cummins 6BТАА5.9G12

Характеристики двигателя	
Количество цилиндров	6
Тип двигателя	Рядный
Кол-во тактов	4
Система впуска	Турбонаддув и возд охл.
Степень сжатия	17,3 : 1
Диаметр цилиндра	102 мм
Ход поршня	120 мм
Рабочий объем	5,9 Л
Обороты холостого хода	-
Сухой вес двигателя	-

Система охлаждения	
Принцип	Принудительная циркуляция
Объем системы	26,4 Л
Давл. в системе при 1500об/м	166 Л/мин
Давл. в системе при 1800об/м	199 Л/мин
Диапазон термостата	90С
Тип термостата	Восковой
Тип помпы	Пружинный
Минимальное давление	
Макс. Темп. Верхнего расширительного бачка:	
Основной режим (PRP)	-
Резервный режим (ESP)	-

Система впуска	
Максимальное ограничение всасываемого воздуха	
-с чистым фильтрующим элементом	3,7 кПа
-с грязным фильтрующим элементом	6,0 кПа
Макс. статическое давление после радиатора	0,125 кПа

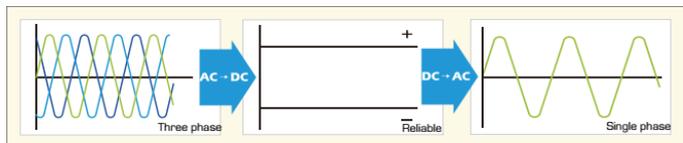
Система смазки	
Метод смазки	Принудительный под давлением
Масляный насос	Зубчатый с приводом от колен-вала
Масляный фильтр	Полно-поточный, тип картридж
Объем системы смазки	
Полный	16,4 Л
Давление масла	Холостой ход: мин 207 кПа
	Регулируемая скорость: мин 345 кПа
Макс. Темп. масла	121°С
Марка масла	Согласно руководству по эксплуатации

Электрическая система	
Генератор для зарядки аккумулятора	28.5В
Рег. напряжения	Встроенный регулятор типа
Максимально допустимое сопротивление	-
Напряжение АКБ	24В
Минимальная рекомендуемая батарея	-
Помощь при старте (опция)	Подогреватель антифриза
Поток выхлопных газов	357 л/сек
Поток всасываемого воздуха	114 л/сек
Температура выхлопа	507 °С

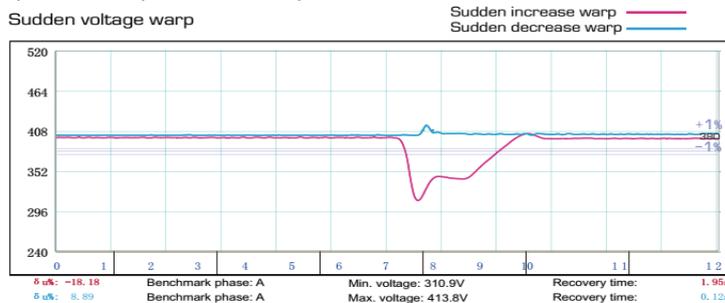
■ Спецификация альтернатора AGG KI 274FS

Альтернатор

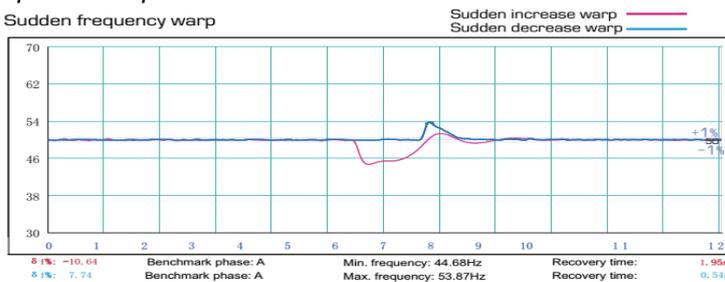
Количество фаз	3
Кэф. Мощности (Cos Phi)	0,8
Полюс	4
Намотка (стандартная)	Звезда
Клеммы	12
Класс изоляции	H
Код шага обмотки	2/3
Класс герметичности	IP23
Система возбуждения	Самовозбуждающийся
Подшипник	Одноопорный
Покрытие	Вакуумная пропитка
Регулятор напряжения	A.V.R.
Связь	Гибкий диск



