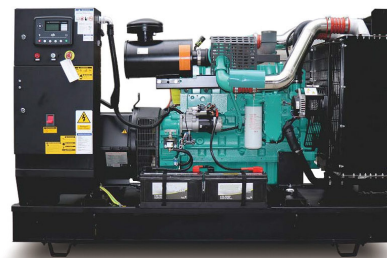
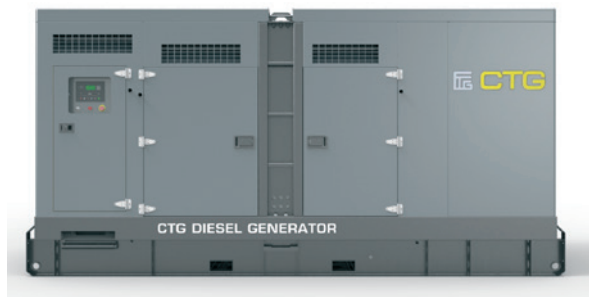


МОДЕЛЬ: 66С



ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	66С	
Марка двигателя	Cummins	
Модель двигателя	4BTA3.9G2	
Регулятор оборотов	Электронный	
Фазность	3	
Напряжение питания установки	24В	
Частота, Гц	50	
Частота вращения коленчатого вала двигателя, об/мин	1500	
Топливный бак, л	Открытая	115
	Кожух	135
Расход топлива, л/ч	Резервная мощность	16,4
	Основная мощность	15
	75% от основной мощности	11,6
	50% от основной мощности	8,1

ГАБАРИТЫ И ВЕС

Габариты	Открытая	Кожух
Длина, мм	1850	2300
Ширина, мм	850	1000
Высота, мм	1260	1300
Вес, кг	920	1210

ОСНОВНАЯ МОЩНОСТЬ РЕЗЕРВНАЯ МОЩНОСТЬ

	ОСНОВНАЯ МОЩНОСТЬ	РЕЗЕРВНАЯ МОЩНОСТЬ
Мощность (кВА)	60	66
Мощность (кВт)	48	53
Базовое напряжение, В	230/400	

ДОПУСТИМОЕ НАПРЯЖЕНИЕ, В

ESP

PRP

РЕЗЕРВНЫЕ АМПЕРЫ

	кВА	кВт	кВА	кВт	А
415/240	-	-	-	-	-
400/230	66	53	60	48	-
380/220	-	-	-	-	-

Генераторы CTG соответствуют стандартам ISO 9001 и стандартам ЕС, которые включают в себя

- 2006/42/ЕС безопасность машин и оборудования
- 2006/95/ЕС Низковольтное оборудование
- EN 60204-1:2006+A1:2009, EN ISO 12100:2010, EN ISO 13849-1:2008, EN 12601:2010

PSP (Основная мощность)

Согласно стандарту ISO8528-1, основная мощность является максимальной мощностью в последовательности меняющихся мощностей, которые могут обеспечиваться в течение неограниченного времени ежегодно с перерывами на техническое обслуживание в соответствии с инструкциями изготовителя в заданных условиях эксплуатации. Средняя допустимая выходная мощность, вырабатываемая в течение 24 часов, не должна превышать 80% основной мощности

(ESP) Резервная мощность

Согласно стандарту ISO8528-1, ограниченная по времени мощность - максимальная мощность, которую установка способна отдавать в течение времени до 500 часов ежегодно, с установленными перерывами на ТО в заданных условиях эксплуатации, а также на ТО в соответствии с инструкциями изготовителя двигателей внутреннего сгорания

ДВИГАТЕЛЬ CUMMINS

ОБЩИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель двигателя	4BTA3.9G2
Топливо	дизель
Расположение цилиндров	в ряд
Количество цилиндров	4
Количество тактов	4
Система подачи воздуха	турбонаддув
Степень сжатия	17,3:1
Диаметр и ход поршня, мм	102x120
Частота вращения на х.х., об/мин	950-1050
Объем двигателя, л	3,9

СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ

Тип охлаждения	жидкостная	
Объем системы охлаждения, л	8,3	
Максимальные потери напора на трение ОЖ на выходе из двигателя:	1800 об/мин	1500 об/мин
	35 кПа	28 кПа
Максимальный статический напор ОЖ над осевой линией вращения коленвала	14 м	
Стандартный диапазон работы термостата	83-95°C	
Минимальное давление открытия парового клапана крышки радиатора	69 кПа	
Максимальная температура ОЖ в верхнем бачке радиатора	Рез.мощ.	Осн.мощ.
	104°C	100°C

ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА

Система впрыскивания топлива	ВУС РВ
Тип регулятора частоты вращения	Электронный
Максимальное сопротивление на входе в топливоподкачивающий насос	13,6 кПа
Максимальная температура топлива на входе в топливоподкачивающий насос	70°C
Расход топлива, л/ч	-

СИСТЕМА ПОДАЧИ ВОЗДУХА

Максимальное сопротивление воздуху на впуске с воздушным фильтром для сложных условий эксплуатации

Загрязненный фильтрующий элемент	6 кПа
Чистый фильтрующий элемент	4 кПа

СМАЗОЧНАЯ СИСТЕМА

Давление масла в системе смазки для устройств защиты двигателя	при холостых оборотах (минимальный)	при регулируемых оборотах (максимальное)
	207 кПа	345 кПа
Максимальная температура масла	121°C	
Минимальный объем масла (поддон плюс фильтры), л	10,9	

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Пусковой электродвигатель (сложные условия эксплуатации)	24V
Система зарядки АКБ, заземление минусовой клеммы	40А
Максимально допустимое сопротивление пусковой цепи	0,002 ohm
Минимальная рекомендуемая емкость АКБ – ток холодной прокрутки	312 CCA

ГЕНЕРАТОР ПЕРЕМЕННОГО ТОКА

Количество фаз	3
Коэффициент мощности (Cos Phi)	0,8
Количество полюсов	4
Тип соединения	звезда
Количество выводов	12
Класс изоляции	Н
Класс защиты	IP23
Система возбуждения	самовозбуждение
Одноопорный	1 подшипник
Покрытие	вакуумная пропитка
Регулятор напряжения	A.V.R

Генераторная установка
Увеличенный топливный бак

Смазочная система
Датчик температуры масла

Топливная система
Индикатор низкого уровня топлива
Автоматическая система подачи топлива
Топливный Т-клапан

ОПЦИИ

Двигатель
Предпусковой подогреватель охлаждающей жидкости
Предпусковой подогреватель масла

Альтернатор
Прибор измерения температуры обмотки
Подогреватель альтернатора
PMG
Противоконденсатный нагреватель
Автомат защиты с мотор-приводом

Панель управления

Коммутатор нагрузки (АВР)
Параллельная работа
Удаленный мониторинг