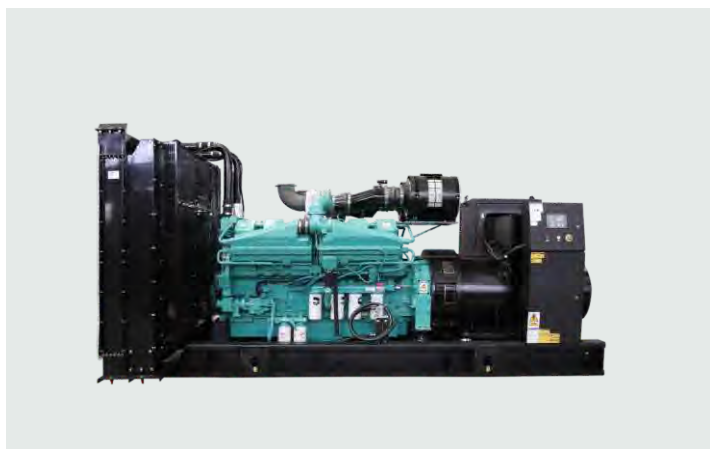


## МОДЕЛЬ: 2500С



### ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	2500С	
Марка двигателя	CUMMINS	
Модель двигателя	QSK60G21	
Регулятор оборотов	Электронный	
Фазность	3	
Напряжение питания установки	24В	
Частота, Гц	50	
Частота вращения коленчатого вала двигателя, об/мин	1500	
Топливный бак, л	Открытая	/
	Кожух	/
Расход топлива, л/ч	Резервная мощность	523
	Основная мощность	455
	75% от основной мощности	361
	50% от основной мощности	249

### ГАБАРИТЫ И ВЕС

Габариты	Открытая	Кожух
Длина, мм	/	12192
Ширина, мм	/	2438
Высота, мм	/	2896
Вес, кг	/	

### ОСНОВНАЯ МОЩНОСТЬ

### РЕЗЕРВНАЯ МОЩНОСТЬ

Мощность (кВА)	2250	2500
Мощность (кВт)	1800	2000
Базовое напряжение, В	400/230	

### ДОПУСТИМОЕ НАПРЯЖЕНИЕ, В

### ESP

### PRP

### РЕЗЕРВНЫЕ АМПЕРЫ

	кВА	кВт	кВА	кВт	А
415/240	2500	2000	2250	1800	3478,1
400/230	2500	2000	2250	1800	3608,5
380/220	2500	2000	2250	1800	3798,5

Генераторы CTG соответствуют стандартам ISO 9001 и стандартам ЕС, которые включают в себя

- 2006/42/ЕС безопасность машин и оборудования
- 2006/95/ЕС Низковольтное оборудование
- EN 60204-1: 2006+A1: 2009, EN ISO 12100: 2010, EN ISO 13849-1: 2008, EN 12601:2010

### PSP (Основная мощность)

Согласно стандарту ISO8528-1, основная мощность является максимальной мощностью в последовательности меняющихся мощностей, которые могут обеспечиваться в течение неограниченного времени ежегодно с перерывами на техническое обслуживание в соответствии с инструкциями изготовителя в заданных условиях эксплуатации. Средняя допустимая выходная мощность, вырабатываемая в течение 24 часов, не должна превышать 80% основной мощности

### (ESP) Резервная мощность

Согласно стандарту ISO8528-1, ограниченная по времени мощность - максимальная мощность, которую установка способна отдавать в течение времени до 500 часов ежегодно, с установленными перерывами на ТО в заданных условиях эксплуатации, а также на ТО в соответствии с инструкциями изготовителя двигателей внутреннего сгорания

### ОБЩИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель двигателя	QSK60G21
Топливо	дизель
Расположение цилиндров	TBD
Количество цилиндров	16
Количество тактов	4
Система подачи воздуха	турбонаддув
Степень сжатия	14,5:1
Диаметр и ход поршня, мм	159x190
Частота вращения на х.х., об/мин	700 - 900
Объем двигателя, л	60,2

### СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ

Тип охлаждения	жидкостная	
Объем системы охлаждения, л	159	
Максимальные потери напора на трение ОЖ на выходе из двигателя:	1800 об/мин	1500 об/мин
	48,3 kPa	
Максимальный статический напор ОЖ над осевой линией вращения коленвала	18.3 м	
Стандартный диапазон работы термостата	82-93°C	
Минимальное давление открытия парового клапана крышки радиатора	76 kPa	
Максимальная температура ОЖ в верхнем бачке радиатора	Рез. мощ. 104°C	Осн. мощ. 100°C

### ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА

Система впрыскивания топлива	Cummins MCRS
Тип регулятора частоты вращения	ECM

### СИСТЕМА ПОДАЧИ ВОЗДУХА

Максимальное сопротивление воздуху на впуске с воздушным фильтром для сложных условий эксплуатации

Загрязненный фильтрующий элемент	6,2 kPa
Чистый фильтрующий элемент	3,7 kPa

### СМАЗОЧНАЯ СИСТЕМА

Давление масла в системе смазки для устройств защиты двигателя	при холостых оборотах (минимальный)	при регулируемых оборотах (максимальное)
	138 kPa	413,7- 482,6 kPa
Максимальная температура масла	121°C	
Мин-макс объем масла (поддон плюс фильтры), л	/	

### ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Пусковой электродвигатель (сложные условия эксплуатации)	24V
Система зарядки АКБ, заземление минусовой клеммы	/
Максимально допустимое сопротивление пусковой цепи	0,002 ohm
Минимальная рекомендуемая емкость АКБ – ток холодной прокрутки	1800 CCA

### ГЕНЕРАТОР ПЕРЕМЕННОГО ТОКА

Количество фаз	3
Коэффициент мощности (Cos Phi)	0,8
Количество полюсов	4
Тип соединения	звезда
Количество выводов	12
Класс изоляции	H
Класс защиты	IP23
Система возбуждения	самовозбуждение
Одноопорный	1 подшипник
Покрытие	вакуумная пропитка
Регулятор напряжения	A.V.R

### ПРОЧИЕ ПАРАМЕТРЫ

Полная выходная мощность двигателя	1936 кВт
Скорость поршня	9,5 м/с
Потери мощности двигателя на трение	207 кВт
Поток ОЖ на входе в двигатель	/
Поток воздуха на впуске	2459 л/сек
Поток отработавших газов на выпуске	6050 л/сек
Температура отработавших газов	471°C

### ОПЦИИ

#### Двигатель

Предпусковой подогреватель охлаждающей жидкости  
Предпусковой подогреватель масла

#### Альтернатор

Прибор измерения температуры обмотки  
Подогреватель альтернатора  
PMG  
Противоконденсатный нагреватель  
Автомат защиты с мотор-приводом

#### Панель управления

Коммутатор нагрузки (ABP)  
Параллельная работа  
Удаленный мониторинг

**Генераторная установка**  
Увеличенный топливный бак

**Смазочная система**  
Датчик температуры масла

**Топливная система**  
Индикатор низкого уровня топлива  
Автоматическая система подачи топлива  
Топливный Т-клапан

## МОДЕЛЬ: ПУЛЬТ УПРАВЛЕНИЯ ComAp IntelliLite NT AMF 9

### КОМПЛЕКТАЦИЯ

- Зарядное устройство аккумулятора
- Встроенные разъемы
- Разъем ATS
- Цифровой модуль управления

### КОНСТРУКТИВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

Контроль 3-фазного генератора  
 Диагностическое сообщение  
 Автоматический или ручной пуск/останов генераторной установки  
 Кнопки для упрощения управления, световые индикаторы  
 Графический ЖК-дисплей с фоновой подсветкой  
 Регулирование параметров с клавиатуры или ПК  
 Измерения частоты сетевого напряжения  
 Измерения частоты генератора  
 Аварийный останов или предупреждение о неисправности 3-х этапная защита генератора  
 - От превышенного или пониженного напряжения  
 - От превышенной или пониженной частоты  
 - От перекоса тока/напряжения по фазам  
 Настраиваемые аналоговые входы  
 Измерение напряжения аккумулятора, измерение скорости вращения ДВС  
 Настраиваемые цифровые входы и выходы  
 Функции разогрева и охлаждения  
 Управление рубильником генератора и сетевым рубильником с обратной связью и таймером восстановления (при моторизированном АЗ)  
 Интерфейс RS-232  
 Совместимость с современными интерфейсами обмена информацией  
 Счетчик часов наработки  
 Герметизация по требованиям IP65  
 Журнал учета

### ПРЕИМУЩЕСТВА

- Уменьшенный объем конструкторской работы и программирования
- Интуитивно понятные настройки и расположение кнопок
- Возможность адаптации к конкретной прикладной задаче
- Комплектация прикладным программным обеспечением для ПК в целях упрощения настройки
- Широкие телекоммуникационные возможности



### УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ

- Эксплуатационная температура: От -20 °C до + 70 °C
- Температура хранения: От -30 °C до + 80 °C
- Эксплуатационная влажность: 95% без образования конденсата
- Вибрация: 5-25 Гц, ±1,6мм  
5-100Гц, a=4 g
- Ударные воздействия: a= 500 м/с<sup>2</sup>

### ВАРИАНТЫ ИСПОЛНЕНИЯ

- Интернет-интерфейс (дистанционный контроль и управление)
- Современный GSM/беспроводной интернет (дистанционный контроль и управление)
- Интерфейс RS232-RS485 на два разъема
- Распределительное устройство (РУ) с набором разъемов и шиной
- Амперметр утечки заряда аккумулятора
- Защита от утечки на землю
- Защита от короткого замыкания на землю
- Тревожное оповещение о низком уровне топлива
- Отключение по низкому уровню топлива
- Тревожное оповещение о высоком уровне топлива
- Управление системой перекачки топлива
- Отключение по низкому уровню ож
- Отключение по высокой температуре смазочного масла
- Оповещение о перегрузке от аварийного реле на рубильнике
- Управление нагревателем охлаждающей жидкости двигателя
- Обогреватель пульта управления
- Отображение температуры масла на ЖК дисплее
- 8 дополнительных входов и выходов