Кривая аварийного напряжения



Кривая аварийной частоты



■ Опции

Двигатель

- Рубашка охлаждения
- Предпусковой подогреватель
- Подогреватель топлива

Альтернатор

- Измерение температуры обмотки
- Подогреватель Генератора Переменного Тока
- PMG
- Анти-коррозионная обработка
- Анти-конденсационный нагреватель
- Обмотки RTD

Кожух

- Арендный кожух
- Прицеп

Система смазки

- Подогреватель масла
- Датчик температуры масла

Генераторная установка

- Набор инструментов
- Увеличенный бак
- Защита от разлива

Топливная система

- Сигнал о низком уровне топлива
- Система авто-подкачки топлива
- Топливные T-образные клапаны

Система охлаждения

- Передняя тепловая защита

Панель приборов

- Пульт дистанционного управления
- ATS
- панель для параллельного режима раоты
- Реле утечки на землю

■ Панель управления

Конфигурация

Кнопка аварийной остановки
Автомат защиты СВ
Зарядное устройство АКБ
Интегрированный штепсельная вилка авиации
Подключение к АВР

Цифровой модуль управления

Преимущество

Меньше проводки и компонентов
Интегрированное решение
Меньше программирования
Удобная настройка и расположение кнопок
Модуль может быть сконфигурирован в соответствии с индивидуальными приложениями
Программное обеспечение ПК для упрощенной конфигурации
Широкий спектр коммуникационных возможностей

Особенности / Возможности

3-х фазный контроль генератора
Поддержка двигателей, оснащенных электронным блоком управления
Диагностические сообщения
Автоматический или ручной запуск генераторных установок
Кнопки для простого управления, тест лампы
Графический ЖК-дисплей с подсветкой
Регулировка параметров с помощью клавиатуры или ПК
Измерения сети (50 Гц/60 Гц)

Измерения генератора (50Гц/60Гц)
Останов или предупреждение при неисправном состоянии
3-фазная защита генератора
- Над - / под напряжением тока
- Над - / под частотой
- Асимметрия тока / напряжения
- Избыточный ток / перегрузка
3 функция АМФ фазы - над/под частота, - над/под напряжением тока, несимметричное напряжение
Настраиваемые аналоговые входы
Измерение напряжения батареи, частоты вращения двигателя (пикап)
Настраиваемые программируемые двоичные входы и выходы
Функции подогрева и охлаждения
Управление генератором и сетью с обратной связью и обратный таймер
Интерфейс RS232
Поддержка модемной связи
Счетчик часов
Защита IP65
Журнал событий

Условия эксплуатации

Рабочая температура: -20 °C to + 70 °C
Температура хранения: -30 °C to + 80 °C
Рабочая влажность: 95%
Вибрация: 5-25Гц, ±1.6 мм
5-100Гц, a=4g
Тряска: a= 500м/с²

Опции

Интерфейс Ethernet (дистанционный контроль и управление)
GSM модем / беспроводной интернет (удаленный мониторинг и контроль)
Интерфейс двойного порта RS232-RS485
Синхронизация панели управления
Распределительный щит с комплектом розеток и силовой шиной
Амперметр заряда аккумуляторной батареи
Защита от утечки на землю
Защита от замыканий на землю

Сигнализация низкого уровня топлива
Останов при низком уровне топлива
Сигнализация о высоком уровне топлива
Управление системой перекачки топлива
Останов при низком уровне охлаждающей жидкости
Останов при высокой температуре масла
Сигнал тревоги при перегрузке на автомате защиты
Управление нагревателем охлаждающей жидкости двигателя
Подогреватель пульта управления
Переключатель регулировки скорости
Отображение температуры масла на дисплее
Дополнительные 8 входов и выходов